

Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten (3.000 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Roosendaal**
<https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z>

Met pijn in mijn hart doe ik afscheid van mijn Honda FMX 650.
 Wegens gebrek aan tijd en ruimte en de komst van een kindje is het tijd dat iemand anders er plezier van gaat hebben.

Ik heb de Honda in juni 2015 gekocht bij dealer. Volledig origineel met 5800km op de teller. Vervolgens heb ik er een jaartje dagelijks mee gereden (woon/werk verkeer). De laatste 4 jaar komt hij alleen de schuur uit met mooi weer. De tellerstand is nu 16300, dit zou nog wat op kunnen lopen.

Inmiddels heb ik de Honda voorzien van een paar leuke upgrades;

- Dubbele ARROW einddempers (DB killers krijg je er bij)
- ABP voorbochten
- K&N luchtfilter
- Dynojet carburateur kit
- Hel stalen remleiding voorrem
- Olie thermometer peilstok

In het najaar van 2019 (+/- 500km geleden) is er nog het volgende onderhoud aan gedaan;

 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z	 Honda fmx 650 supermoto 35kw arrow uitlaten https://www.advertentiax.nl/x-1028487-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

- Nieuwe remblokken voor
- Nieuwe remblokken achter
- Castrol olie
- Nieuwe wielen
- Nieuwe D ketting
- Nieuwe voorvorkkeerringen + olie

De enige aandachtspunten zijn

- De achterband, je kunt er nog prima een seizoen mee vooruit. Maar voor het mooie zou je hem daarna toch even moeten wisselen voor een vers exemplaar. Het loopvlak begint toch wat vlak te worden. Heb overigens nooit mee geslipt of burnouts gemaakt.

De Honda staat op Pirelli Angel ST banden. 120 breed voor en 160 breed achter.

- Het puntje van de kopelings hendel is afgebroken. De hendel is nu wat korter dan normaal. Die heb ik nooit vervangen omdat ik het wel fijn vond schakelen. Dat zie je ook terug op de foto's.

Wat zit er nog meer bij;

-2 originele sleutels

- Een extra zadel dat wat hoger is. Het zadel wat je ziet op de foto's is het lagere model. Vorige eigenaar was een vrouw. Ik ben zelf 1.80m en het lager zadel is prima voor mij.

- De originele uitlaten en voorbochten. Mocht je hem zelf origineel willen maken omdat de Arrows wat te veel van het goede zijn.

Kortom, een hele nette complete supermoto. Zeker voor de beginnende motorrijder of eventueel mensen die een A2 rijbewijs hebben, zoals ik. Hiermee kun je de komende tijd lekker je ritjes mee rijden.

Mocht je benieuwd zijn naar het geluid. Ik heb een kort filmpje opgenomen hoe dat de Honda klinkt, zonder db killers. Een linkje daarvan kan ik je altijd sturen als je interesse hebt.

Voor vragen kun je me altijd een berichtje.