

Gerestaureerde zeilboot(32ft) voor beginnersampgevorderden (17.500 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Purmerend**
<https://www.advertentiex.nl/x-1024365-z>

(for english version please scroll down.)

Afmetingen:

Lente (LOA): 9,66 m (31,69 ft.)
 Breedte : 2,61m (8,56 ft.)
 diepte; 1,45 m(4,75 ft.)
 Totale hoogte : 13,60m (44,62 ft.)
 waterverplaatsing(gewicht): 4,5 Ton
 dieseltank : 55 l.
 drinkwater: 60 l.

Wegens gezinsuitbreiding (3 kinderen) nu tekoop een heerlijk stabiel zeilend gezinsschip, die met één persoon goed te zeilen valt.

Uitstekend geschikt om op te leren zeilen door haar gemoedelijke gedrag.

Ze beweegt kalm, en stabiel. Ze kan niet omslaan, en komt dankzij het relatief beperkte gewicht en grote, moderne uitstekend trimbare tuigage en sterke nieuwe zeilen vlot uit de startblokken.

(comfort: lazyjack, rolfok, stuurautomaat, alle bediening buiten.)

Ze is de afgelopen paar jaar volledig herbouwd en opgewaardeerd naar de 21e eeuw.



Gerestaureerde zeilboot(32ft)
voor
beginnersamgevorderden



**Gerestaureerde zeilboot (32ft)
voor
beginnersamgevingvorderden**



**Gerestaureerde zeilboot(32ft)
voor
beginnersamgevorderden**
<https://www.advertentiax.nl/x-1024365-z>



**Gerestaureerde zeilboot(32ft)
voor
beginnersampgevoerden**
<https://www.advertentiax.nl/x-1024365-z>



De veel gehoorde
Stalen schep
Wat betreft n
Z is geschij
hoe roest



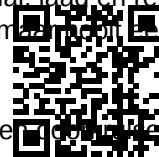
De staalreep zeilboot (32ft)
van
blijnsamper onderden
onderhoed en
erd dit beteke
lardoor ze een
hops://www.bayartitex.nl/x-1024
365-



span Spant
gkier is lastig
nshappen :
at zo een dikke
de weinig rest



manoeuvreren
beginnersamijneorderden
voore
Gerestaureerde zeilboot (32ft)
<https://www.adrianenlief.nl/x-1024>
365-



<https://www.advocaten.nl/x-1024>
 365-z
 beginnerssamenvattingen
 voor
 Gerestauteerde zeebodem (2019)



Gerestaureerde zeilboot(32ft)
voor
beginnersamen te orderden
https://www.adarbitex.nl/x-1024
365-z
heeft. Dit
ek en zeer

Vraag eens rond, een S-sjaant reageert kalm op windvlagen en golven (smal, laag en relatief zwaar) en is zeer goed vast (larf). Als aan de boeg men is van de deuk, maar men kan gevaar wel voelen. Het is een geheel nieuw boot, en is met afbreken van de boeg en het achterste gedeelte van de romp, dus gepast voor de doelez. Men kan dus ook met een S-sjaant hant. Het wad is niet meer dan de boeg.

De veel gehoorde klagen van een slecht Spaan-
Salen scheen roesten, in een langklier is lastig te manoeuvreren.

Wat betreft haar ondergrondse eigenschappen :
Ze is geschopeerd uit betekend dat ze een dikke (dubbele) zijk laag over haar schalen comp heeft. Dit
behoort roest, waardoor ze een van de weinig resterende van haar soort. Het is redelijk uniek en zeer

prettig mbt het onderhoud.

Wat betreft de lange kiel: het houdt het schip heel gemakkelijk op koers, dus geen nerveus geslinger en gesleur aan de helmstok. "ze lopen op rails" is een veel gebruikte term onder watersporters.

Om het manoeuvreren te vergemakkelijken is de voorkant ingesneden. De kiel loopt dus niet in één bolle lijn door, maar loopt eerst nog wat hoog door naar achteren, alvorens naar beneden te gaan naar het diepste punt.

Het om z'n as draaien bij langzame bewegingen gaat hierdoor een stuk makkelijker.

Verder heb ik, een scheepstimmerman, haar samen met mijn vader de afgelopen jaren voor ons gezin en familie geheel opnieuw opgebouwd. Alle techniek is vervangen, en houtwerk hersteld. Werkelijk kosten nog moeite hebben we bespaard.

Kern woorden voor zeilers :

Raymarine wind, diepte snelheid, stuurautomaat én e7 plotter, Sestrel moore kompas, Yanmar 3gm, Profurl rolreef voorzeil , Harken 42 self tailinglieren, Henderson lieren, dynema, nieuwe tanks, en al het elektra en leidingwerk en zeilen zijn zgan.

Nu nog zeker een decennium lang geen groot onderhoud meer!

Voor de prijs van een goede 2ehands auto, bezit u een schat, die u bengt waar uw hart naar verlangt, en nu weer lang en ver met u mee kan gaan.

voor fotos van de verbouwing:

<https://photos.app.goo.gl/hSfAyzgCJgrN5bwf8>

Ps,

Na wat vreemde reacties en acties helaas nog even uw aandacht voor het volgende :

Onderhandelen gebeurt enkel naast de boot of na bezichtiging . Ook : Als de vraagprijs tever van uw budget zit, reageer dan svp niet. Onze gezamenlijke tijd en aandacht kunnen immers beter serieus benut worden.

Dank voor uw aandacht.

Dimensions :

Length (LOA): 9,66 m (31,69 ft.)

Width: 2,61m (8,56 ft.)
diepte; 1,45 m(4,75 ft.)

Totale hoogte : 13,60m (44,62 ft.)

waterverplaatsing(gewicht): 4,5 Ton
dieseltank : 55 l.
drinkwater: 60 l.

For Sail : a Beautifully restored ship.
It is a Scooped schip, so rust free!
Everything on this schip has professionally been revised or renewed by a shipwright and his father.(that's us..)
Sails are new, and the strongest offshore kind available.
She's fitted for coastal sailing, but thanks to her draft still capable for navigating shallow waters.

This Lady is great for Holliday trips and single-handed (race) sailing (pro furl, and autopilot) on the coastlines and sea. Everything is high-grade and robust, and yet, still beautiful.
It is now time for us to let her go.(family expansion)
Whom would like to own an exceptionaly rebuild Classic? Build by greats of old, and lovingly owned and maintained by a shipwright?
Dimensions :
Length (LOA): 9,66 m (31,69 ft.)
Width: 2,61m (8,56 ft.)
Draft ; 1,45 m(4,75 ft.)

Total hight : 13,60m (44,62 ft.)

Weight: 4,5 metric ton
Tank : 55 l.
Water 60 l.

For photos of the refit:
<https://photos.app.goo.gl>