

Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk (995 EUR)



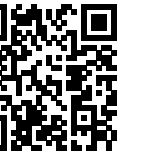
Locatie **Gelderland, Brummen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z>

Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Editie

Algemene informatie
 Aantal deuren: 3
 Kleur: rood
 Tellerstand: 243552
 Onderhouds boekje: Aanwezig en bijgehouden

Technische informatie
 Aantal cilinders: 3
 Transmissie: 5 versnellingen, Handgeschakeld
 Aandrijving: Voorwielaandrijving
 Bandenmaat: 155/65 R13
 Acceleratie (0-100): 12,8 s
 Topsnelheid: 155 km/u

Maten
 Afmetingen (LxBxH): 341 x 148 x 142 cm
 Wielbasis: 235 cm

 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z	 Daihatsu Cuore 1.0-12V Nagano Met Nieuwe Apk https://www.advertentiax.nl/x-1121073-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Brandstofverbruik op de snelweg: 3,9 l/100km (1 op 25,6)
CO2 uitstoot: 109 g/km
Emissieklasse: Euro 4

Financiële informatie
Motorrijtuigenbelasting: € 43 - 48 per kwartaal

Comfort & Interieur
FM radio met cd speler, aux en usb aansluiting
Stuurbekrachtiging
Achterbank neerklapbaar
Achter ruitenwisser
Electrische achterraut ontdooier
Verstelbaar stuur
Bekerhouders
Klokje
Kofferklep en tankklep ontgrendelingshendel

Veiligheid
Airbag bestuurder
Airbag passagier
Startblokkering
Esp
Abs

Een leuke en goedkope eerste, woon werk verkeer of boodschappen auto.

Onlangs een onderhoudsbeurt gehad met een nieuwe apk. Dus het komende jaar heb je geen extra kosten aan de auto!

Banden hebben rondom nog veel profiel en gaan dus nog lang mee.
Koppeling is pas 40.000km geleden vervangen. De oude versnelling bak is door een inwendig kapot onderdeel vervangen met een goeie/nieuwe versnellingsbak van een cuore met een lage km stand. Ook is de rechter draagarm met fuseekogel vervangen, dit was een advies punt bij de laatste.