

Contessa 26 zeewaardige S-spant (5.900 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Hoorn**
<https://www.advertentieux.nl/x-1032706-z>

Zeewaardige, snelle en makkelijk hanteerbare Polyclassic S-spant van tweede eigenaar.

Een uniek schip dat garant staat voor aanspraak door liefhebbers in iedere haven die je aandoet - nu in prijs verlaagd naar het niveau van een doorsnee-boot...

Gebouwd op de Jeremy Rogers werf in Lymington UK. Bouwjaar 1976, build 276 / zeilnummer 1286.
Afmetingen: 7,80 x 2,30, diepgang 1,20.
Ligplaats: Hoorn.

Motorisering: Vetus / Mitsubishi betrouwbare 11 PK inboard diesel uit 1999. 2 nieuwe (2020) 75Ah accu's. Acculader via 230V walaansluiting en zonnepaneel met druppellader.

Zeilvoering en tuigage: Grootzeil, Genua I en II, High-Aspect fok, Spinnaker (de laatste 3 nauwelijks gebruikt). Harken rolfoekinstallatie, Lewmar self-tailing (hoofd) lieren en separate spinnaker lieren. Groene huik en rolfoek-hoes. Vallen en schoten in 2016 vervangen. Het betreft de uitvoering met de grootschoot-overloop boven de kajuitingang. Hierdoor kan je geen sprayhood monteren, maar daar staat tegenover dat de grootschoot niet midden door de kuip loopt (wat de bewegingsvrijheid aanzienlijk vergroot).

Interieur lay-out: type C (jeremyrogers.co.uk/about-contessa/contessa-26-internal-specifications.php): Een dubbele kooi in het vooronder (met daaronder bergruimte en een koelkast). Daarachter aan

bakboord een ruime hangkast en aan stuurboord het (onderwater) toilet. Vervolgens het kombuis, met
 aan linkerbord een kleine kookplaat, brander en een stuurboord de wasbak met kraan en levers. Het
 (onderwater) kaarttrek, de stuwte aan de boeg en een kleine zuinte) hoort ook, waarvan
 het ontwerp doorloopt door de kuippannelen. De opbergruimte in de kombuis, speciaal onder de spoel
 is de kookplaat, onder de spoel is de stuwte met vuil (met water) onder de spoel. Het is in de
 Door het doordachte ontwerp is de C26 opmerkelijk ruim voor een schip van deze lengte, en is het
 benodendels ondanks het ontbreken van stahoogte prestatieverblijven.

Nautisch en technisch in prima staat, het interieur is netjes maar kan een opfrisbeurt gebruiken (de boot is de laatste 15 jaar voornamelijk als day-sailer gebruikt). Winterstalling vindt jaarlijks plaats op de wal, hoewel niet officieel getest is hierbij geen osmose vastgesteld.



Contessa 26 zeewardige Spant



<https://www.advertentiax.nl/x-1032706-z>



<https://www.advertentiaex.nl/x-1032706-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1032706-z>



<https://www.advententix.nl/x-1032>
706-z



<https://www.advocaatententex.nl/x-1032706-z>



706-Z



etjes
(kt). W
tges



706-Z



ken op d
706-z
https://www.aveleilindex.111/x-1002



Contessa 26 zeewardige Spant

De Contessa 26 is een polyester variant op de Noorse Folkboat. Internationaal is de C26 een alom geprezen schip om haar soepele vaareigenschappen en bijzonder hoge zeewaardigheid. Meerdere bekende (solo)zeilers kozen een C26 voor hun rond-de-wereld tochten en deelnames aan bekende zeilraces zoals de Ostar en Round-Britain race. Meer informatie over de C26 oa op en.wikipedia.org/wiki/Contessa_26, jeremyrogers.co.uk/about-contessa/contessa-26-introduction.php, contessa26.net, en de site van de Nederlandse Contessavereniging [contessazeilers](http://contessazeilers.nl)