

BMW R1150GS R 1150 GS 03901 76k km - Recent 1.300 Onderhoud (3.750 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Zaandam

<https://www.advertentiax.nl/x-973841-z>

Goed lopende R1150 met recent groot onderhoud waar je lang op kan blijven rijden zonder bijzondere kosten of verrassingen. Hij moet weg ivm de aankoop van een R1200Gs en de tuin staat inmiddels iets te vol. De motor is gekocht bij Motor City Utrecht bij een km stand van 66.000. Sindsdien is er veel aan gebeurd om hem motorisch weer optimaal te laten rijden en ook qua uiterlijk is er een en ander aan gedaan. Ik gebruik hem dagelijks voor woon/werk verkeer. Hij start altijd in één keer en heeft me nog nooit in de steek gelaten.

De motor is compleet met:

Banden voor en achter zijn in zeer goede staat
Originele BMW koffers - Wel met een paar krassen, zie foto
Y-stuk (Nieuw) als je zelf de katalysator zou willen verwijderen (Nieuw €150+)
ECU chip voor iets meer vermogen, minder trillingen bij lage toeren en een beter verbruik
Dan Moto uitlaat - Voor een mooi diep geluid, maar zeker niet te luid
Originele uitlaat aanwezig
K&N uitwasbaar luchtfilter
Opnieuw gestoffeerd zadel
Nieuwe bouten (+/- 120) voor de meeste zichtbare onderdelen, ter vervanging van oude roestige bouten
ABS
Kappen zijn gewrapped met matzwart door de vorige eigenaar - Oorspronkelijke kleur was geel
Zwarte Valbeubels (momenteel gedemonteerd)
De achterwiellagers zijn vervangen
Goede handvatverwarming, 2 standen

Qua werkzaamheden is er afgelopen jaar het nodige werk verricht. Sinds aankoop is er een check gedaan door Motoport (zie foto). Daarna zijn direct de achterlagers van de Final Drive vervangen á €500. Later is de accu nog vervangen en deed de ABS het weer. Afgelopen mei is er een grote beurt gedaan á €1300 met o.a. ook nog nieuwe banden en vervanging aan veel motorische onderdelen, waaronder de

nokkenas ketting plus de spanner, het nokkleppen huis en meer (zie bonnetjes). Bij de grote beurt is hij ook helemaal afgesmeerd.

De motor doet er nog altijd een prima voor. De pomp is nu niet defect, maar denk een beetje aan de accu. Het is nu niet nodig om het te vervangen want bij de laatste service merkte ik dat het rijden niks van en is het ook niet nadelig voor de veiligheid. Hij remt als een motor zonder ABS.

Verder loopt de motor perfect. Met al het onderhoud van dit jaar heb ik een motor zonder verrassingen waar je nog lang van kan genieten, zonder extra kosten.

Heb je interesse? Belen of even een adje/sms sturen is vaarschijnlijk het snelst. Stuke proefrijden is uiteraard geen.



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>



BMW R1150GS R 1150 GS
03901 76k km - Recent 1.300
Onderhoud

<https://www.advertentiax.nl/x-9738>