

Saab 900 Classic Full Turbo Cabrio 1987 Rood - crme leder (8.950 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Koog aan de Zaan

<https://www.advertentiex.nl/x-1080658-z>

Hierbij een Saab 900 Classic cabrio 16V Turbo uit het jaar 1987 in een zeer fraaie kleurcombinatie, namelijk cherry red exterieur, een gitzwarte kap en een crèmekleurig lederen interieur, te koop aangeboden.

In de afgelopen 15 jaar zijn er veel zaken vernieuwd zoals de kap, nieuwe FPT turbo, nieuwe radiator, nieuwe remschijven & remblokken rondom, nieuw noten houten dashboard (staat heel chique) gemonteerd (heeft dezelfde kleur als de lichte beige lederen bekleding), nieuw en is er een origineel lederen Carlsson Saab (erg zeldzaam) stuur gemonteerd enz.

Alle vacuumslangen in de Saab zijn volledig vernieuwd en ook is o.a. de remvloeistof & koelvloeistof & stuurbekrachtigingsolie allemaal vervangen. Zo zijn ook verdeelkap, rotor, uitlaat (met een sportief ogende dubbele eindpijp) en de luchtfilter vernieuwd.

Belangrijk om te weten is dat er een ruilmotor is geplaatst die 100.000 km minder heeft gelopen dan de originele tellerstand (nu 310.000) aangeeft. (ruilmotor heeft nu 210.000 km gelopen, de motor is net een beetje ingelopen zullen Saab kenners zeggen!)

De typische 900 classic zwakke plekken aan de koets van de auto (de wielranden, plekken portieren en de randen motorkap) zijn onlangs professioneel onder handen genomen waarna de auto in de originele kleur is overgespoten. Ook zijn de bumpers netjes weer op kleur gebracht.



Saab 900 Classic Full Turbo
Cabrio 1987 Rood - crme leder



Saab 900 Classic Full Turbo
Cabrio 1987 Rood - crme leder



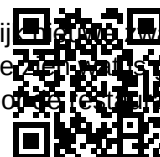
Saab 900 Classic Full Turbo
Cabrio 1987 Rood - crme leder



Saab 900 Classic Full Turbo
Cabrio 1987 Rood - crme leder



Cabrio 1987 Food - crme leder



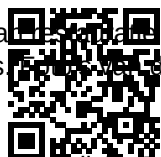
Caab 800 Classic Full Turbo
Cabrio 1987 Road - crme leder
b 906



Maab 600b Classic Full Turbo
Gabrio 1987 Rood - crme leder



Cabrio 1987 Rood - crme leder



Saab 500 - Classic Full Turbo Cabrio 1987 Rood - crme lederen



Saab 900 Classic Full Turbo
Cabrio 1987 Rood - crme leder

[illegible]

De nieuwe cabriokap gaat elektrisch (originele Saab tiptoets bediening) open en dicht. Dit is een vrij duur mechanisme (Euro 1350,-) dat tijdens het plaatsen van de nieuwe kap tevens ook is vernieuwd.

Ook heb ik de zwakke Saab 900 interieurdelen, de panelen aan de binnenzijde van de deuren (deze delen laten bij alle Saab's 900 classic's helaas in tijd los), aangepakt. De panelen zijn door een autostoffeerder met onkerrood skai bekleedt.

Interieur is verder keurig en origineel, betekent wel dat de bestuurderstoel wat verouderd is (geen scheuren open naden of zo), wel Craquelé in het leer van deze stoel. Is tzt prima aan te pakken als u hem helemaal wilt terugbrengen in concoursstaat.

De auto is samengevat gewoon keihard, ontzettend mooi en roestvrij (bodem en koets). .

Wist u dat u voor deze Saab cabrio (bouwjaar 1987) nog geen Euro 195,-- voor een heel jaar aan verzekering en wegenbelasting kwijt bent?

Goedkoper autorijden kan bijna niet! (in de wintermaanden december, januari en februari moet u de Saab wel in de garage laten staan!)

Let op: deze regeling geldt alleen voor die Saab cabrio's die in het introductiejaar 1986 (rechte neus) en 1987 (geliefde zalmneus die schaars zijn) zijn gebouwd! In die jaren was de aanschafprijs voor de Saab cabrio 100.000 gulden, deze heeft alle opties zoals stuurbechrachting, rondom elektrische ramen, alarm en zelfs een cruise control.

Koopt u dus een Saab cabrio vanaf het bouwjaar 1988 of later bouwjaar dan betaalt u ELK jaar 700,-- euro meer aan wegenbelasting (!!) en daar komen de kosten van de verplichte autoverzekering in plaats van een oldtimer verzekering nog bij.

De auto is overigens voorzien van een leren tonneau cover voor het afdekken de ingeklapte cabriokap, deze is origineel passend en in de interieurkleur.

Wereldwijd zijn in de jaren 1986 (introductiejaar) en 1987 slechts een paar honderd "Europese" uitvoering Saab cabrio's geproduceerd.

En het is dus de meest geavanceerde FPT (Full Pressure Turbo) uitvoering! Dit is de ultieme uitvoering en onderscheidt zich in positieve zin van de vele andere 900I (injectiemotor zonder turbo) of LPT/EP (Low Pressure Turbo) (komen veel uit Italië) te koop staande Saab classic cabrio's.

Chassisnummer: YS3AT75L5H7025141

Er is een set 15 inch driespaaks Aero velgen (in een zogenaamd oude steek, wat erg zeldzaam is) in topstaat (ze zijn gestraald en netjes gespoten) voor een vaste meerprijs van 250,00 euro beschikbaar.

Auto staat momenteel lekker warm binnen, bij Bosch car service Ton Laan te koog aan de Zaan. Daar laat ik gebruikelijk mijn auto onderhouden en mocht de Saab er stallen ivm de verkoop en de wintermaanden.

Wegenbelasting op basis van overgangsregeling voor 2021 heb ik al betaald! Hoeft dus in 2021 niet meer.

Bent u serieus en geïnteresseerd, wees welkom voor een bezichtiging! (deze klassieker wordt waarschijnlijk elk jaar ouder alleen maar wat meer geld waard!!)

De prijs is, ivm wintermaanden (onlangs van 9450 naar 8950 euro), al heel erg scherp te noemen. Aub geen onzinbiedingen en enkel reactie bij serieuze interesse.

Aankoopkeuringen, op kosten van de koper, zijn prima toegestaan.

Inruil is bespreekbaar.

Mits het iets aparts of leuks betreft, bijvoorbeeld een leuke Mini Cooper , Bmw z3, Bmw e30 cabrio, jeep wrangler, Wagoneer, Audi TT, Porsche.