

Csi elektronische ontsteking jaguar xk xj mk1 mk2 e-type (0 EUR)



Locatie **Utrecht, Veenendaal**
<https://www.advertentiex.nl/x-302087-z>

Als de vonk nu niet overslaat!"

ONTSTAAN VANUIT ONZE PASSIE

The Classic Sport Ignition is ontstaan vanuit onze passie voor klassieke auto's. Met onze jarenlange ervaring in de automotive elektronica hebben we de ultieme elektronische ontsteking voor uw klassieker ontwikkeld. Zestien met zorg getunede curves staan voor uw type auto klaar. Het kiezen tussen de curves gaat zeer eenvoudig, u hoeft alleen maar de verdelerkap te openen. De electronica is ingebouwd in een niet van origineel te onderscheiden behuizing, uw klassieker behoudt zijn originele look.

"Moderne techniek in een originele behuizing!"

CLASSIC SPORT IGNITION

De Classic Sport Ignition is een volledig elektronische ontsteking ingebouwd in een originele behuizing. Door de mechanische vervroeging met contactpuntjes en veertjes te vervangen door elektronica, met daarin 16 geprogrammeerde curves, kunnen wij uw auto op ieder toerental voorzien van het juiste ontstekingstijdstip. Door de toevoegingen aan de moderne benzine, zijn de eigenschappen drastisch

gewijzigd, waardoor ze vaak niet meer overeenkomen met de oude fabrieksinstellingen van uw auto. In
dit geval is een automatische kalibratie vereisen. Dit kan alleen een opgeleide monteur of een
uw dealer beter presideren. Het toeren naar de sterren, ook in de richting van de timing, is
niet alleen gemakkelijker en meer internationaal, maar ook. Door het versnellen van de versnelling kunt u de
kosten van de brandstof en de winst bepalen.

Daarnaast heeft u geen onderhoud meer doordat de contactpunten, de mechanische vervorming en het eventueel aanwezige vacuümmechanisme zijn vervangen door moderne elektronica. Ook zijn er geen toleranties meer in de timing door slijtage. De elektronica is volledig ingebouwd in een behuizing welke gelijkend is aan het origineel. Met de verdeelkast gemonteerd is er geen verschil zichtbaar.

BEWEZEN KWALITEIT



Csi elektronische ontsteking
jaguar xk xj mk1 mk2 e-type



Csi elektronische ontsteking
jaguar xk xj mk1 mk2 e-type



Csi elektronische ontsteking
jaguar xk xj mk1 mk2 e-type



Csi elektronische ontsteking
jaguar xk xj mk1 mk2 e-type



last he
ee aan
ies m
nd is a
ZEN K



Elektronische ontsteking
 1. mk1
 2. e-type



U.S. elektronische ontsteking
jejuun mk1 mk2 e-type



US-ekonomische Ontsteking
jaquor ik in mk1 mk2 e-type



the v
ca. Oc
been b
nichtb



Csi elektronische ontsteking
januar xk xj mk1 mk2 e-type

De ontstekingen van Classing Sport Ignition zijn ontstaan vanuit de klassieke race- en rallysport en hebben zich bewezen in o.a. de Monte-Carlo Rally Historic, Wintertrail, Tulpenrally, Carrera Copacabana en Amsterdam-Beijing.

De Classic Sport Ignition is zeer makkelijk te verstellen. De verdeler hoeft niet gedemonteerd te worden, u hoeft alleen maar de verdeler kap te openen en u kunt met behulp van een kleine schroevendraaier meteen kiezen uit de 16 verschillende curves. Een duidelijk knipperende led geeft aan voor welke curve u gekozen heeft.

Inbouw handleiding Classic Sport Ignition CSI

Verschillende vervroegingscurven in te stellen (max. 16, zie bijgelverde tabel)

Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm

Lees deze handleiding zorgvuldig door.

Een onjuiste installatie kan de CSI vernielen en/of schade aan de motor toebrengen!

Raadpleeg ons bij twijfel

Pas op voor Hoogspanning!

Installatie:

1. Controleer de weerstandswaarde van de bobine. Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm.

Een te lage weerstandswaarde veroorzaakt oververhitting en/of schade aan de CSI.

2. Zoek het statische afstelpunt van de motor op (zie werkplaatshandboek) zodat de rotor naar de bougiekabel van de eerste cilinder wijst.

3. Verwijder de oude ontsteking en plaats de CSI.

4. Koppel alle draden van de bobine los, zoek uit welke draad de 12 Volt voeding is, sluit die aan op het + contact van de bobine samen met de rode draad van de CSI.

Andere draden nog niet aansluiten.

Als op de zwarte draad de 12 Volt rechtstreeks wordt aangesloten, zal de eindtrap defect raken!!

5. Schakel het contact in.

6. Verdraai de CSI totdat de led knippert; het aantal keren dat de led oplicht is het curve nummer wat ingesteld is.

7. Stel m.b.v. een kleine sterschroevendraaier de juiste curve in. (zie tabel)

8. Verdraai de ontsteking langzaam naar rechts (met de klok mee) totdat de blauwe led continu gaat branden: de CSI staat nu afgesteld op het statisch afstelpunt. Zet de CSI nu vast.

9. Schakel het contact uit en sluit nu ook de zwarte draad aan. (op de ? pool van de bobine)

10. Monteer de verdelerkap en sluit de bougiekabels aan, let op de volgorde en houd de hoogspannings kabels zover mogelijk weg van de andere kabels. (ter voorkoming van storingen/overslag)

11. Monteer de vacuumslang (voor zover aanwezig)

12. Zet de auto in z'n vrij en start de motor.

13. De eventuele draad van de toerenteller kan nu ook op de zwarte draad aangesloten worden.

14. Controleer de afstelling m.b.v. een stroboscoop.

pertronix, ignitor , ignitor I , Ignitor II , ignitor 1 , ignitor 2 , 123ignition , w ignition , accel , ducellier , bosch , sev marchel ,lucas , Mallory , autolite , 123ignition , prestolite , delco ,fomoco , wignition , Hitachi , holley , marelli , Mitsubishi ,nippondenso , electronic ignition , plug n play ignition , dgignition , pertronix distributor Pertronix Ignition StroomverdelerV8 rover Pertronix OEM ontsteking Rover V8 Land Rover, Range Rover ,Rover, V8, Pertronix, ontsteking, Pertronix Flame-Thrower ontsteking Lucas 35D8 35DLM8

TRIUMPH: TR2, TR3, TR3A, TR3 B, TR4, TR 4 A, TR250, TR5, TR6, TR 7, TR8, SPITFIRE, GT6, STAG, DOLOMITE, HERALD of VITESSE,

MG MGTC, MGTD, MGTF, MGA, MGB, MGBGT, MGC, MGCGT, MGF, of MIDGET,

ROVER SD1, 2000, 2300, 2600, 3500, V8, VITESSE, VAN DEN PLAS,

AUSTIN HEALEY: AUSTIN HEALEY 100, 100/4, 100/6, 3000 of AUSTIN HEALEY SPRITE,

JAGUAR E-TYPE, XK120, XK140, XK150, XJ, XJ6, XJS,

LOTUS, TVR, MORGAN, CLASSIC LANDROVER, CLASSIC RANGEROVER EN CLASSIC