

Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt Verado, super charger DTS (14.750 EUR)

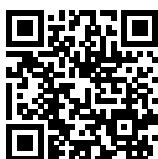


Locatie **Noord-Brabant, Steenbergse**
<https://www.advertentieX.nl/x-1077938-z>

Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt Verado

- super stille en zuinige motor
- zeer veel kracht in ieder toeren bereik dankzij de super charger
- overjarig model met volledige fabrieksgarantie en 0 uren
- huidig model is de V6 dit is nog de 4 cilinder in lijn welke zuiniger is en wat lichter in gewicht
- XL staart
- elektrische start
- powertrim
- dts (drive by wire) schakelen en gasgeven zonder kabels (zeer soepel)
- compleet met alle rigging (top mount, smarcraft klokken, propeller)

-zeer scherp eenmalig aanbod, deze motor kost normaal gesproken 21500 euro



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS



Nieuwe Mercury 200 pk 4 takt
Verado, super charger DTS

Niet als het 2 cilinder model is ook de 4 cilinder Verado zijn tijd vooruit als het om ongeëvenaard vermogen en een ongekende vaarbeleving gaat. De automotive-style respons, de snelle acceleratie en het ongeëvenaardeoppel gaan hand in hand met toonaangevende betrouwbaarheid en optioneel de stuurbevestiging voor een vaarbeleving die vergelijkbaar is met die van ons 2 cilinder model.

kleiner, maar nog steeds spectaculair en nog steeds de beste.

Fluisterstil

De Verado is voorzien van een inlaatgeluiddemper met meerdere kamers, waardoor het totale geluidsniveau met maar liefst 14 decibel wordt verlaagd en het motorgeluid aangenamer is. Bovendien absorbeert een akoestische schuimlaag langs de bovenste en onderste motorkap de hoogfrequente geluiden van de motor en de aandrijfjas, wat tot het uitstekende geluidsniveau leidt.

Soepele prestaties

De Verado is een lijnmotor en loopt daarom per definitie soepeler dan een conventioneel V-blok. Een lijnmotor is beter uitgebalanceerd omdat de cilinders achter elkaar in een lijn staan en is bovendien compacter.

Nagenoeg trillingsvrij

Dankzij de innovatieve plaatsing rondom de powerhead treden er vrijwel geen motorgerelateerde trillingen op.

Ultieme controle

Het SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) systeem staat garant voor een automotive-style besturing, een supersnelle gasrespons en soepel schakelen omdat het systeem, in tegenstelling tot traditionele mechanische kabelsystemen, niet inhoudt. DTS is meer dan 50.000 uur getest en is al vier jaar in gebruik, waardoor het het meest beproefde besturingssysteem op het water is.

Volledige brandstofcontrole

SmartCraft zorgt ervoor dat bij aandrijfsystemen voor boten alles onder controle is, vooral als het gaat om brandstofbeheer. SmartCraft biedt actuele, nauwkeurige en betrouwbare informatie over actieradius, brandstofpeil en brandstofverbruik, voor meer effici