

Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo 135PK Aut Navi Leder Stoelv. Xenon (9.950 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, The Hague**
<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>

Waarschijnlijk een van de leukste compacte auto's die je kan vinden, zeker in deze geweldige 1.4 turbo uitvoering voorzien van opties die je niet zou verwachten op een MiTo. Ik vermoed dat de eerste eigenaar de hele optielijst aangevinkt heeft. Denk aan leuke extra's zoals Bose speakers, stoelverwarming, Xenon verlichting, automatische airco, cognac lederen bekleding en dat natuurlijk in combinatie met een dijk van een motor en TCT automaat. Die automaat is niet het ouderwetse type, maar de veel fijnere dubbele koppeling met flippers achter het stuurwiel. Alles bij elkaar heeft dit veel meer leuks aan boord dan wat de meeste grote auto's hebben, zie ook de lange lijst met opties hieronder.

De auto is oorspronkelijk in Zwitserland geleverd, misschien dat hij daarom zo veel luxer uitgevoerd is dan ander MiTo's.

Ik denk dat de auto in uitstekende staat van onderhoud is. We hebben 'm de afgelopen 2 jaar eigenlijk te weinig gebruikt (daarom gaat hij ook weg), maar er wel voor gezorgd dat hij het benodigde onderhoud kreeg, en dat hij niet te lang stil stond. We hebben bijvoorbeeld de distributieriem en accu vervangen, en de (Continental) banden hebben nog alle vier 7 mm profiel (dat is bijna even veel als de 8 mm van nieuwe banden). Ik vond het leuk om een keer een Alfa gehad te hebben, en heb de indruk gekregen dat je tegenwoordig niet meer bang hoeft te zijn om een Alfa te kopen, hij was betrouwbaar en we hadden geen gekke dingen gehad anders dan normaal onderhoud.

Deze MiTo heeft ook allerlei mooie details die hem nog fraaier maken. Er zijn diverse chroomdetails, rode remklauwen, Alfa logo's in het leer van de voorstoelen en de vloermatten, een speciale carbonlook afwerking in het dashboard en bijpassende afwerking van de schakelen, de handrem en de Alfa schakelaar.

Deze MiTo is ook uitgerust met verminderde belasting, is dus niet zwaar en crasht niet snel, omdat de MiTo ondanks dat geen overgewicht heeft. Is hij gunstig in de wegenbelasting (43,33 per maand). En dat zorgt samen met de moderne motor op voor een gunstige brandstofverbruik. Bovendien is hij natuurlijk wel ervan hoe je ermee rijdt, want deze auto kan erg snel, en verbruikt daar natuurlijk wel iets extra van als je dat veel gaat gebruiken.

Zoals elke MiTo heeft deze ook de DNA knop, maar wij zijn niet zoiets hardcore Alfist dus hadden de knop altijd op de meer relaxte stand staan. In de D stand wordt hij een stuk pittiger wat je kan voelen als



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>



Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo
 135PK Aut Navi Leder Stoelv.
 Xenon

<https://www.advertentiax.nl/x-1115073-z>

je dat leuk vindt. Dan worden de instellingen van de automaat, remmen, motor, stuurwiel enzo aangepast. Ik kan me voorstellen dat de motor met chiptuning nog wel naar 170 pk te brengen is, zoals de QV versie, maar daar hadden wij geen behoefte aan. Hij gaat nu al als de brandweer.

De laatste foto laat een krasje zien op de achterbumper, die is van plastic, dus het geeft geen roestprobleem. In het interieur weet ik 2 puntjes te vinden waar iets niet helemaal in orde is, maar dat hoeft geen probleem te zijn.

Optioneel kan voor 400 euro een set van hetzelfde type velgen met Bridgestone winterbanden overgenomen worden. Deze set heeft een profieldiepte van 8 – 7 – 5 – 5 mm.

opties

Airco / Electronic climate controle (is het type airco waarvan je de temperatuur in kan stellen, links en rechts gescheiden)

Voorstoelen verwarmd (zo heb je het veel sneller warm in de winter)

Orgineel Alfa navigatiesysteem met kleurenbeeldscherm “full map”

Audio installatie premium (Bose)

Cruise control (daarmee kan je de auto z'n snelheid vast laten houden en je voet van het gas halen, dat is heel ontspannen op de snelweg. Zodra je de rem aantikt gaat hij meteen uit)

Elektrische bediende ramen

Lederen bekleding

Lederen stuurwiel en versnellingspook

Regensensor (als je die aanzet, beweegt de wissersnelheid mee met de hoeveelheid regen)

Stuurbekrachtiging snelheidsafhankelijk

Parkeersensoren

Buitenspiegels elektrisch verstelbaar (dus ook makkelijk de rechterbuitenspiegel verstellen)

Verwarmde buitenspiegels (snel zicht in je spiegels op winterse en herfstige dagen)

Chroomkleurige accenten: Buitenspiegels, strips bij ramen, koplampen en achterlichten.

Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

Bi-xenon koplampen (+Koplampsproeiers)

Mistlampen voor

Lendesteunen (verstelbaar)

Armsteun voor

Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar

5-persoons uitvoering (met gordel op de middelste plek van de achterbank)

Achterbank in delen neerklapbaar (dan kan je met 3 personen in de auto toch ook wat groters meenemen)

Infotainment

Autotelefoonvoorbereiding met bluetooth
Radio-cd/mp3 speler
Stuurwiel multifunctioneel

Anti door Slip Regeling
Elektronisch Stabiliteits Programma
Elektronische remkrachtverdeling
Alarm klasse 1(startblokkering)
Anti Blokkeer Systeem
Brake Assist System

Airbag bestuurder
Airbag passagier
Airbag(s) hoofd achter
Airbag(s) hoofd voor
Airbag(s) knie
Airbag(s) side