

(Bijna) de duurste Saga van marktplaats... (19.500 EUR)



Locatie **Friesland, Lemmer**
<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

En daar is een hele goede reden voor!

Deze Saga is namelijk volledig omgebouwd tot luxe sloep en is letterlijk (!) in beter-dan nieuwstaat. De boot is compleet -en dan bedoel ik ook echt compleet!- vernieuwd, verbeterd en aangepast met de mooiste materialen.

Zoals deze is er echt maar één!

Dus; een zeer geschikte sloep voor de echte liefhebber die graag direct, probleemloos en vrijwel onderhoudsvrij wil varen én die de kwaliteit van de ontelbare uren handwerk die erin zijn gaan zitten kan waarderen. Minder geschikt voor mensen die graag klussen of koopjes-jagers.

De Saga

De in Noorwegen gebouwde Saga's staan bekend om hun dikke polyester, goede rompvorm en uitstekende vaareigenschappen, ook op zee. De Scandinavische kwaliteit is onvergelijkbaar met bijv. het dunne 'plastic' van moderne sloepjes.

Maar...de Saga's zijn inmiddels wel 25-35 jaar oud.

Bij deze boot is alleen de kwaliteit van de romp behouden, zelfs nog in originele gelcoat. Verder is werkelijk álles aangepakt, vernieuwd en verbeterd waar mogelijk. Motor, kussens, houtwerk, techniek, kan, polyester binnenmal, electra etc. zijn allemaal grondig aangepakt.

De renovatie van uren met de innovatie van het resultaat is een klein beetje uit te leggen. Het is een beetje gezien worden.

Hieronder toch een poging om te beschrijven wat er allemaal aan de boot is gedaan, het vakmanschap kan het echter toch niet het beste 'live' bekeken worden.

De renovatie van de boot is op 1 mei 2020 afgerond, kosten noch moeite zijn gespaard. Een van de uitgangspunten was een boot te maken die als nieuw is en haar te verbeteren waar mogelijk. Een ander streven was het toekomstig onderhoud te minimaliseren. Zo geloosvaren in een bijzondere boot dus.

Comfort & isolatie



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>



(Bijna) de duurste Saga van marktplaats...

<https://www.advertentiax.nl/x-1031451-z>

Saga's zijn véél degelijker gebouwd dan moderne sloepen en hebben sublieme vaareigenschappen, maar maken normaal wel meer geluid.

De geluidsisolatie van de hele motorkist is dus sterk verbeterd door o.a.;

'ontdreuning' / isolatie van trillingen (Vibraflex UF 60)isolatie van de motorkap (Merfocell, 40 mm!)nieuw motorkap-deksel van Trespa (wood-decor) op 18mm betonplexRVS uitzetter voor de dekselneopreen seal tussen deksel en motorkapneopreen seal tussen kap en bodemzware RVS sluiting van motorkapalle isolatie in aluminium frame geplaatst, zodat e.e.a. niet kan losrakenom ruimte te maken voor de dikke isolatie laag rondom, is een moderne dynamo geplaatst, 40A.

Verder is er een een compleet nieuw gemaakte & ontworpen tweedelige kap, met een zeer mooie lijn, die een goed uitzicht naar buiten geeft, óók als het voorste deel blijft staan bij het varen met 'minder' weer!

Veiligheid

originele keukenkastje is verstevigd aan onder- en bovenkant, en fungeert als opstapjetrapje voorzien van antislipnieuwe éénhendel bediening van de motor (MT3)schakelkabels vervangen door low-friction kabels (CABLF40.B)elektrische schakelaars vervangen door RVS schakelaarsalle bedrading vernieuwd, evenals de zekeringen en massa-schakelaarbrandstofleidingen & ontluchting vernieuwdnieuwe RVS tankdopelektrische bilge-pompelektrische hoorn2 USB aansluitingen (2.1A) voor opladen mobiel, apparatuur etc.brandstof-meter geplaatst (uniek voor een Saga, erg fijn!)accuconditie- & laadstroommeter geplaatst (ook uniek voor een Saga)

Motor

De Bukh DV10 is door de Zweedse eigenaar gereviseerd, loopt als nieuw en kent geen rook, olieverbruik etc. Alle appendages zijn vernieuwd, o.a. de dynamo, startmotor, koelleidingen, dieselleidingen, impeller, thermostaat en een nieuwe (100 Ah!) accu, dus genoeg stroom voor een hele dag, incl koelbox!

Bijzonderheden motor:

De Bukh is voorzien van contra-gewichten die zorgen voor een rustige loop. De Bukh is zo betrouwbaar dat deze motor als een van de weinige motoren voldoet aan de SOLAS standaard (Safety Of Life at Sea) en is mede daarom zo populair in de Scandinavische landen, waar veel op zee wordt gevaren.

Interieur

Saga's zijn normaal voorzien van dunne, multiplex deksels op de opbergvakken. Bij deze renovatie is gebruik gemaakt van onderhoudsvrij Trespa-wooddecor, Iroko hout (wat onbehandeld kan blijven!) en watervast betonplex. Het resultaat is onverslijtbaar, met een minimum aan onderhoud. Lakken is ondanks het vele mooie hout dus niet nodig!

O.a. aangepakt zijn:

deksels vervangen door onderhoudsvrij Trespa, voorzien van neopreen seal en damping.alle kussens nieuw gemaakt, en bekleed met kwalitatief hoogwaardig PU leer, chique bordeauxrood met witte 'piping'nieuwe zitkussens, rondom bekleed en dus keerbaarvan alle rugleuningen is het interne houtwerk vernieuwd en voorzien van een dikkere koudschuimlaag en bekledinghouten onderdelen

vervangen door Trespa met houtlook (wood-decor) alle randen afgezet met onderhouds- en lakvrij Iroko hout alle lijmverbindingen met epoxykastjes en opklapbare tafel in dezelfde materialen en voorzien van RVS sluitwerk, met neopreen sealvloners in de kuip hebben een nautische look met zwarte banen. Deze zijn één voor één ingefreesd en geven extra grip. De vloners zijn zwaar verstevigd met 18mm betonplex en tevens rondom voorzien van een neopreen seal randen die kussen op hun plaats houden vervangen door Iroko er is een mooie afsluitbare ruimte voor een toilet of koelbox
Deze boot is van de Saga 2 serie (zeldzamer!) met een volledig gladde polyester binnenkant. Deze is volledig gepolijst, super glad en verkeert in krasvrije nieuwstaat. Zeer makkelijk schoon te houden en een lust voor het oog. De kuiprand is het enige deel wat nieuw geschilderd is, in 2 componenten hoogglans.

Romp

Aan de rompvorm en sterkte van een Saga valt weinig te verbeteren!

Deze romp staat nog in haar originele (!) gelcoat. Dit is veel sterker en meer onderhoudsvrij dan een nieuw gelakte romp, waarvan de toplaag altijd kwetsbaar is. Onder de waterlijn is nieuwe anti-fouling aangebracht.

Toebehoren

De boot is compleet met landvasten, stootwillen (fenders), vlaggenstok, vlag, reserve impeller, reserve sleutels, nieuwe brandblusser etc.

Informatie of afspraak voor bezichtiging?

Gewoon even een app-je aan Karel 06-53449075 of Beau 06-11106221

Trefwoorden:

Saga Polar Scand Spitsgatter Sloep Inboard Bukh Maril