

Regal Commodore 277xl 2x 250pk 5.7 v8 Retro speed kruiser (17.500 EUR)



Locatie **Gelderland, Wijchen**
<https://www.advertentiex.nl/x-1091852-z>



Deze prachtige Regal is zeer luxe uitgevoerd met complete documentatie hele map vol van a tot z gedocumenteerd! 2x 5.7 v8 van general motors met 250pk per stuk, standkachel en ventilator, warm water douche binnen en buiten, stuur bekrachtiging, koelkast , 2x 2 persoons bed (bed achterin heeft een nieuw matras 150 euro) hoekbank etc etc.

UPDATE:

Boot is op dinsdag 30-06 op transport gegaan naar reparateur (kooboat) die de onstaande dingen in orde gaat maken! Reparatie kosten zullen bij de prijs op komen. De reden dat ik hiervoor gekozen heb is omdat vele hem graag willen hebben maar dan wel hersteld! De boot zal hopelijk medio oktober helemaal gereed zijn! De motoren lopen beide weer goed en hij gaat vrijdag 30-10 te water om ermee te testvaren. Vanaf dan zal hij beschikbaar zijn. De boot is loop 1e week november geheel af!

Ik heb recent deze boot gekocht. Er moesten wat dingetjes gebeuren zoals tent laten herstellen (1500 euro). 1 coupler van de rechter motorslipte die heb ik vervangen (500 euro). Startmotoren preventief laten reviseren (omdat ik er goed bij kon omdat de motor eruit moest). Hij is groot en deels opnieuw geschilderd met internationaal lak (2000 euro incl man uren dit had ik uit besteed) Hij had een tijdje stilgestaan dus ook gelijk nieuwe impellers en impellerhuizen manchetten etc etc, brandstof filter huizen schoongemaakt en nieuwe filters geplaatst.

Carburateurs schoongemaakt en terug geplaatst. De rechter motor start soms niet elektrisch relais geeft niet vrij (ik denk massa probleem even extra massakabel trekken naar accu) dit is ook de reden dat ik



