

Alfa Romeo 1300 GT Junior 1e serie 03967 (bj 1967) (22 EUR)



Locatie Zuid-Holland, Warmond
<https://www.advertentiax.nl/x-292395-z>

Gekocht uit liefde, deze uitzonderlijk mooie en echte GT Junior uit de eerste serie. Ook wel 'brievenbus' genoemd vanwege de opening tussen grill en motorkap. Hoewel de boekhouder het een minder goed idee ...

Alfa Romeo 1300 GT Junior 1e serie '67

Algemene gegevens

Tellerstand: 24.000 km
Carrossievorm: Coupé
Aantal deuren: 2
Brandstofsoort: Benzine
Bouwjaar: 1967
Transmissie: 5 versnellingen, Handgeschakeld
Kleur: Donker groen
Interieurkleur: Bruin
Bekleding: Skai

Technische gegevens

Motorinhoud: 1.298 cc
Cilinders: 4
Max. vermogen: 44 kW (60 pk)
Emissieklasse: 1

Financiële gegevens

Motorrijtuigenbelasting: geen
BTW/Marge: Marge Bedrijven kunnen een BTW terugvorderen (van de belasting)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



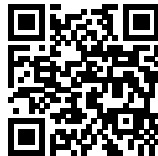
<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)



<https://www.advertentiax.nl/x-2923>
Alfa Romeo 1300 GT Junior
1e serie 03967 (bj 1967)

Gekocht uit liefde, deze uitzonderlijk mooie en echte GT Junior uit de eerste serie. Ook wel 'brievenbus' genoemd vanwege de opening tussen grill en motorkap. Hoewel de boekhouder het een minder goed idee vond kon ik de auto niet laten staan. Uit een collectie van een Italiaan die deze naliet aan zijn kinderen. Met SUV's voor de deur en voortdurend iPhone's aan het oor zich verwonderend over het ontbreken van stuurbevestiging. Dit Italiaanse sieraad verdiende een reddingsactie voordat ze zou wegwijnen in de immens grote garage van de generatie 'alleen het nieuwste is goed genoeg voor ons'. En dan weten de jongelui zo'n prachtstuk opeens wel op waarde te schatten. Daar overheen gestapt, zonder toestemming van de boekhouding, reed ik opeens met een grote glimlach door het Italiaanse landschap. Met het voornemen deze liefde voor eeuwig te koesteren. Zo is dit bedrijf ontstaan dus onder druk van ruimtegebrek, familieverplichtingen en niet in de laatste plaats de afdeling boekhouding nu dan toch te koop. Een korte beschrijving; originele harde carrosserie, mooie passingen, gortdroge bodem en holle ruimtes, geen tectyl-laag of dikke rommel op de bodem, absoluut geen roest en ook nimmer gehad, strak en stofvrij gespoten in de originele kleur en een origineel onbeschadigd interieur. Kortom een klassieke Alfa zoals de liefhebber haar wenst. Wat mij betreft in een van de allermooiste kleurstellingen. Zeer stijlvol en bescheiden uiterlijk. Grote bijdrage hieraan leveren o.a. de fraaie wioldoppen zonder opsmuk. De 87pk sterke Junior heeft verbazingwekkend goede rijeigenschappen en kan zeer goed met het moderne verkeer mee. De motor, in de basis door Alfa Romeo miljoenen malen gebouwd en meer dan 30 jaar toegepast, is zeer betrouwbaar en bezorgd de auto zijn karakteristieke geluid. Er zijn al vijf versnellingen. Werkelijk een genot om mee te rijden, lichtvoetig en zo kenmerkend wat 'waggelend' met de staart. Kom het ervaren, alleen even kijken en mee-genieten mag ook. Een optielijst kende Alfa in die tijd niet. Gelukkig is er geen gat voor een radio in het zeer fraaie dashboard gezaagd. Wel beschikt deze auto over een optionele vloermattenset waaronder de originele en onbeschadigde kunststof matten met Alfa logo. Deze zijn misschien wel mooier dan die hier getoonde vloermatten. Louter om cosmetische redenen gespoten carrosserie in originele kleur Pinot Verde. Strak en stofvrij gespoten nadat alle ramen e.d. gedemonteerd waren. Zichtbaar zeer vakkundig uitgevoerd. Perfecte passingen. Geen deuk of kras te bekennen. Onbeschadigde bumpers. Mooi glanzend chroom. Ongelaste bodem zonder dikke tectyl of iets dergelijks. Alle flensrandjes zichtbaar, randen van motorkap en kofferklep dun en zonder plamuur. Het belangrijkste deel van deze klassieker, de carrosserie, is echt in orde. Schitterend interieur met origineel skai op de stoelen en achterbank. Dashboard zonder barst of beschadiging. Onbeschadigd 'hout' op het sfeervolle dashboard. Mooi origineel stuur. Onbeschadigde bodembekleding en matten. Mooie hemelbekleding met de kenmerkende 'gaatjes' bekleding. Deurpanelen perfect. Zeer mooie volledig in originele staat verkerende motorruimte. Geen roest of oliesporen. Keurig groene binnenschermen. Alle plaatjes en nummers van fabriekswege aanwezig. In de kofferruimte een originele kunststof mat met Alfa logo aanwezig. Volwaardig reservewiel en gereedschapset daaronder. De stalen velgen zijn onbeschadigd en zijn voorzien van fraaie originele Alfa wioldoppen. In 1967 nieuw verkocht aan een dame uit het Italiaanse Vercelli. Uit het originele Italiaanse kentekenboekje kunnen we opmaken dat de auto slechts drie eigenaren had. De laatste woonachtig in het zeer zuidelijk gelegen Taranto alwaar ik de auto kocht. Als gevolg van het Italiaanse landklimaat is de auto in de huidige fraaie geconserveerde conditie. Deze GT Junior wordt afgeleverd inclusief Nederlands kenteken in 'oud blauw', nieuwe APK en onderhoudsbeurt. Zie onze website voor een uitgebreide fotoreportage.

