

Matez Kajuitsloep 8,2 meter 2020 totale refit



Locatie

Noord-Holland, Akersloot

<https://www.advertentia.nl/x-1104208-z>

Unieke, stoere kajuit sloep, zeer degelijk uitgevoerd. Royaal 2 persoonsbed, keukentje, koelkast, koellade, toilet. Bouwjaar 2013. Enige exemplaar. Met liefde gebouwd en gevaren. Ligt in verwarmde ruimte in Heiloo. Prijs in overleg.

Deze volledig rondspant gebouwde boot is als bestaand casco aangekocht en in 2013 volledig nieuw opgebouwd door Matez. Het casco is tijdens de bouw van buiten en van binnen gestraald en in de epoxyprimer gezet en afgewerkt met een 2-componenten verfssysteem. Al het buitenwerk is in staal uitgevoerd en i.c.m. met de epoxy conservering vrijwel onderhoudsvrij.

De grote zelflozende kuip is ca. 4 meter lang en heeft vaste banken en een volledig vlakke vloer met grote luiken voor de motorruimte en bergruimte. In de kajuit treft u ruim toilet aan en aan stuurboord de kombuis. In de punt is een zeer ruim bed geplaatst. De kajuit heeft een stahoogte van 1,85 m! De kajuitsloep heeft een doorvaarthoogte van 1,85 m. waardoor vrijwel alle mooie vaartjes en plekken zijn te bereiken. Als u de ramen naar beneden klapt is doorvaarthoogte nog lager.

De boot heeft de uitstraling van een stoer werkboot zoals ONJ.

In 2020 heeft deze boot een totale refit ondergaan:

- Totale boot geschilderd met Epifanes 2-componenten verf
- Onderwaterschip voorzien van antifouling

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Neerklapbare windschermen voorzien van getint glas, Montageranden zwart gepoederd coat. Voorzien van afneembare deuren met handgrepen • Neerklapbare windschermen gemaakt van kunststof, Zeil met een afneembare zijwand • 2020 afneembare Doek met 100% polyester • 2020 Master stuurtoestel met arm voor draaibare draaiblaas, draaiblaas • Coolmatic koellade CD30, onder stoel | <ul style="list-style-type: none"> • Coolmatic koelkast CRE65, onder stoel • 2020 afneembare type Wing opklapbaar 34/68 x 80 cm, 16mm dik voorzien van windroos en uitklap voor versteviging • 2020 verwijderbare telescopische afelpoot compleet anodiseerd aluminium, voorzien van uiterst stabiele Thread Lock systeem • 2020 verwarming d.m.v. Autotem Planar dieselmachtel, op afstand bedienbaar met app | <ul style="list-style-type: none"> • 2020 verwijderbare telescopische afelpoot compleet anodiseerd aluminium, voorzien van uiterst stabiele Thread Lock systeem • 2020 verwarming d.m.v. Autotem Planar dieselmachtel, op afstand bedienbaar met app | <ul style="list-style-type: none"> • 2020 verwijderbare telescopische afelpoot compleet anodiseerd aluminium, voorzien van uiterst stabiele Thread Lock systeem • 2020 verwarming d.m.v. Autotem Planar dieselmachtel, op afstand bedienbaar met app | <ul style="list-style-type: none"> • 2020 verwijderbare telescopische afelpoot compleet anodiseerd aluminium, voorzien van uiterst stabiele Thread Lock systeem • 2020 verwarming d.m.v. Autotem Planar dieselmachtel, op afstand bedienbaar met app |
|--|--|--|--|--|



Matez Kajuitsloop	8,2 meter
2020 totale	refit



Matez Kajuitsloop	8,2 meter
2020 totale	refit



Matez Kajuitsloep 8,2 meter	refit
2020	totale



Matez Kajuitsloop	8,2 meter
2020 totale	refit



Maerz Kaui sloep 8,2 meter
2020 tota refit



Maerz Kajuitsloop 8,2 meter
2020 totaie refit



Year	Length	Beam	Depth	Displacement	Speed	Armament	Notes
1900	100 m	10 m	3 m	100 t	10 knots	12 mm	First torpedo boat
1910	120 m	12 m	3.5 m	120 t	12 knots	15 mm	Improved design
1920	140 m	14 m	4 m	140 t	14 knots	20 mm	Increased range
1930	160 m	16 m	4.5 m	160 t	16 knots	25 mm	Added anti-aircraft
1940	180 m	18 m	5 m	180 t	18 knots	30 mm	War-time upgrade
1950	200 m	20 m	5.5 m	200 t	20 knots	40 mm	Post-war modernization
1960	220 m	22 m	6 m	220 t	22 knots	50 mm	Advanced sensors
1970	240 m	24 m	6.5 m	240 t	24 knots	60 mm	Enhanced armor
1980	260 m	26 m	7 m	260 t	26 knots	70 mm	Improved propulsion
1990	280 m	28 m	7.5 m	280 t	28 knots	80 mm	Latest design



	voor	alumni	body
Maze Kuitsloop 8,2 meter			
2020	totaal	refit	



Project	Start	End	Duration	Refit
Matez Kaatsloop	8,2	meter		
2020	totale	refit		



Matez Kajuitsloop	8,2 meter
2020 totale	refit

-
- Victron Multiplus 12/3000 omvormer naar 220v
 - Victron AGM Accu 12V/240Ah, 2 stuks
 - Victron Walstroom invoer 16A RVS
 - Boot is ruim voorzien van 220 volt zwart inbouw stopcontacten
 - Boegschroef
 - Zwemplateau met zwemtrap onder plateau

Boot specificaties:

- Werf: Matez
- L x B x D: +/- 8,20 m x 2,90 m x 0,90 m
- Rompvorm: Rondspant
- Rompkleur: Mat zwart
- Dek en opbouw kleur: Mat groen + beige
- Dek en opbouw materiaal: Staal
- Ramen: RVS patrijspoorten
- Doorvaarhoogte zonder tent: +/- 1,85 meter
- Doorvaarhoogte met tent: +/- 2,1 meter
- Diepgang: +/- 0,9 meter
- Besturing: Hydraulisch met stuurwiel
- Waterverplaatsing: ca. 5.500 ton
- Raam boven bed voorzien van: Ocean Air rolgordijn in cassette met verduistering en hor
- Watertank: 45 ltr.
- Watersysteem: Voetpomp
- Toilet: 1 Jabsco pomptoilet met grote pot
- Kooktoestel & brandstof: 2-Pits Origo spiritus
- Binnenverlichting: volledig uitgevoerd in LED.
- Merk en type motor: Vetus Vetus VH4.80 uit 2002
- Staat van onderhoud: Prefect, professioneel onderhouden
- Aantal vaaruren: 460 uur
- Vermogen: 80 pk
- Brandstof: Diesel
- Overbrenging: Schroefas
- Voortstuwing: Schroef
- Hydraulische keerkoppeling, schroefas met stuwdruk lager en 4-blads schroef
- Koeling: Indirect Intercooler
- Totale inhoud brandstoftank(s): 90 liter
- Brandstoftankmeter: Pijlglas
- Toerenteller
- Oliedrukmeter
- Temperatuurmeter

-
- Navigatieverlichting: Volledig uitgevoerd in LED
 - Bilgepomp: Handmatig, Zeer zwaar uitgevoerd met overcapaciteit.
 - Brandblusser

Graag reacties per.