

Lodestar Trimax 3D-V380 30 pk Suzuki str.trailer extra (3.850 EUR)



Locatie **Friesland, Lemmer**
<https://www.advertentiex.nl/x-1008460-z>



Met caravan en boot op vakantie naar Kroatië?

Reeds een mooie complete set (weinig draaiuren) voor u samengesteld, welke alles bij elkaar ruim €6500,- euro heeft gekost. Afgelopen jaren slechts 8x circa 10 dagen in het water gelegen tijdens vakanties te Kroatië. Boot, motor, bank/stoelen en toebehoren passen bij mij in de auto (boot past ook in grootste formaat skioffer). Strandtrailer gaat achterop caravan/fietsendrager. Verder aanwezig een kneeboard en funtube , motortrolley en veel assecoires. Direct klaar voor een heerlijke vakantie, lekker varen en watersporten.

Bied de vraagprijs van €3850,-, of doe een goed voorstel (+ specificatie). Hoe beter het voorstel, hoe completer de set.....

Lodestar Trimax 3D-V 380 airdeck met speedtubes, nieuw gekocht in 2011 (model 2009) (€ 1490,-).

Lengte; 3,80. Breedte 2,00. Category C, Max. load 760 kg, max 22KW/30pk, 8 personen.

Suzuki DF30AQLH "Lean Burn" technologie 30 pk langstaart (2015, weinig draaiuren) in 2017 gekocht bij Nion Watersport Raamsdonkveer + 25 ltr tank + extra reserve schroef; (€ 3165,-) Knuppelbesturing, handstart, oplaadaansluiting voor accu (nooit gebruikt). Maar twee vakanties gebruikt, daarvoor zat er een Honda 20 pk achter.

Kalf aluminium strandtrailer nieuw gekocht in 2011 met extra's; trekhaak, neuswiel, en trompetrollen (€ 370,-)

Extra: Biminitop (3 jr oud) (€182,-), 2x bootstoel (2 jr oud)(€130,-), Jobe funtube (€ 100,-), Jobe
kledingdoek (1 jr oud) (€100,-), Schaduim (€ 70,-), Staziswond uitgekeurd RVS tuurslot (€
69,-), 12 Batterijhouders (nieuwe accu's 2019) (€100,-) en voor en achter glas (€67,50)

luisen + linker + klinker + was, stonewall + wemtrawl, molybden, aluminium + skekist, r...
spoelkoptelefoon, motorrolley aanhangmotor, etc... (geschat €400,-)

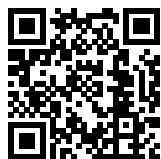
Boort heeft geen plakkers. Luchtboort 2. Boortbude heeft 2009 geplakt.

Motor heeft in 2017 beurt + nieuwe imitator gehad en sindsdien nog geen 20 uur gedaan. Altijd zeer zuinig op geweest. Voor het inpakken wordt de gehele set altijd met a toshamooi gewassen en motor direct ter plaatse en nogmaals thuis gespoeld. Moorkap heeft een paar krasjes.

• Strandtrailer is geheel demontabel. Zit sinds jaren een klein knikje in het frame. Dit is tijdens tracteren u



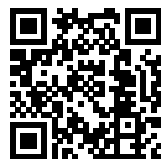
Lodestar Trimax 3D-V380 30
pk Suzuki str.trailer extra



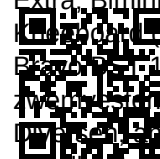
Lodestar Trimax 3D-V380 30
pk Suzuki str.trailer extra



Lodestar Trimax 3D-V380 30
pk Suzuki str.trailer extra



Lodestar Trimax 3D-V380 30
pk Suzuki str.trailer extra



Eudexar Vmax 3D-V380 30
right hand drive trailer extra
light weight construction



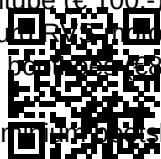
Loosestar 3D-V380 30
+ nieuw
Suzuki
3trailer extra



not only
 genad
 e geh
 L. Mo
 jaren
 extra
 Suzuki
 trailer
 3D-V380 30



Podestel Primax 3D-V380 30
Suzuki trailer extra



(hier
 edra
 ewas
 is trid
 3D-V380 30
 primax
 Suzuki
 trailer
 extra



97. Lodestar Trimax 3D-V380 30
Suzuki trailer extra

<https://www.advertentix.nl/x-1008460-z>

het water met de auto gebeurt. (is blijven steken). Normaal kan je met 2 tot 4 personen de boot op de strandtrailer gemakkelijk met de hand in en uit het water halen. Vorig jaar nieuwe banden en kunststof velgen voor de strandtrailer. Motortrolley tevens nieuwe banden.

Kortom een leuke set voor nog jaren vakantieplezier....

p.s.; Motor gaat niet weg zonder verkoop boot. Biedingen via MP. Op gelukszoekers en onzinbiedingen reageer ik niet.

Foto's zijn direct uit het water, voor poetsen en drogen...

Aluminium bootskist en knieboard liggen in de caravan, dus helaas geen foto's.

Info Lodestar;

De Lodestar TriMAX 3D-V 380 is een unieke rubberboot. Er kan met deze boot met maar liefst 8 volwassenen worden gevaren en er kan een 30 pk buitenboordmotor achter worden gehangen. De romp is zeer goed ontworpen met SpeedTubes die zorgen voor hydrodynamische lift en daarmee topsnelheden. In deze boot vliegt u over het water. De speciale V-vormige profielen op de zijkant van de Speed Tubes snijden door het water en geven extra grip. Lodestar bewijst hiermee wederom dat ze voorop lopen in de ontwikkeling van rubberboten.

Info Suzuki;

Licht, zuinig en compact. De nieuwe DF30A modellen zijn de meest moderne en lichtste buitenboordmotoren in hun klasse. Deze motoren zijn voorzien van hoogwaardige 4-takt technieken, zoals een elektronische ontsteking, een nieuw lichtgewicht elektrisch brandstofinjectiesysteem en het Suzuki "Lean Burn Control System". Wat resulteert in een drooggewicht van nog geen 63 kg)!