

Honda 8 pk (6 op de kap) langstaart, tank, grote beurt zgan (1.250 EUR)



Locatie

Overijssel, Hardenberg

<https://www.advertentiex.nl/x-1033974-z>

Als 65+ hobby neem ik af en toe, kritisch en selectief (met dezelfde instelling ruil ik dus ook slechts beperkt in) een buitenboordmotor aan boord die ik weer in top conditie breng.

Ze moeten zo goed, mooi en betrouwbaar (m.i.l.e prioriteit op het water) worden dat ik ze achter mijn eigen visboot zou willen hebben hangen.

Elke motor krijgt een grote beurt: nieuwe bougie(s), carburateur ultrasoon reinigen, nieuwe brandstoffilter, nieuwe impeller, verse staartolie, verse carterolie, kleppen gesteld,doorgesmeerd, nagekeken, proefgelopen en afgesteld.

Mochten er zaken gerepareerd of vervangen moeten worden dan gebeurt dat uiteraard ook.

Gebruik uitsluitend originele nieuwe onderdelen, duurder maar iook merkbaar beter.

Verkoop (en koop!) geen motoren zonder proefloop, koffie houdt u tegoe tot het post corona tijdperk.

Honda 8 pk (6 op de kap).

Langstaart.

Werkshroef dus uitermate geschikt voor een wat zwaardere boot.

Honda tank

Grote beurt

Deze Honda 6 pk heb ik teruggebracht naar het originele ontwerp fabrieks vermogen van 8 pk, dwz de motor is niet opgevoerd maar de restrictie die af fabriek voor de 6 pk was aangebracht is verwijderd.

Dwz de gas aanslag die de opening van de gasklep beperkte is verwijderd, de begrenzing van

centrifugaal vervoering onder het nokkenas tandwiel is teruggezet naar de waarde van de 8 pk.

De motor draait de nu 5500 t/m 6000 rpm in plaats van de oude 4500 t/m 5000 rpm.

Voor de 6 pk:

1. Het nokkenas en nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

2. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

3. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

4. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

5. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

6. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

7. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

8. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

9. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

10. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

11. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

12. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

13. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.

14. Het nokkenas tandwiel is aangepast zodat u erbij kunt komen.



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan



Honda 8 pk (6 op de kap)
langstaart, tank, grote beurt
zgan

Gelukszoekers; bij mij vindt u wel het geluk van een mooie en betrouwbare motor maar kwallet heeft een prijs. Alhoewel die bescherp is als u de waarde van de grote beurt in aanmerking neemt. Een dies acht niet de "stuiver" die u in gedachten heeft, bespaar u zelf en mij dus svp de moeite van zinloze communicaties en bedenk "leech op het water" is zuur, frustrerend, vermoeiend en kan gevaarlijk zijn".

Met vriendelijke groeten,
Roel