

Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden (5.950 EUR)



Locatie **Overijssel, Zwolle**
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>

Opzoek naar de mooiste K1200R van Nederland?
 27-05-2020 nieuwe banden op laten zetten bij de BMW-dealer. Slechts 36 duizend gelopen!

Een heerlijke toumotor verkregen door inruil. 15 jaar van de eerste eigenaar geweest en met liefde onderhouden (zie fotoshoot)

bouwjaar 2005

36.XXX KM

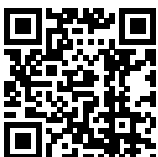
Factuur van banden aanwezig

1 sleutel

ABS

ESA(electronisch instelbare demping)

handvatverwarming



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



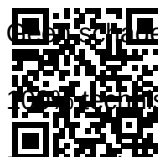
Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



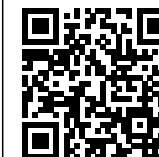
Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



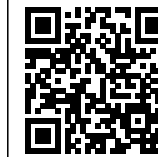
Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>



Mooiste K1200r van Nederland - 163PK - Nieuwe banden
<https://www.advertentieX.nl/x-1031129-z>

Revis uitlaat t.w.v € 1200,- opgezet
 Nieuw voor en achterband 300,-

Les hierop een mooi stuk uit een artikel: Wie de motor tot 10.250 toeren laat doorlopen mobiliseert op dat moment 163 pk. Om het maximum koppel van 127 Newtonmeter op tafel te gooien kan je de beperking de motor 8.250 toeren te laten maken. Indrukwekkende cijfers? Inderdaad! Maar wat zou mogelijk

nog indrukwekkender is, is het feit dat de motor zich héél soepel laat rijden, nooit écht brutaal uit de hoek komt en als een brave huisvader zijn werk doet zonder daarbij zijn bestuurder belachelijk te maken. De power komt er zo subtiel in dat je als piloot bijna niet voelt dat je heel snel bezig bent. De kilometerteller nauwlettend in de gaten houden is dan ook ten stelligste aan te raden als je in een frivole bui verkeert. Het speciale rijwielgedeelte van de K1200R draagt bij het gemakkelijk beheersen van al dat vermogen natuurlijk een stevig steentje bij. Deze motor voelt ongehoord rigide en homogeen aan en blijft dat doen ook al vertellen je ogen je dat het wegdek waarover je rijdt reeds lang geleden zijn beste tijd heeft gekend. Als een blok ligt de K1200R op de weg en laat zich door niets of niemand van de wijs brengen. Dit is dan ook zonder meer een van de stabielste naked bikes die we ooit tussen de benen hebben gehad. Heel verrassend is dan ook het feit dat de motor zich zo gemakkelijk en gedwee in de bochten laat leggen. Veel stuurimpulsen moet je echt niet aanwenden om de motor de bocht in te sturen of van lijn te doen veranderen; eenmaal op hellingshoek stuurt de K1200R als een trein en blijft dat doen. Liggend in de bocht je rijlijn verleggen gaat bovendien ook al doodgemakkelijk, ook al heb je daar bijna nooit nood aan. Het stuurgedrag van de K1200R is uitgesproken neutraal en voorspelbaar.

Geen intresse in;)