

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK (28.950 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Pijnacker**
<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

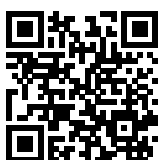
- Fabrieks opties:
- Elektrische ramen
 - Elektrische spiegels (inklapbaar)
 - Creme lederen bekleding
 - Stoelverwarming
 - Differentieel koeler

- Carrosserie:
- Origineel zwart 202 lak
 - Plastic OEM zijskirts
 - OEM style GRP spats
 - OEM 17" UK spec aluminium velgen in perfecte staat
 - UK Glazen koplampen, omgebouwd naar LHD lichtbeeld
 - Facelift knipperlichten
 - Getint glas

- Chassis:
- V160 (6bak) & Big diff met olie koeler (nieuwe steunen en PU bussen)
 - RPS triple plate carbon koppeling
 - Meister schroefset

- Draagarm rubbers allemaal vervangen voor PU bussen
- Stabiliser rubbers allemaal vervangen voor PU bussen
- Big diff met olie koeler
- RPS triple plate carbon koppeling
- Meister schroefset

- Motor:
- Momentum carbon 2 bougie cap
 - ARP koplampen
 - Brain Cover 264 nokassen
 - Brian Cover dual klepventielen en retainers
 - volledig gebouwd kop met OEM Toyota klepgeleiders



<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

<https://www.advertentiax.nl/x-826839-z>

Toyota Supra 6-bak Single turbo 745pk met nieuwe APK

-
- Nieuw OEM ToyotaÂ vries pluggen
 - CP forged 86.5mm zuigers
 - Forged Eagle drijfstanen
 - ARP2000Â drijfstanen bouten
 - King racing lagers
 - HKS 1.8mmÂ koppakking
 - Nieuw OEM ToyotaÂ olie pomp
 - Alle afdichtingen en pakkingen zijn nieuw OEM Toyota
 - GatesÂ distributieriem
 - Nieuw OEM spanner en lager
 - Nieuw OEM krukas poelie
 - Nieuw OEM vrijlooppoelie

Turbo en brandstof:

- Precision 6466 gen2 DBB .84 Vband turbo
- 6boost uitlaatspruitstuk
- Turbosmart 60mm wastegate
- 4AN gevlochten olie leiding
- 12ANÂ gevlochten olieÂ drainÂ leiding
- Screamer pijp

- ID1000 top feed injectoren
- Sytec brandstofdrukregelaar
- 8AN gevlochten dubbele aanvoer leidingenÂ vanaf de tank
- 8AN enkele gevlochten retour leiding
- 2x Bosch 044 450LPHÂ externe brandstof pompen
- 1x Walbro 450 in tank lift pomp
- 1.5l swirl pot
- Goodridge fittingen rondoms

Uitlaat en inlaat:

- HKS superdragger catback
- Custom 3,5 inch RVS downpijp en middenstuk
- 5 inch ramair luchtfilter
- CustomÂ RVS intercooler buizen
- 12AN braided cam breathers
- Whifbitz aluminium radiator
- Whifbitz 4 row FMIC
- AEM aquamist water/methanol injectie
- GM IATÂ sensors

Electronics en management:

- Link G4+ Xtreme standalone ECU
- Mapped by Richard Bradley @ Bradley Motorworks
- Greddy FATT

Interieur:

- Customized en LED backlight tellerunit
- Alle schakelaars en knoppen zijn met LED verlicht
- UK creme lederen interieur en tapijt
- Alpine radio
- Alpine M450 versterker
- Rockford fosgate component speakers
- Verwarmde stoelen
- Custom schakelaars voor anti-lag en launchcontrol in armsteun
- Clifford alarm met twee afstandsbedieningen

De auto heeft iets meer dan 750pk bij 2.2 bar turbodruk op euro 98. Anti-lag is beschikbaar over het hele boost bereik.

Launch control staat op 1.4 bar ingesteld.

Link ECU bepaalt direct brandstofdruk en turbodruk

Alles aan het blok is vorig jaar vernieuwd over verbeterd, ook de ophanging is flink aangepakt!

Onderhoud:

Bougies: BCR8ES (copper core voor bescherming van de motor)

Olie: Lucas 20W50 High zinc race oil

Plus punt:

Met de originele body, lijkt het een Supra met standaard vermogen, maar de auto is echt bizar snel! Erg nette auto!

Min punt:

De lak heeft betere dagen gezien.

Voor extra foto's of vragen, stuur mij gerust een mailtje, bel of app me.

Proefritjes zijn welkom, alleen geen!
