

YAMAHA FZ6-SA 2007 ABS 38.151 km Schademotor



Locatie Overijssel, Enschede
<https://www.advertentiox.nl/x-1027257-z>



YAMAHA FZ6-SA, bouwjaar 2007, uitvoering met ABS.
 km-stand 38.151 km. 4-cylinder met 600 cc en 57 kW.
 Motor met schade.

Ik ben helaas afgelopen maandag weggeleden, waarbij de motor een flink stuk over het asfalt heeft gegleden en aan weerszijde grove cosmetische schade heeft opgelopen.

Gelukkig had ik valbeugels om het blok zitten, waardoor het motorblok gespaard is gebleven en wellicht heeft ook het kofferrek nog iets van de klappen opgevangen.

Op dit moment kan ik in ieder geval de volgende positieve dingen bevestigen:
 De motor start en rijdt nog gewoon;De voor en achterrem werken nog;Koppeling en versnellingsbak werken nog gewoon;De boordcomputer/dashboard is onbeschadigd en werkt nog;Ik heb geen enkele vloeistofflekkage gezienIk zie geen beschadigingen aan het frameDe voorvork veert nog gewoonIk voel geen speling in het balhoofd; en het stuur beweegt nog soepel en vloeiendAl met al lijkt de uitlijning van de motorfiets nog helemaal in orde.
 Al met al lijkt het erop dat alle basisfuncties van de motor nog werken en dat de schade (hoewel aanzienlijk) voornamelijk cosmetisch is. Let wel: door het ontbreken van de verlichting en spiegels kan ik de motor niet op de openbare weg en langdurig testen.



<https://www.advertentiox.nl/x-1027257-z>
 YAMAHA FZ6-SA 2007 ABS
 38.151 km Schademotor



<https://www.advertentiox.nl/x-1027257-z>
 YAMAHA FZ6-SA 2007 ABS
 38.151 km Schademotor



<https://www.advertentiox.nl/x-1027257-z>
 YAMAHA FZ6-SA 2007 ABS
 38.151 km Schademotor



<https://www.advertentiox.nl/x-1027257-z>
 YAMAHA FZ6-SA 2007 ABS
 38.151 km Schademotor

Bij het op contact zetten van de motor knipperen de alarmlichten: ik vermoed doordat een flink deel van de verlichting is ontbroken. Ik heb een filmpje gemaakt van de motor die ik kan te zien.

Ik heb recent nog een klein onderhoudsbeurt laten uitvoeren (olie, water, remmen) en er is nog geen schade aan de motor te zien. De motor heeft een kilometerstand van 38.151 km (met de teller op 0 km) en er is nog geen schade aan de motor te zien.

Ik heb alle complete beschadigde onderdelen verwijderd en w.z. kapotte kussens, het kofferrek, de verbogen valbeugels, enzovoorts. Wat je op de foto's ziet is wat er is overgebleven. Ik heb in ieder geval de volgende beschadigingen geconstateerd:

De zijstandaard is verbogen. De ophanging van de stepjes is samen met de stepjes afgebroken, er moeten nieuwe schroeven worden geplaatst. Er zitten wat krassen op het blok, maar geen grove beschadigingen. Al het kuipwerk is beschadigd (en verwijderd). De koplampen richtingaanwijzers en spiegels aan de motor zijn ook beschadigd.

De motor heeft een kilometerstand van 38.151 km (met de teller op 0 km) en er is nog geen schade aan de motor te zien.

Ik heb alle complete beschadigde onderdelen verwijderd en w.z. kapotte kussens, het kofferrek, de verbogen valbeugels, enzovoorts. Wat je op de foto's ziet is wat er is overgebleven. Ik heb in ieder geval de volgende beschadigingen geconstateerd:

De zijstandaard is verbogen. De ophanging van de stepjes is samen met de stepjes afgebroken, er moeten nieuwe schroeven worden geplaatst. Er zitten wat krassen op het blok, maar geen grove beschadigingen. Al het kuipwerk is beschadigd (en verwijderd). De koplampen richtingaanwijzers en spiegels aan de motor zijn ook beschadigd.

De motor heeft een kilometerstand van 38.151 km (met de teller op 0 km) en er is nog geen schade aan de motor te zien.

Ik heb alle complete beschadigde onderdelen verwijderd en w.z. kapotte kussens, het kofferrek, de verbogen valbeugels, enzovoorts. Wat je op de foto's ziet is wat er is overgebleven. Ik heb in ieder geval de volgende beschadigingen geconstateerd:

De zijstandaard is verbogen. De ophanging van de stepjes is samen met de stepjes afgebroken, er moeten nieuwe schroeven worden geplaatst. Er zitten wat krassen op het blok, maar geen grove beschadigingen. Al het kuipwerk is beschadigd (en verwijderd). De koplampen richtingaanwijzers en spiegels aan de motor zijn ook beschadigd.

voorzijde hebben het niet gered. Knipperlicht links achter is beschadigd. Bij het verbuigen van de valbeugels is een bout samen met het linkeronderhoekje uit de waterpomp afgebroken en beschadigd (zie foto's) ik heb hier echter geen lekkage gezien, maar een nieuwe waterpomp is niet heel spannend geloof ik. Het stuur is verbogen. De stuurschakelaars aan de linkerzijde zijn kapot. Het verbogen stuur heeft de tank beschadigd. Het handvat aan de linkerzijde naast het zadel is afgebroken. Verder: zie de foto's. Ik heb de indruk dat de motor in de basis nog goed is en op zich met een relatief kleine investering alweer rijklaar is (even de cosmetische aspecten vergetend). Op zich zijn er aardig wat onderdelen die individueel niet heel duur of moeilijk te vervangen zijn.

Al met al denk ik dat de motor een heel mooie basis om er een supervette Naked Bike van te maken, maar dit is een project waar ik zelf helaas de tijd en het geld niet in kan en wil steken.

Ik wil via deze weg even peilen of er interesse is en wat er geboden wordt. Voel je vrij om een bod uit te brengen; vraag a.j.b. niet naar mijn 'minimale prijs'. Ik weet op dit moment niet wat de motor nog waard is; bovendien doet het behoorlijk pijn om zo'n mooie en dure machine te!