

# Peugeot 205 1.9 GTi 122pk 1989 PROJECT



Locatie **Utrecht, Amersfoort**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

Roest- en schadevrije 205 1.9 GTi met aantoonbaar slechts 145.078 km.

Graag onderstaande tekst aandachtig lezen voor dat u reageert.

Zweedse 205 GTi met compleet gedocumenteerde kilometer-historie, d.m.v. onderhoudsboekje, alle oude "APK" bewijzen en een zweedse CARFAX ("N.A.P.").

De Peugeot heeft in 2006 voor het laatst gereden. In februari datzelfde jaar is de auto "afgemeld voor verkeer" en is de toenmalige eigenaar begonnen met het demonteren van de 205. Hij wilde er een "rally-auto" van maken, maar het project kwam (gelukkig) stil te liggen.

Twee jaar geleden heb ik de auto als onderdeel van een grote partij GTi's overgenomen uit Zweden.

Door de kwaliteit van de roestvrije carrosserie, de lage kilometerstand en aanwezige historie heb ik deze 205 destijds apart gehouden en opgeslagen in de stalling.

De gedachte was hem t.z.t. als "nieuw" op te bouwen, iets dat ik eerder ook met een 1.6 GTi heb gedaan.

Wat kunt u verwachten:

- De auto is meer dan compleet.
- Het interieur is grotendeels gedemonteerd, auto is nagenoeg "kaal" van binnen.
- De stoelen en achterbank heb ik bij een bekleder, ervaren met GTi's, helemaal laten nakijken/opvullen/herstellen. Factuur á €800 aanwezig.

-Dezelfde bekleder heeft een nieuwe op maat gemaakte isolatie-mar voor onder de rode tapijten

-De carrosserie is schade- en roestvrij, staat goed, maar heeft wel een kleine schade aan de achterklep. Het is een kleine schade, maar het is wel een schade. Het is een kleine schade, maar het is wel een schade. Het is een kleine schade, maar het is wel een schade.

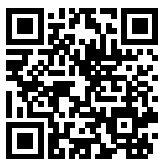
-Alle kunststof bumper- en verbredingsdelen in goede staat.

-De motor heeft in mijn aanwezigheid niet gedraaid. Front en achter zijn professioneel en hun plekken zijn professioneel en hun plekken zijn professioneel.

-Er zijn geen aanwijzingen dat er technisch grote defecten zijn, maar e.e.a. dient wel zorgvuldig en met kennis nagezien en opgebouwd te worden!

-Er zijn diverse nieuwe delen bij de 205, zoals remschijven, verstralers en het nodige klein- en montage materiaal dat opnieuw geel gepassiveerd is.

-Zoals gescreven komt de GTi uit Zweden en heeft deze dus een Zweeds kenteken.



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT



Peugeot 205 1.9 GTi 122pk  
1989  
PROJECT

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1116780-z>

---

-Alle documentatie waaronder de map met instructie- en serviceboekje, een zweedse N.A.P, diverse rekeningen en alle oude APK-bewijzen zijn bij de auto.

Al met al een prachtige basis voor een mooie 205 1.9 GTI zonder dat er nog grote kosten gemaakt hoeven te worden.

Ik bied de auto dan ook aan met gezonde tegenzin, wetende dat schadevrije GTI's met een bescheiden kilometerstand inmiddels schaars (en duur) zijn.

Voor meer informatie kunt u altijd bellen.

Met vriendelijke groet,

Bas Reeskamp  
06