

BMW R1200 GS Adventure (2012) full option (9.950 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rotterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z>

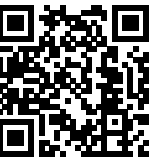
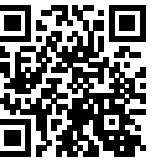
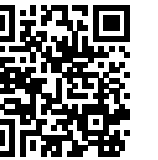
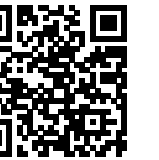
BMW R1200 GS Adventure 2012
 Hele fraaie 1200 Adventure van oktober 2012 in de bijzondere Van Harten 75 Years uitvoering met slechts 54.000km op de klok (hij wordt nog gereden). De basis is een Alpineweiss GSA welke voorzien is van een rood/zwarte striping van voor naar achter. Rond de tankdop is de tekst 'Van Harten 75 Years Edition' te lezen. De handkappen zijn wit gespoten, en de valbeugels zwart gepoedercoat.

Pinksterweekend aanbieding: prijs aangepast voor dit pinksterweekend. Daarna ruil ik 'm in bij de dealer, dus doe er je voordeel mee!

Zoals te zien is op de foto's, was het niet zo'n goed idee om het kofferrek te poedercoaten. Door het op- en afdoen van de koffers, is het zwarte poedercoat er hier en daar vanaf.

Uitrusting zoals ik 'm heb gekocht in 2014 (met 10.700km)
 ABS/ASC
 Bandenspanningscontrole RDC
 Diefstalalarm
 Verwarmbare handvaten
 Electronische regeling vering ESA
 Witte LED richtingaanwijzers
 Volledige Aluminium kofferset

Navigationhouder (Garmin/BMW Navigator)
 Navigatie en - en koppelingshendel (Rott)
 Witte LED richtingaanwijzers
 Titanium reactiestand
 Spiegels van modeljaar 2013 (dus niet de ronde Mickey Mouse oren)
 Uilaat van een ander modeljaar (2010 misschien weet ik niet zeker meer) zonder die kep.
 Ik heb daar zelf aan toegevoegd/vervangen:

 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option	 https://www.advertentiax.nl/x-1032387-z BMW R1200 GS Adventure (2012) full option
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Pivot Pegz (draai en kantelbare voetsteunen tbv offroad rijden)
Set BMW binnentassen
BMW Navigator IV (+ lifetime update)
Wunderlich spatscherm tbv ESA
Wunderlich extra grote bash plate
RAM mount bal op stuurklem bouten (ik heb ook nog een RAM mount voor de Garmin CSX60 liggen, mét de Garmin zelf als je die erbij wilt hebben)
Smuggler Seat (klein kistje op de plaats van duopassagier) in de kleurstelling van de motor (ooit nog door Bert Duursma gemaakt) Het duozadel krijg je er uiteraard bij.
26/5: Ik heb de Akrapovic uitlaat, Power Commander en K&N luchtfilter eraf gehaald en los verkocht. De motor is wat dat betreft weer origineel. Ook de stuurverhogers gaan eraf. Prijs is overeenkomstig aangepast.

Zoals ie nu is, is ie helemaal klaar voor comfortabele vakanties én offroad gebruik (pivot pegs, korte hendels e.d). Alleen voor offroad mogen er dan wel off/allroadbanden op. Ik heb gekozen voor normale wegbanden omdat ik geen offroad meer doe.

Deze motor komt uit de BMW Premium Selection, waardoor ik bij aanschaf nog 2 jaar fabrieksgarantie had. Hij is altijd in onderhoud bij de BMW dealer geweest en ik heb na de 50.000 beurt afgezien van een vakantie niet veel meer gereden door een verhuizing. De motor loopt als een zonnetje en lust bijna geen olie. Op 26 mei 2020 heeft ie weer een beurt gehad waarbij alle vloeistoffen (motorolie, cardanolie, remvloeistof voor en achter) vervangen zijn, nieuwe bougies, vers luchtfilter, kleppen en synchronisatie afgesteld. Alle beurten afgetekend in het boekje en ik heb van elke beurt nog de factuur liggen ook.

Noot: deze motor is gebruikt om te rijden. Hij is niet afgeragd en ik heb er 'normaal' mee gereden, maar ik heb niet als doel gehad om 'm in showroomconditie te houden. Hij heeft dus wel wat battle scars hier en daar. Noem het karakter... Maar het is zeer zeker geen ratbike. Mechanisch en motorisch is de motor perfect in orde.

Bezichtigingen op afspraak. Proefrit is.