

Honda CB750 caferacer unieke custom (8.250 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Eindhoven**
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>

HONDA CB750F1 SOHC 1977 (FULL CUSTOM)

Na 4 jaar op en af verbouwen heb ik met pijn in mijn hart besloten afstand te doen van dit project. Het is tijd voor een nieuwe uitdaging.
 Ben jij opzoek naar een unieke, volledig op smaak ontworpen CB750 dan is deze motor misschien wel iets voor jou!

SPECIFICATIES

Motorblok

Origineel Honda CB750F1 SOHC '77;
 Gereviseerd door Blauwe Plaat met originele Honda onderdelen;
 Gespoten door GoodSpeed (3 lagen hittebestendige componenten lak)(zwart en blanke lak);
 Koelribben en SOHC logo geschuurd en gepolijst
 Alle imbus schroeven zijn van RVS

Carburateur

Origineel gesynchroniseerd door Blauwe Plaat, afgesteld op de Dynojet bank door Hilltech

Bougies

4x NGK DBEA



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



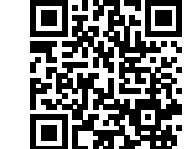
Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>



Honda CB750 caferacer
 unieke custom
<https://www.advertentieX.nl/x-1043034-z>

Geïntegreerd gepast voor de works

- Opvang achter schokbreker

Opvang achterrom

Horizontale optische pijp in driehoek aan de zijkant

Fame en framedeelen gepoedercoat door Meulendijks B.V

Voorpoot

Origineel ingekort en gepolijst door Reto works

Rechter en linker poot zijn verwisseld en omgedraaid zodat de remklauw aan de achterkant van de poot is gepositioneerd.

Kroonstuk

Origineel optisch aangepast door Montecycles

Stuur

- Superbike chroom (ingekort)
- Handvatten Biltwell Recoil grip
- Remhevel black 1/2 piston van Wrenchmonkees
- M-switch
- Motogadget M-relais
- Motogadget M-blaze Disc black (stuureind LED knipperlichten)
- Minimalistisch afgewerkt

Achter schokbrekers

Op maat gemaakt Hagon door Hagon

Elektra

De kabelboom is aangelegd door Montecycles.

Motogadget onderdelen:

- Motogadget M-unit
- Motogadget M-blaze Disc black (stuureind LED knipperlichten)
- Motogadget Motoscope Mini
- Motogadget M-relais
- Motogadget draden

Accu

Lood LP GTX20-L-BS (12V / 20Ah)

Uitlaat

Chroom 4 naar 1

Wielen

Voor: origineel chroom gespaakt 19 inch (zeldzaam goede conditie)

Achter: origineel chroom gespaakt 18 inch (zeldzaam goede conditie)

Banden

Voor: Firestone Champion Deluxe 4.0 x 19 inch

Achter: Firestone Champion Deluxe 4.5 x 18 inch

Zadel

Op maat gemaakt zadel van zwart echt leder, gestikt door Rachel Sarah autobekleding en meubelstoffering.

Plaatwerk

Al het plaatwerk is van staal op ontwerp geklopt door Retroworks.

- Accu cover met geïntegreerd contactslot
- Spatbord, bijna niet zichtbaar maar wel fraai
- Kontje met geïntegreerd achter- remlicht. Het ontwerp is zo gemaakt dat het zadel dikker is dan het lijkt waardoor je i.p.v. op 3 cm foam op 6 cm zit, wat comfortabeler zit.

Koplamp

Origineel met een vintage look ON/OFF schakelaar

Achter- rem licht

LED geïntegreerd in kontje, via de Motogadget M-unit is de manier van branden zelf in te stellen

Gastank

Origineel Honda CB750K7 aangepast door Retroworks

Positie van tankdop is naar achter gezet zodat de Motogadget Motoscope Mini (digitale kilometerteller) op de plaats van de tankdop geplaatst kon worden. De teller is de geïntegreerd in de tank.

Rem, voor

Originele enkele schijf (origineel)

Remhevel Wrenchmonkees

RVS remkabel (op maat) van Sparks-online

Rechter en linker poot zijn verwisseld en omgedraaid zodat de remklauw aan de achterkant van de poot is gepositioneerd.

Rem, achter

Originele enkele schijf (origineel)

Brembo rem pomp

RVS remkabel (op maat) van Sparks-online

Andere op maat gemaakte onderdelen

Koplamp beugels door Retroworks

Tarozzi voetpedalen aangepast door Montecycles (slimme oplossing voor een clean look)

Spacer voorwiel RVS door Montecycles

Kentekenplaat ophanging door Retroworks

Erkenning

Heeft op de kalender van Motorcycles United / Caferacerwebshop gestaan van 2018 (september).

Benzine

98

Motor olie

Motorfiets motorblok olie 10W 40 half synthetisch

Rem olie

Dot 4

Deze motor is op dit moment voor 90% af. Misschien is hij wel 100% af wanneer je me belt. De bedrading heeft nog wat aandacht nodig, want deze is losgekoppeld voor de revisie van het motorblok. Er moet dus nog even gepuzzeld worden, het rechter knipperlicht en de kilometer- toerenteller werken nog niet. Ook hangt er nu een oliedruk lampje ergens in de kabelboom waar nog een gepaste positie voor bedacht moet worden.

De vraagprijs is tot stand gekomen door:

- de dure onderdelen (niets van Ali Expres ed.)
- de uren van professionals die eraan gewerkt hebben (facturen aanwezig)
- 100% goed gereviseerd motorblok (factuur van 3200 euro aanwezig)
- detaillering
- de zorg en liefde die eraan is besteed
- het eindresultaat

Het motorblok is op 24-05-2020 volledig gereviseerd (aantoonbaar) opgeleverd door de Blauwe Plaat dus het moet, op moment van schrijven, nog 950 km ingereden worden.

Verder maakt de motor een luid, rauw, brommend geluid.

Wat ik zelf altijd leuk vond is dat er veel belangstelling voor de motor is. Mensen kijken om wanneer je rijdt en als je afstap word je aangesproken.

De kenners weten wat deze motor waard is, geen onzinbiedingen.

De meeste facturen zijn.