

-
- stootwillen en div landvasten.
 - pikhaak
 - boom genua
 - walstroomkabel.
 - anker
 - elektrische bilgepomp en afvoer naar achterschip met terugloopventiel.
 - onderkant schip is prima. In 2014 kaal gemaakt en opnieuw gelakt etc. Winter 2017-2018 vetkoorden vervangen.
 - teakdek is gedateerd. Reparatie op enkele plekken nodig of vervangen op termijn.
 - zwemtrap
 - vervangen houten wandplaatje bij kaartentafel. Plaat is gemaakt, wordt nog afgemonteerd.

Motor:

10 PK Farymann diesel uit ca 1974. Altijd starten. Loopt prachtig. Dat echte nostalgische 1 pitter geluid. Oerdegelijk. Keerkoppeling lekt wel olie (nog niet gevonden waar), werkt goed. Motor recht op de as (met demper) dus geen kruiskoppeling/homokineet.

- paar jaar geleden nieuwe kunststof brandstoftank+ meter geplaatst (30L) met buitenvulling.
- vorig jaar buitenlager nokkenas vervangen.
- deze winter lager van reguleur (gashendel) vervangen.
- ook net elektrisch stop systeem ingebouwd (i.p.v. ouderwets touwtje).
- brandstoffilters (grof en fijn) net vervangen.
- idem met motorolie met additieven.
- impeller afgelopen jaar vervangen.
- snaren enkele jaren geleden vervangen. Reserve (nieuwe) liggen altijd aan boord.
- ca, 2014 nieuwe schroefas en binnen-en buitengaland.
- accu semi tractie ik dacht iets van 120aH, In goede staat.
- continu acculader 220v.
- starterkrans zijn paar tandjes versleten (ratelt daardoor af en toe). kunnen het beste gelast worden (relatief eenvoudig) of krans verdraaien. Startmotor is helemaal nagekeken en in goede staat.

Extra ter overname, niet in prijs opgenomen:

- Reserve Farymann 10 pk motor of voor onderdelen. Is nostalgische oerdegelijke motor maar alles kan kapot. In Rotterdam zit een Farymann dealer waar je nog veel onderdelen kunt krijgen.
- Werkplaatshandboek met werking en de-montage van hele motor systeem zit er (digitaal) bij. Idem onderhoudsboekje.
- koelbox 12v/220v/gas

Het is een schip uit 1974 dus altijd wel wat te knutselen maar dat spreekt voor zich.

Wij hebben met ongelooflijk veel plezier gevaren met dit schip maar gaan nu een heel andere kant op met een grote Scheldeschool. Anders hadden wij het schip zeker niet verkocht en verder opgeknapt. Het

is de moeite waard ook al is het een ouder scheepje.
De boot ligt in Dintelsas in de haven en kan tot eind maart blijven liggen als dat nodig is. In overleg en tegen betaling kan boot ook "over" gevaren worden.

Zoeken: Kievit 820 kieviet 820 Piewiet 820 Piewit