

De mooiste Saga sloep van Nederland (19.499 EUR)



Locatie **Friesland, Lemmer**
<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>



Niet de goedkoopste, waarschijnlijk wel de beste prijs-kwaliteit verhouding!

Deze Saga is namelijk volledig omgebouwd tot luxe sloep en is letterlijk (!) in beter-dan nieuwstaat. De boot is compleet -en dan bedoel ik ook echt compleet!- vernieuwd, verbeterd en aangepast met de mooiste materialen.

Zoals deze is er echt maar één!

Dus; een zeer geschikte sloep voor de echte liefhebber die graag direct, probleemloos en vrijwel onderhoudsvrij wil varen én die de kwaliteit van de ontelbare uren handwerk die erin zijn gaan zitten kan waarderen.

Minder geschikt voor mensen die graag klussen of koopjes-jagers.

De Saga

De in Noorwegen gebouwde Saga's staan bekend om hun dikke polyester, goede rompvorm en uitstekende vaareigenschappen, ook op zee. Juist daarom is dit een echte cultboot, de zeldzame mooie exemplaren stijgen in waarde.

Een ruime sloep zelfs voor 8-10 personen, LxBxD: 6.10 x 2.20 x 0,70

De Scandinavische kwaliteit is onvergelijkbaar met bijv. het dunne 'plastic' van moderne sloepjes.

Maar... de Saga's zijn wel minstens 35 jaar oud.

Deze boot is alleen maar van hoge kwaliteit en is oorspronkelijk gemaakt van het beste materiaal. Het is volledig vernieuwd en aangepast met de mooiste materialen, kussens, handwerk, etc. Het is een unieke boot met een prachtige afwerking.

Renovatie

Het aantal man-uren in deze renovatie is enorm en het resultaat is eigenlijk niet op papier uit te leggen en moet gewoon gezien worden.

Heronder toch een poging om te beschrijven wat er allemaal aan de boot is gedaan, het vakmanschap kan het echter toch het beste 'live' bekeken worden.

De renovatie van de boot is begin mei 2020 afgerond, kosten noch moeite zijn gespaard. Een van de uitgangspunten was een boot te maken die als nieuw is en haar te verbeteren waar mogelijk. Een ander



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland



<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland

<https://www.advertentiax.nl/x-1034948-z>
 De mooiste Saga sloep van Nederland

streven was het toekomstig onderhoud te minimaliseren. Zorgeloos varen in een bijzondere boot dus.

Comfort & Isolatie

Saga's zijn véél degelijker gebouwd dan moderne sloepen en hebben sublieme vaareigenschappen, maar maken normaal wel meer geluid.

De geluidsisolatie van de hele motorkist is dus sterk verbeterd door o.a.;

- 'ontdreuning' / isolatie van trillingen (Vibraflex UF 60)
- isolatie van de motorkap (Merfocell, 40 mm!)
- nieuw motorkap-deksel van Trespa (wood-decor) op 18mm betonplex
- RVS uitzetter voor de deksel
- neopreen seal tussen deksel en motorkap
- neopreen seal tussen kap en bodem
- zware RVS sluiting van motorkap
- alle isolatie in aluminium frame geplaatst, zodat e.e.a. niet kan losraken
- om ruimte te maken voor de dikke isolatie laag rondom, is een moderne dynamo geplaatst, 40A.

Verder is er een compleet nieuw gemaakte & ontworpen tweedelige kap, met een zeer mooie lijn, die een goed uitzicht naar buiten geeft, óók als het voorste deel blijft staan bij het varen met 'minder' weer!

