

De mooiste SAAB Cabrio Aero aut 260pk (9.999 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rotterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1004599-z>

LET OP: Door comprimeren van de foto's lijkt mijn auto op deze site slecht te glimmen. Ik kan u de originele foto's per mail doen toekomen. De auto is in werkelijkheid veel mooier dan op de foto's.

Aangeboden: Een van de mooiste SAABs ooit. En een vreselijk goede ook nog eens. Niet goedkoop, maar wel een waar flink veel geld in zit om 'm mooier en vooral beter te maken voor nog heel veel jaren plezier.

De vraagprijs is ALLEEN onderhandelbaar nadat je 'm gezien hebt. Sorry, maar we zijn hier nu eenmaal niet om elkaar's tijd te verdoen. En dat zeg ik met alle liefde en respect.

INRUIL is heel beperkt mogelijk en niet met bijbetaling van mijn kant. Auto moet op benzine rijden, redelijk vooruit komen, even oud of jonger en een automaat zijn. Bij voorkeur Lancia Musa of Ypsilon, Renault Modus, etc..

Hier de auto, enkele jaren geleden, ter vergelijking: youtu.be/Jo3TbewW36s

Sinds ik eigenaar ben, heb ik de volgende dingen vernieuwd, aangebracht, gerepareerd, verbeterd of vervangen:

Nieuw stuur (dus niet gebruikt, met de mooiere zilveren inserts en de duimsleuf)

Nieuwe ATE remschijven en -schoenen aan de voorzijde in 2018

Nieuwe 18 inch Turbine velgen (ook echt nieuw) NEVS-stijl naafdoppen

4 Nieuwe Dunlop banden, met verbrede wang (mocht je onverhoopt toch bij een stoepje in de buurt

komen)
 Nieuw velgripje in de motor van de airco
 Nieuw stuur (dus niet gebruikt, met de mooiere zilveren inserts en de duimsleuf)
 Nieuwe ATE remschijven en -schoenen aan de voorzijde in 2018
 Nieuwe 18 inch Turbine velgen (ook echt nieuw) NEVS-stijl naafdoppen
 4 Nieuwe Dunlop banden, met verbrede wang (mocht je onverhoopt toch bij een stoepje in de buurt komen)
 Nieuw velgripje in de motor van de airco
 Nieuw stuur (dus niet gebruikt, met de mooiere zilveren inserts en de duimsleuf)
 Nieuwe ATE remschijven en -schoenen aan de voorzijde in 2018
 Nieuwe 18 inch Turbine velgen (ook echt nieuw) NEVS-stijl naafdoppen
 4 Nieuwe Dunlop banden, met verbrede wang (mocht je onverhoopt toch bij een stoepje in de buurt komen)

Goene verlichting onder het dashboard ingebouwd (origineel SAAB)
 Vorig jaar de beschadigde voorspoiler vervangen door een originele (en op kleur laten spuiten)
 Nieuwe Xenons in 2018
 Nieuwe zware accu in 2017
 Vervanging van de motor van de airco in 2018
 Tonneau cover en bovenzijde van de deuren (aan de binnenkant) laten spuiten in 2018



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>



De mooiste SAAB Cabrio
 Aero aut 260pk
<https://www.advertentiax.nl/x-1004>

Deurgrepen in kleur laten spuiten 2018

Honeycomb gril 2017

Saab kentekenhouders, 'Zweeds' nummerbord, etc., etc.

Upgrade tot 260pk in 2018 (zuiniger geworden en nu nóg veel meer souplesse). Dit is dus ná de originele Hirsch programmering gedaan, door de bekende SAABfluisteraar Dion HPT.

Grote beurt 2018

Nieuwe 18" Turbine (Griffin) velgen (nog steeds smetteloos)

Mee in de verkoop kunnen een Tech2 computer (niet zo'n goedkoop ding, maar een met echte visual interface), eventueel een extreem zeldzaam set ALU 56 velgen (zie fimpje), de asbak (want daar zit nu een opbergvakje), de originele gril, dopjes voor over de wielbouten en nog wat kleine onderdelen die ik tot nu toe niet heb gemonteerd.

Eventueel te doen: De knopjes van de ventilatieroosters die nu zwart zijn, vervangen met de modernere, zilveren kopjes (heb ik nieuw liggen).

Het dashboardkast klepje heeft aan de onderzijde wat lichte krassen, waarschijnlijk door een bezoek aan IKEA van de vorige eigenaar. Zou je kunnen vervangen. De naven hebben heel lichte oppervlakte aanslag en wilde ik in origineel zilver beitsen. Is er nooit van gekomen. Ook zou je de wielbouten kunnen vervangen (zie foto's) en zo nog wat dingen die het uiterlijk van deze princes nóg beter maken. Technisch is er helemaal geen werk aan.

Er zijn dus best nog leuke dingetjes die je aan deze beauty kunt verbeteren.

De grote kosten heb ik al voor je gemaakt