

Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



Locatie **Utrecht, Amersfoort**
<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>



De auto is recent APK gekeurd tot 30-12-2021. Zo weet je zeker dat hij technisch in orde is en veilig.

We zijn de tweede eigenaar en in maart 2012 is de auto door ons aangeschaft. We hebben alles bewaard, zoals APK keuringen en onderhoud die we bij vakgarage van der Kleij in Geldermalsen lieten doen. Uiteraard kun je de gegevens opvragen. Geen geheimen. Geen prutsers.

Al met al is het een heerlijke auto die super super zuinig rijdt en weinig kost aan wegenbelasting en verzekering. Omdat wij de auto amper meer gebruiken als tweede auto gaat hij er toch uit. We hopen dat iemand anders er weer veel plezier aan beleeft.

Info:
 Benzine 3 cilinder 998cm3
 Handgeschakeld 5 versnellingen
 Verbruik 1 op 21 (werkelijkheid bij normaal rijden 1 op 18 gemiddeld)
 5 deurs
 Hatchback
 775kg
 Wegenbelasting €20 pm
 Verzekering va €37,67 (Independer zonder schade vrije jaren)



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



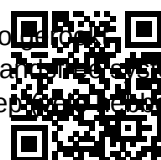
<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood

Extra:

De auto is voorzien van een elektrische ramen voor de bestuurder en de passagier. Het kleefbandje is ook aanwezig.

Geïntegreerde radio en cd speler
 Bank in 2 delen neerklapbaar

Keine markenmerken
 Handgreep gebroken binnenkant bestuurszijkant (zie foto)



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



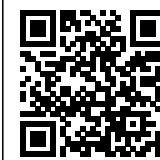
<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood



<https://www.advertentiax.nl/x-1084393-z>
 Citroen C1 1.0 5-DRS 2006 Rood

Airco knop werkt niet fantastisch. Of klemmen. Of nieuwe knop erin.
Kofferbak klep gaat lastig dicht. (Goed aanduwen er is een trucje voor)
Hij gaat niet goed in de eerste versnelling. Je zal 2x de koppeling moeten intrappen om de 1e te pakken.
(Dubbel clutch noemen ze dit) wieltes sluiten dan niet lekker aan dus moet je nogmaals koppelen.

We hebben in alle jaren amper reparaties of pech gehad. Vaak ben je klaar met een beurt. Kortom. Echt een leuke auto voor niet te veel geld die ook nog eens zuinig is.

We verkopen niet aan handelaren. Alleen serieuze biedingen. Aan leuke particulieren die een leuke auto.