

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977 (8.000 EUR)



Locatie **Limburg, Heel**
<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Unieke Kawasaki Z1000 A1 uit 1977 in Kawasaki's racekleuren.
 Rijdt perfect en stuurt messcherp.

Deze bijzondere Kawasaki heb ik inmiddels 30 jaar in bezit.
 Is zeer goed onderhouden.
 Rijdt en schakelt perfect.

De Z1000 A1 is ingezet bij Endurance Races in de periode 1977-1980.
 Door Nico Bakker is het frame in die periode professioneel aangepast.

Specificaties:
 Geperforeerde remschijven voor en achter.
 Aluminium velgen.
 Originele naven.
 Rem-schakelset.

K&N filters
 Devil 4-in-1 uitlaat
 Loopt daar heel goed op.

Hydraulische koppeling, werkt zeer goed.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.

Inmiddels heb ik er 2000 km per jaar mee gereden.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.
 De laatste 2 jaar heb ik er niet mee gereden.

Neuw olie en filter.
 Alle kanalen in de carburateurs zijn schoongemaakt.
 Heeft gewoon nog de originele contactpunt ontsteking.



<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

<https://www.advertentiax.nl/x-1003779-z>

Kawasaki - Z1000 A1 - 1977

Stuurt ontzettend scherp.

Frame aanpassingen door Nico Bakker professioneel uitgevoerd eind jaren 1970:
Achterbrug verbouwd en verbreed.
Accu naar onder geplaatst i.v.m laag zwaartepunt.

Framebuizen met elkaar verbonden op 2 punten.
Onder de tank zijn de wieg- en rugbuizen met elkaar verbonden.

Op 3 plaatsen zijn de rugbuizen met elkaar verbonden.

Het originele Nederlands kenteken XU-85-74 heb ik in het jaar 2000 weer op de motor kunnen krijgen.
Datum eerste toelating: 5-8-1977

Youtube video:
<https://youtu.be/HS9z34Q2WKY>

Unieke oldtimers geselecteerd door onze experts
Catawiki heeft wekelijks meer dan 300 unieke oldtimers in de veiling die geselecteerd zijn door experts

Deze oldtimer wordt verkocht via Catawiki. Breng een bod uit via de onderstaande.