

Peugeot 205 GTI 1987 phase 1, Rouge Vallerlunga, schuifdak. (12.950 EUR)



Locatie **Utrecht, Amersfoort**
<https://www.advertentiex.nl/x-1041514-z>

205 GTI 1.6 phase 1, de absolute oer GTI van Peugeot.

Ongelofelijk mooie hot hatch uit de jaren 80, hét antwoord van Peugeot op de Golf GTI, leent zich uitermate goed voor tourritjes, dagelijks gebruik of om eens oldskool te knallen.

De auto is voorzien van het zeldzame, grote en originele schuifdak, open geeft dit verkoeling maar het zorgt bovenal voor de ultieme 205 GTI beleving.

Auto heeft van 1998 tot 2018 in een opslag gestaan en is onlangs weer tot leven gewekt.

Auto is uit elkaar gehaald, kaalgemaakt en de buitenzijde is in 2018 door een goede spuitspecialist opnieuw gespoten in dé 205 GTI kleur Rouge Vallee, lak is dus niet verkleurd en weer opgepoetst maar felrood.

Motorblok is uit elkaar geweest en opnieuw opgebouwd:

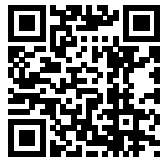
- Nieuwe koppakking
- Nieuwe distributie
- Nieuwe waterpomp
- Nieuwe klepsteelhoedjes

- Nieuwe klepseals
- Nieuwe uitdamo
- Nieuwe radiator
- Nieuwe uitlaat
- Nieuwe baggies en kraan
- Alle filters vervangen
- Hoest van pakkingen vervangen
- Gereinigde startmotor
- Motor volledig gereinigd

Onderstel en remmen zijn aangepakt:



Peugeot 205 GTI 1987 phase
1, Rouge Vallelunga,
schuifdak.



Peugeot 205 GTI 1987 phase
1, Rouge Vallée, schuifdak.
<https://www.advertentie.nl/x-1041514-z>



Peugeot 205 GTI 1987 phase
1, Rouge Vallée, schuifdak.
<https://www.advertentie.nl/x-1041514-z>



Peugeot 205 GTI 1987 phase
1, Rouge ValléeJunga,
schuifdak.



Best van pa
1 september 205
GTT 1987 phase
Vallelunga,
seriusdruk.
Moto Linwer
- Moto Linwer
Onderster en



<https://www.advancesinbiology.com/content/10/1041>



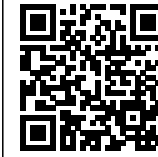
1, Rouge Vallée, phase
schuifdak.
https://www.advertentie.nl/x-1041
514-2



1, Rouge Vallée, Rouge
schiidak.
<https://www.advertentieux.nl/x-1041514-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1041514-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1041>
514-2

-
- Nieuwe koperen remleidingen
 - Nieuwe wielremcilinders achter
 - Nieuwe remtrommels achter
 - Nieuwe remschoenen achter
 - Nieuwe wiellagers achter
 - Nieuwe remschijven voor
 - Nieuwe remblokjes voor
 - Nieuwe wiellagers voor
 - Velgen gestraald en gepoedercoat
 - Nieuwe banden

Carrosserie is kaal gemaakt:

- Nieuwe lak buitenzijde
- Nieuwe voorruit(zonder krassen)
- Nieuwe koplampen
- Nieuwe verstralers
- Nieuwe achterlichten
- Nieuwe knipperlichten
- Nieuwe badges, voor, achter, links en rechts

Auto heeft na voltooiing 150 kilometer gereden en heeft een apk tot 26-10-2020.

U kunt kiezen de auto te kopen met de 14 inch 1.6 velgen en nieuwe banden OF de auto te kopen met de 15 inch 1.9 velgen met nieuwe banden én een nog te renoveren set 14 inch 1.6 velgen.

Om misverstanden te voorkomen, een gemiddelde 205 GTI kost tussen de 8.000 en 12.000 euro, tel hier het demonteren, kaalmaken, spuiten, opbouwen van het blok en afbouwen van de auto bij op en maak een afweging of dit misschien uw 205 GTI gaat worden.

Een "goede" 205 GTI phase 1 koopt u vanaf 15.000 euro, deze auto's hebben veelal geen nieuwe lak en nieuw opgebouwde motor.

Eerste contact graag doormiddel van bericht.

Bij serieuze interesse mag u contact met mij opnemen waarna ik spoedig reageer.

Met vriendelijke.