Veiligheid

- originele keukenkastje is verstevigd aan onder- en bovenkant, en fungeert als opstapje
- trapje voorzien van antislip
- nieuwe éénhendel bediening van de motor (MT3)
- schakelkabels vervangen door low-friction kabels (CABLF40.B)
- elektrische schakelaars vervangen door RVS schakelaars
- alle bedrading vernieuwd, evenals de zekeringen en massa-schakelaar
- brandstofleidingen & ontluchting vernieuwd
- nieuwe RVS tankdop
- elektrische bilge-pomp
- elektrische hoorn
- 2 USB aansluitingen (2.1A) voor opladen mobiel, apparatuur etc.
- brandstof-meter geplaatst (uniek voor een Saga, erg fijn!)
- accuconditie- & laadstroommeter geplaatst (ook uniek voor een Saga)

Motor

De Bukh DV10 is door de Zweedse eigenaar gereviseerd, loopt als nieuw en kent geen rook, olieconsumptie etc. Alle appendages zijn vernieuwd, o.a. de dynamo, startmotor, koelleidingen, dieselleidingen, impeller, thermostaat en een nieuwe (100 Ah!) accu, dus genoeg stroom voor een hele dag, incl koelbox!

Bijzonderheden motor:

De Bukh is voorzien van contra-gewichten die zorgen voor een rustige loop. De Bukh is zo betrouwbaar dat deze motor als een van de weinige motoren voldoet aan de SOLAS standaard (Safety Of Life at Sea) en is mede daarom zo populair in de Scandinavische landen, waar veel op zee wordt gevaren.

Interieur

Saga's zijn normaal voorzien van dunne, multiplex deksels op de opbergvakken. Bij deze renovatie is gebruik gemaakt van onderhoudsvrij Trespa-wooddecor, Iroko hout (wat onbehandeld kan blijven!) en watervast betonplex. Het resultaat is onverslijtbaar, met een minimum aan onderhoud. Lakken is ondanks het vele mooie hout dus niet nodig!

O.a. aangepakt zijn:

- deksels vervangen door onderhoudsvrij Trespa, voorzien van neopreen seal en demping.
- alle kussens nieuw gemaakt, en bekleed met kwalitatief hoogwaardig PU leer, chique bordeauxrood met witte 'piping'
- nieuwe zitkussens, rondom bekleed en dus keerbaar
- van alle rugleuningen is het interne houtwerk vernieuwd en voorzien van een dikkere koudschuimlaag en bekleding
- houten onderdelen vervangen door Trespa met houtlook (wood-decor)
- alle randen afgezet met onderhouds- en lakvrij Iroko hout
- alle lijmverbindingen met epoxy
- kastjes en opklapbare tafel in dezelfde materialen en voorzien van RVS sluitwerk, met neopreen seal
- vlonders in de kuip hebben een nautische look met zwarte banen. Deze zijn één voor één ingefreesd en geven extra grip.
- De vlonders zijn zwaar verstevigd met 18mm betonplex en tevens rondom voorzien van een neopreen seal
- randen die kussen op hun plaats houden vervangen door Iroko
- er is een mooie afsluitbare ruimte voor een toilet of koelbox

Deze boot is van de Saga 2 serie (zeldzamer!) met een volledig gladde polyester binnenkant. Deze is volledig gepolijst, super glad en verkeert in krasvrije nieuwstaat. Zeer makkelijk schoon te houden en een lust voor het oog. De kuiprand is het enige deel wat nieuw geschilderd is, in 2 componenten hoogglans.

Romp

Aan de rompvorm en sterkte van een Saga valt weinig te verbeteren!

Deze romp staat nog in haar originele (!) gelcoat. Dit is veel sterker en meer onderhoudsvrij dan een nieuw gelakte romp, waarvan de toplaag altijd kwetsbaar is. Onder de waterlijn is nieuwe anti-fouling aangebracht.

Toebehoren

De boot is compleet met landvasten, stootwillen (fenders), vlaggenstok, vlag, reserve impeller, reserve

sleutels, nieuwe brandblusser etc.

Informatie of afspraak voor bezichtiging?

Gewoon even een app-je aan Karel 06-53449075 of Beau 06-11106221

Trefwoorden:

Saga Polar Scand Spitsgatter Sloep Inboard Bukh Maril