

Beneteau 27 FIRST (9.900 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Eindhoven**
<https://www.advertentiax.nl/x-1119972-z>

KIJKMIDDAGEN za 20 febr en do 25 febr (bij acceptabel weer 13.00-16.30)
 Graag vooraf even laten weten als u wilt komen

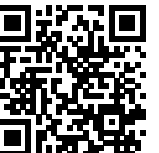
Zeiljacht met solomogelijkheden, vaarklaar en met veel recent vernieuwde hoofdonderdelen zoals Yanmar motor, Gaastra zeilen en Optima accu's.

Algemeen en technisch

- Beneteau 27 First, bouwjaar 1983
- 8,4 x 3 m1, diepgang 1,37, hoogte ong. 11 m1, 2.300 kg, stahoogte 1,77
- Vaste kiel
- Motor Yanmar 21pk, bouwjaar 2015,
- 2-blads klapschroef
- Accu's en overig elektrawerk in 2019 vervangen, acculader 2013
- Zeilen (Gaastra) in 2013 en giek in 2014 vervangen
- Binnenwerk in 2012 vervangen (zie onderaan),
- Roerblad in 2016 vervangen

Motor

- Binnenboordmotor Yanmar 3YM, bouwjaar 2015, 21pk. Deze start altijd direct, ook na de winterstalling.

 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	Elektra  https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST Tebehore • lazy-jack • Marifoon (2015),	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST	 https://www.advertentiax.nl/x-1119 Beneteau 27 FIRST
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

-
- Autopilot,
 - Rolfok (2013),
 - 2 Harken lieren (2015), 2 oudere (maar prima werkende) lier voor het grootzeil en fok en een mastlier.
 - Kompas, diepte- en snelheidsmeter (2014)
 - Bluetooth accumeter (2019),
 - Huik, fokhoes, buiskap (2014) met aan te ritsen kuintent (ook 2014) (zie foto's) en andere campeervoorzieningen zoals kuipkussens en tafel,
 - Extra lange landvasten, stootkussens en een anker,
 - Magnetron (walstroom), overigens geen gasfornhuis (wel een keramisch kookplaatje voor aan wal)
 - Voldoende verlichting (binnen en buiten) en wcd voor aan wal
 - Railingnet + railingdoek t.p.v. kuip (ideaal met kinderen),
 - Waterzak ca. 50 l,
 - Koudwaterkraan met voetpedaal,
 - Koelkast (walstroom),
 - Radio met binnen- en buitenspeakers (afzonderlijk aan/uit te zetten)

Geen vast toilet, wel een gecreerde plek om een chemisch toilet te plaatsen en afvoervoorzieningen vast toilet zijn te realiseren.

Aantal personen (persoonlijke mening)

Doordat werkelijk alles vanuit de kuip te bedienen is en het gemak van een rolfok, autopilot en lazy-jack heb ik dit jacht met gemak solo bevaren. Persoonlijk vind ik 2 volwassenen en 2 kinderen óf 3 volwassenen prima en comfortabel bij zowel het varen als overnachten, daarboven wordt het 'schipperen'. Maar ik ben dan wel ruim 2m lang.

Recent uitgevoerde werkzaamheden

Uitlijning van de motor t.b.v. de schroefas was niet optimaal en is afgelopen winterseizoen door Jachtservice Enkhuizen gecorrigeerd. Daarbij is ook het materiaal ter plaatse van de doorgang schroefas/romp vervangen. Rekening beschikbaar evenals van de nieuwe accu's, het doorgaande jaarlijkse onderhoud en het nieuwe roerblad.

Wat moet je zelf nog doen?

De boot is vaarklaar en er zijn geen acute noodzakelijke werkzaamheden. Techniek 100% in orde. De kuipbankjes zijn aan onderhoud/vervanging toe en op niet al te lange termijn zal de romp een nieuwe lak verf nodig hebben.

Vlakke delen van het dek zijn geschilderd en als je dat wilt behouden zijn deze na volgend seizoen ook aan de beurt.

Binnenwerk

De vorige eigenaar heeft de originele indeling verwijderd en een nieuwe indeling aangebracht met meubelplaat. Netjes, maar door de nieuwe indeling is vast toilet niet meer aanwezig en bestaat de keuken uit een magnetron en keramisch kookplaatje (alleen walstroom).

Huidige ligplaats