

Zeilsloep 10x3,2 (7.500 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rijsaterwoude**
<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Unieke klassieke zeilsloep 10x3,2mtr waarschijnlijk afkomstig van Engels marine schip uit de jaren 30 of 40.

Romp karveelbouw 2x12mm mahonie hout.

De romp is kwalitatief nog prima en staat dan ook niet in de epoxy of polyester

Dek en opbouw zijn van hechthout voorzien van epoxy glasvezelversterkt en afgelakt met tweecomponentenlak en zijn dus zeer onderhoudsarm.

De schip is vaarklaar en verkeerdt in goede conditie maar verdient momenteel wel even aandacht waar ik helaas zelf onvoldoende aan toe kom.

Ik heb de sloep gekocht in 2005 en heb het toen direct 1,5 jaar binnen gezet voor groot onderhoud.

Alles is toen zeer grondig aangepakt. Zo zijn de volgende zaken vervangen toen ze in 2007 weer te water ging:

- bovenste gang (teak)
- voorsteven
- 80% van de dek spanten
- gehele bovendek (hechthout)
- achterschot voorkajuit (hechthout)
- achterschot achterkajuit (hechthout)
- gehele kuip (hechthout)
- kajuit dak voor en achterkajuit (hechthout)

-schuifluiken 2x (bankirai teak integ)

-bankirai

-kajuit strijpspoel

-kajuit deuren en luiken

-kajuit vloeren (hoogglans gepolijst RVS)

-boulders (hoogglans gepolijst RVS)

-brandstoftank RVS 100 ltr met aftappen

-Watertank 1x 140 ltr en 1x 80 ltr RVS

De jaren era zijn de volgende zaken vervangen:

-rasten en gieken incl boegspriet (2005)



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



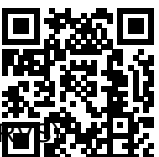
<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



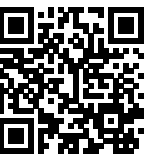
<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2



<https://www.advertentiax.nl/x-1008326-z>

Zeilsloep 10x3,2

- mast beslag en giekbeslag (RVS hoogglans gepolijst) (2009)
- deels nieuw teak interieur met soft close lade 's
- 90 ltr compressorkoelkast. Ingebouwde RVS bak met toegang vanaf bovenzijde. (super groot en koud)
- kussens en bekleding
- nieuwe keerkoppeling Technodrive TMC 60 (2009)
- Vetus dashboard (2009)
- zeilen Hagoort sails (2009)
- Raymarine wind speed en dept systeem ST 40 serie
- alle vallen en schoten (2015)
- In 2018 is de huidige Mercedes OM 615 vervangen voor een FABRIEKS NIEUWE OM 615 MOTORBLOK. Deze motor is ongeveer uit 1990 maar heeft tot 2018 in de originele verpakking 's kist opgeslagen gestaan en heeft tot 2018 nooit gedraaid. Inmiddels staan er 60 draaiuren op de nieuwe Vetus teller.

Technische gegevens:

Lengte over de stevens : 10,00M

Breedte : 3,20M

Diepgang : 1,40M

Masthoogte : 12,00M

Motor :Mercedes OM 615

Keerkoppeling :Technodrive TMC 60

Dynamo :50 Amp

Boiler :Isoterm 20Ltr

Acculader :Vetus 20 Amp

Accu start :1 x 75Amp

Accu licht :3 x 105Amp

Laadstroomregelaar :Vetus (laad eerst startaccu vervolgens licht accu)

Omvormer :Mastervolt 300 watt

Gasinstallatie :geventileerde gasbun. Plek voor twee gasflessen toegang via kuipbank

Gasfornuis :cardanisch vier branders en onderin een oven.

Lieren: Lewmar two speed 44

Indeling:

-Achterkajuit met twee slaappleatsen

-Kajuit met aan BB de toilet.

De toiletruimte bied doorgang naar technische ruimte onder BB kuip bank.

-naast de toilet de U vormige zithoek die ook als twee persoons bed kan worden omgevormd.

-Aan SB een ruime hondenkooi en het keukenblok

-voorpiek met daarin een tweepersoonsbed

Tot slot

Dit is een ideaal familieschip met 5 vaste en optioneel 7 slaappleatsen

Het schip is een echte blikvanger en een behoorlijk snelle zeiler. Zeker bij wat meer wind.

Geregeld gaan er duimpjes omhoog.

Dit geldt ook voor manoeuvreren op de motor. Zowel vooruit als achteruitvaren is geen enkel probleem door het "scheppende" bals roer.

DIT SCHIP VERDIENT EEN NIEUWE ENTHOUSIASTE.