

Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-860561-z>

Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding)
 MBO - 36 uur



De bovenste beste bovenleidingen
 Revisie, reparatie en onderhoud van onze bovenleidingen en tractiesystemen is dus aan de orde van de dag. Zeven dagen per week en 24 uur per dag. Zo blijven onze trams en metros in beweging en kunnen we onze passagiers veilig en op tijd naar hun plaats van bestemming brengen. Stilstaan is geen optie. Niet voor onze trams en metros, niet voor onze passagiers en niet voor jou. En als er zich dan toch een keer een storing voordoet? Dan houd jij als onze Monteur Bovenleidingen het hoofd koel en kunnen we rekenen op jouw vakkennis, oog voor veiligheid en teamspirit.

Geen dag hetzelfde
 Een 9-tot-5-mentaliteit? Het liefst werkzaam binnen vier kantoormuren? Elke dag dezelfde voorspelbare werkzaamheden? Als dat is wat je zoekt in een baan, kun je nu beter wegklikken, want deze vacature voor Monteur Bovenleidingen is álles behalve dat. Tijdens je vijf-ploegendienst (twee weken nachtdienst, twee weken dagdienst en een week late dienst) ben jij buiten of in het gelijkrichterstation te vinden. In weer en wind, in en rond het mooie Rotterdam verricht jij werkzaamheden voor de bovenleiding (tram) en tractie (gelijkspanning stroom - metro). Het gaat hier in het bijzonder om de apparaten die hier energie voor leveren. Dit doe je veilig, in een team van 2 à 3 collegas en met een leergierige insteek.

 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605	 Vacature Monteur Railinfra (gericht op bovenleiding) bij RET https://www.advertentiax.nl/x-8605
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Geregeld neem je plaats achter het stuur van de bovenleidingmontagewagen die helemaal is ingericht voor de werkzaamheden die de tram en metro het liefst zien voordien als het gaat om tractie- en remkracht. Het is twee maanden voor je begint met werken in Rotterdam. Door heel Rotterdam (en omstreken) rijden de trams en bussen die de core business van de RET vormen. Het is dat maakt je trots. Jij weet dat jij hier jouw steentje aan bijdraagt. Jouw uitvalsbasis is garage Kleiweg, maar je bent hoofdzakelijk in de stad Rotterdam te vinden. Altijd buiten, soms in de regen en wind, en als het meezit heerlijk in het zonnetje. Tussen de mensen, daar waar het gebeurt. Het hoort allemaal bij dit bedrijf, dat al zo lang bestaat en op vele manieren met de stad is vergroeid. Wij houden van de sfeer van dynamiek en aanpakken. Rotterdam is nooit af.

Op een reguliere werkdag doen alle collegas van de afdeling Energievoorziening hun ding maar zodra er een storing is, staat iedereen direct op scherp. De harten gaan sneller kloppen en men schiet à la minute in de oplossingsmodus. Samenwerken, overwerken en hard werken: het hoort er allemaal bij. Je leidinggevende stuurt jou flink aan op je ontwikkeling. Ook krijg je alle vrijheid zolang je het milieu en de veiligheid van jezelf en die van anderen op één zet.

Heb jij het in je?

Met beide voeten op de grond en met de handen uit de mouwen weet jij de kar te trekken als onze nieuwe

Monteur Bovenleiding. Zeker omdat je kunt terugvallen op:

een afgeronde mbo-opleiding zoals MSI, EMSI, TSI, MMI, EMMI, TMI, MDE, EMDE, TDE; meerjarige werkervaring op het gebied van midden- en laagspanning; rijbewijs B. Dit is een baan die je letterlijk en figuurlijk naar grote hoogtes brengt: hoogtevreze is dus niet gewenst. Dat je de opleidingen Bovenleiding, PLC en LWZ hebt gevolgd, is juist weer wel gewenst. Heb je die opleidingen nog niet gevolgd, dan ben je bereid deze te volgen.

Geen woorden, maar daden

Bij de RET is het vizier voortdurend gericht op verbetering. 3.500 collegas proberen elke dag weer een beetje beter te zijn dan gisteren. Dat levert een innovatieve en actieve organisatie op, waar de energie stroomt en geen dag hetzelfde is. Luister maar eens naar een paar van je toekomstige collegas:

Elke werkdag is anders en daardoor heb ik elke dag plezier in mijn werk.

Genieten van het uitzicht op Rotterdam en de schepen op de Maas en dat terwijl je gewoon aan het werk bent.

Weinig bedrijven zijn zo Rotterdams als de RET, we houden allemaal van aanpakken.

Van zon organisatie kun je deel gaan uitmaken en het levert je nog meer op:

Een baan voor 36 uur per week; Een jaarcontract met intentie tot verlenging; Een salaris dat past bij jou én bij zon verantwoordelijke functie; Een tram van de zaak: gratis gebruik van openbaar vervoer (en onze wifi + airco) in en rond Rotterdam; Een eindejaarsuitkering van 8,3%; Een pensioenregeling: voor later.

IN HET SPOOR VAN DE RET BEN JE AARDIG ONDERWEG

Solliciteren is zo gebeurd, klik op de link onderaan deze tekst en de rest wijst zich vanzelf.

Heb je nog vragen? Bel Monique Meiling via 06-81500481.

Een screening of assessment kan deel uitmaken van de route die je aflegt tijdens de sollicitatieprocedure.

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.