

Turbo Revisie Mercedes Benz G-Klasse G 320 CDI GL (149 EUR)



Locatie

Zuid-Holland, Capelle aan den IJssel

<https://www.advertentiex.nl/x-941554-z>

Uw Mercedes-Benz G-Klasse turbo kapot? U kunt hem nu geheel zelf repareren met de turbo reparatieset van APS Turbo-onderdelen.nl al vanaf € 149,00. Vele malen goedkoper dan een gereviseerde, gebruikte of nieuwe Mercedes-Benz G-Klasse turbo.



Turbo-onderdelen.nl is de site voor al uw turbo onderdelen. Wij verkopen onderdelen van OEM kwaliteit voor een mooie prijs. Wij leveren onder andere complete turbo patronen (draaiende gedeelte). Deze kunt u zelf gemakkelijk inbouwen, zie hiervoor de montage instructie film op onze website. Tevens leveren wij ook de losse Actuators, VNT Nozzle's -en pakking setjes. Ook kunnen wij deze inbouwen tegen een meer prijs van € 75,00. U kunt langskomen met de complete turbo en dan maken wij deze klaar terwijl u wacht. Daarnaast kunt u de turbo ook naar ons opsturen en dan sturen wij deze dezelfde dag compleet terug met het nieuwe patroon er in.

APS Turbo levert Turbo Revisie Parts voor de volgende merken, Renault, Audi, AlfaRomeo, Mercedes sprinter, Mercedes, Fiat, Opel, Mitsubishi, Mini, Mercedes-Benz, Mazda, Lexus, Land Rover, Range Rover, Lancia, Kia, Jaquar, Hyundai, Honda, Ford, Dodge, Daihatsu, Deawoo, Dacia, Citroen, Peugeot, Chrysler, AUDI, Volkswagen, Toyota Nissan, Lexus, Chevrolet, Ferrari, Galloper, Honda, Isuzu, Iveco, Jeep, Lotus, Porsche, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Volvo.

De Turbo patronen zijn :1 jaar garantie op fabricage fouten zonder kilometer beperking!Volledig gemonteerd.VSR uitgebalanceerd op 168.000 toeren met certificaat.Klaar voor montage.Eenvoudig te

monteren. Eenvoudig te bestellen op basis van kenteken invoer in onze webshop met turbo-

Deze negatieve kapitaal effecten kunnen worden tegengewerkt door een ander effect: de onderdelen die de kapitaal effecten veroorzaken, kunnen ook andere effecten veroorzaken die de negatieve kapitaal effecten kunnen opheffen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren door de onderdelen die de kapitaal effecten veroorzaken, te vervangen door andere onderdelen die andere effecten veroorzaken.



Turbo Revisie Mercedes Benz
G-Klasse G 320 CDI GL



Turbo Revisie Mercedes Benz
G-Klasse G 320 CDI GL



Turbo Revisie Mercedes Benz
G-Klasse G 320 CDI GL



Turbo Revisie Mercedes Benz
G-Klasse G 320 CDI GL



Mercedes Benz
GL
CDI
320



Turbo Diesel Mercedes Benz
Klasse C 320 CDI GL



Mercedes Benz
320 CDI GL



Modell	Leistung (kW)	Leistung (PS)	0-100 (s)	Top Speed (km/h)	Verbrauch (l/100km)	CO2 (g/km)
Mercedes-Benz C-Klasse	125	17	11.5	180	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	150	20	10.5	190	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	180	24	9.5	200	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	210	28	8.5	210	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	240	33	7.5	220	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	270	37	7.0	230	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	300	41	6.5	240	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	350	48	5.5	250	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	400	55	4.5	260	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	450	62	3.5	270	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	500	69	3.0	280	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	550	75	2.5	290	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	600	82	2.0	300	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	650	89	1.5	310	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	700	96	1.0	320	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	750	103	0.8	330	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	800	110	0.6	340	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	850	117	0.5	350	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	900	124	0.4	360	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	950	131	0.3	370	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1000	138	0.2	380	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1050	145	0.1	390	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1100	152	0.1	400	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1150	159	0.1	410	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1200	166	0.1	420	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1250	173	0.1	430	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1300	180	0.1	440	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1350	187	0.1	450	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1400	194	0.1	460	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1450	201	0.1	470	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1500	208	0.1	480	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1550	215	0.1	490	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1600	222	0.1	500	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1650	229	0.1	510	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1700	236	0.1	520	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1750	243	0.1	530	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1800	250	0.1	540	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1850	257	0.1	550	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1900	264	0.1	560	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	1950	271	0.1	570	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2000	278	0.1	580	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2050	285	0.1	590	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2100	292	0.1	600	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2150	299	0.1	610	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2200	306	0.1	620	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2250	313	0.1	630	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2300	320	0.1	640	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2350	327	0.1	650	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2400	334	0.1	660	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2450	341	0.1	670	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2500	348	0.1	680	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2550	355	0.1	690	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2600	362	0.1	700	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2650	369	0.1	710	6.5	145
Mercedes-Benz C-Klasse	2700	376</				



	naar	Lijnbus	Fewasie Mercedes Benz
	monter	Turbo	
	ekte T	G	320 CDI GL



0 50 Turbo Revisie Mercedes Benz
G Klasse G 320 CDI GL

[illegible]