

Lotus CNSO te koop



Locatie **Gelderland, Nijmegen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>



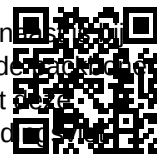
Omschrijving C.N.S.O. Lotus

Lengte 7,60 m
 Breedte 2,50 m
 Diepgang 1,40 m
 Motor Farymann Diesel, type A30, 11 pk
 Inclusief marifoon (Lowrance Link 8 met AIS ontvanger)
 Inclusief kaartplotter (Lowrance Met NMEA 2000 backbone en externe gps), kaartplotter is inmiddels weer ingebouwd en werkzaam.

Met pijn in ons hart hebben wij besloten onze prachtige zeewaardige zeilboot te verkopen. Niet omdat hij niet goed meer is, maar we gaan voor een "metertje meer". Onze Lotus heeft ons vele vakanties lang veilig langs de Engelse Oost -en Zuidoostkust laten zeilen. En bracht ons langs de prachtig kusten van Normandier. Deze boot heeft zich dubbel en dwars bewezen op zee, ook bij harde wind. De boot hebben wij nu (20 september 2020) voorzien van nieuwe (epifanes) antifouling. De romp hebben we weer mooi in de lak gezet. In 2015 hebben we een nieuw grootzeil laten maken. De andere zeilen hebben we jaarlijks door een zeilmaker laten controleren. Eerder werd de schroefas afdichting vernieuwd van een "oud vetpot systeem" naar een "dripless seal" met ontluchting. De onverwoestbare Farymann A30 een cilinder diesel start goed, verbruikt geen of nauwelijks olie maar is aan een grote onderhoudsbeurt toe (hij rookt zwart, zeker onder belasting). Recentelijk hebben wij de kussens in de hele boot vernieuwd. In de kombuis is

een spoelbak, een handmatige waterpomp en een eenpits Origo kooktoestel op alcohol. Ook is er een Lowrance Link 8 met AIS ontvanger en de AIS ontvanger. Daarnaast is er een Lowrance kaartplotter met een externe Garmin GPS (NMEA 2000 backbone van de kaartplotter is). De kaartplotter is een paar maanden geleden vervangen en werkt prima voor dat het is. Het is een Lowrance. Ook is er een radar met een AIS ontvanger en een reddingsflitslicht.

Aan de voorverlichting drie kleuren toplicht navigatie verlichting op de preekstoel, het heklicht en de ankerlicht is uitgevoerd in LED. Voor de stroomvoorziening wordt gebruik gemaakt van een startaccu van 100 AH en een lichtaccu van 105 AH. De startaccu en lichtaccu zijn volledig van elkaar gescheiden, maar doormiddel van een schakelaar kan de landstroom van de dynamo naar keuze geschakeld worden. De foto's bij deze advertentie zijn van september 2020. Het filmpje op youtube is opgenomen tijdens een



<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

<https://www.advertentiax.nl/x-1054876-z>
 Lotus CNSO te koop

Lotus CNSO te koop

tocht van St Vaast naar Honfleur (Normandie) begin Augustus 2020.

Filmpje te bekijken op youtube: zoek naar reyn waldram parallaxe

Graag alleen realistische biedingen vanaf € 2500,00

Op onzin biedingen wordt niet!