Regal Commodore 277xl 2x
250pk 5.7 v8 Retro speed
kruiser



Regal Commodore 277xl 2x
250pk 5.7 v8 Retro speed
kruiser



Regal Commodore 277xl 2x
250pk 5.7 v8 Retro speed
kruiser



Regal Commodore 277xl 2x
250pk 5.7 v8 Retro speed
kruiser



Met vrienden



2019k 5.1 v8 Retro speed
Kaiser
hijps.nl/x-1091
82-2



<http://www.advertentia.nl/x-1091>



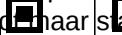
82-1-1091



id met het afen
ker arm en ge
boot te make



250pk 5.7 V8 Retro speed
kleiner
n koppelen
opgevoerd
er heerlijk

 https://www.aa.nl 862-2	 https://www.aa.nl 862-2	 https://www.aa.nl 862-2	 https://www.aa.nl 862-2	 https://www.aa.nl 862-2	 https://www.aa.nl 862-2
nem verkoop, op woensdag 10 juni in de middag wilde ik de carburateurs even gauw erop zetten en sta er nu was erg benauwd, hij zou de motor niet starten, na het uitschakelen naar start reukte het... Dus heb ik ruimte gemaakt met de motor en draaiende door de en nu heb ik de sloeg maar even uit om de carburateur nog te kunnen starten in het koud, heb ik een koeke bak met water gezicht, er een koeke bak (Die weer uit was heb hem zelf gelijk kunnen blussen, boot heeft hier niet echt onder geleden) omdat de Carburateur flink overgehoesd was en wellicht wat benzine heb geknoeid met het aan toepel van de Bandstof leiding! Kijk hiermee flinke brand wonden op mijn linker arm en gezicht opgelopen (2e graads) hierdoor is het voor mij niet mogelijk om deze fantastische boot af te maken en er heerlijk van te kunnen genieten... Afmetingen van de boot zijn 8.80x3.2x0.8	nem verkoop, op woensdag 10 juni in de middag wilde ik de carburateurs even gauw erop zetten en sta er nu was erg benauwd, hij zou de motor niet starten, na het uitschakelen naar start reukte het... Dus heb ik ruimte gemaakt met de motor en draaiende door de en nu heb ik de sloeg maar even uit om de carburateur nog te kunnen starten in het koud, heb ik een koeke bak met water gezicht, er een koeke bak (Die weer uit was heb hem zelf gelijk kunnen blussen, boot heeft hier niet echt onder geleden) omdat de Carburateur flink overgehoesd was en wellicht wat benzine heb geknoeid met het aan toepel van de Bandstof leiding! Kijk hiermee flinke brand wonden op mijn linker arm en gezicht opgelopen (2e graads) hierdoor is het voor mij niet mogelijk om deze fantastische boot af te maken en er heerlijk van te kunnen genieten... Afmetingen van de boot zijn 8.80x3.2x0.8	nem verkoop, op woensdag 10 juni in de middag wilde ik de carburateurs even gauw erop zetten en sta er nu was erg benauwd, hij zou de motor niet starten, na het uitschakelen naar start reukte het... Dus heb ik ruimte gemaakt met de motor en draaiende door de en nu heb ik de sloeg maar even uit om de carburateur nog te kunnen starten in het koud, heb ik een koeke bak met water gezicht, er een koeke bak (Die weer uit was heb hem zelf gelijk kunnen blussen, boot heeft hier niet echt onder geleden) omdat de Carburateur flink overgehoesd was en wellicht wat benzine heb geknoeid met het aan toepel van de Bandstof leiding! Kijk hiermee flinke brand wonden op mijn linker arm en gezicht opgelopen (2e graads) hierdoor is het voor mij niet mogelijk om deze fantastische boot af te maken en er heerlijk van te kunnen genieten... Afmetingen van de boot zijn 8.80x3.2x0.8	nem verkoop, op woensdag 10 juni in de middag wilde ik de carburateurs even gauw erop zetten en sta er nu was erg benauwd, hij zou de motor niet starten, na het uitschakelen naar start reukte het... Dus heb ik ruimte gemaakt met de motor en draaiende door de en nu heb ik de sloeg maar even uit om de carburateur nog te kunnen starten in het koud, heb ik een koeke bak met water gezicht, er een koeke bak (Die weer uit was heb hem zelf gelijk kunnen blussen, boot heeft hier niet echt onder geleden) omdat de Carburateur flink overgehoesd was en wellicht wat benzine heb geknoeid met het aan toepel van de Bandstof leiding! Kijk hiermee flinke brand wonden op mijn linker arm en gezicht opgelopen (2e graads) hierdoor is het voor mij niet mogelijk om deze fantastische boot af te maken en er heerlijk van te kunnen genieten... Afmetingen van de boot zijn 8.80x3.2x0.8	nem verkoop, op woensdag 10 juni in de middag wilde ik de carburateurs even gauw erop zetten en sta er nu was erg benauwd, hij zou de motor niet starten, na het uitschakelen naar start reukte het... Dus heb ik ruimte gemaakt met de motor en draaiende door de en nu heb ik de sloeg maar even uit om de carburateur nog te kunnen starten in het koud, heb ik een koeke bak met water gezicht, er een koeke bak (Die weer uit was heb hem zelf gelijk kunnen blussen, boot heeft hier niet echt onder geleden) omdat de Carburateur flink overgehoesd was en wellicht wat benzine heb geknoeid met het aan toepel van de Bandstof leiding! Kijk hiermee flinke brand wonden op mijn linker arm en gezicht opgelopen (2e graads) hierdoor is het voor mij niet mogelijk om deze fantastische boot af te maken en er heerlijk van te kunnen genieten... Afmetingen van de boot zijn 8.80x3.2x0.8	nem verkoop, op woensdag 10 juni in de middag wilde ik de carburateurs even gauw erop zetten en sta er nu was erg benauwd, hij zou de motor niet starten, na het uitschakelen naar start reukte het... Dus heb ik ruimte gemaakt met de motor en draaiende door de en nu heb ik de sloeg maar even uit om de carburateur nog te kunnen starten in het koud, heb ik een koeke bak met water gezicht, er een koeke bak (Die weer uit was heb hem zelf gelijk kunnen blussen, boot heeft hier niet echt onder geleden) omdat de Carburateur flink overgehoesd was en wellicht wat benzine heb geknoeid met het aan toepel van de Bandstof leiding! Kijk hiermee flinke brand wonden op mijn linker arm en gezicht opgelopen (2e graads) hierdoor is het voor mij niet mogelijk om deze fantastische boot af te maken en er heerlijk van te kunnen genieten... Afmetingen van de boot zijn 8.80x3.2x0.8

Met vriendelijke groet,

