

Doerak 850 AK



Locatie **Zuid-Holland, Gouda**
<https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z>



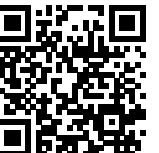
Doerak 850AK

Ideale en leuke gezinsboot voor vaarweekenden en -vakanties. Ruim van binnen en 6 slaappleatsen. Wij zoeken nu een ander type schip met nog wat meer lengte en wat meer aparte hutten. Zowel geschikt voor klein water, als ook voor de grote rivieren: wij zijn er vaak genoeg mee naar Zeeland geweest over Nieuwe Maas, Dordtse Kil, Hollandsch Diep, Haringvliet, de Gevelingen, etc. of tot ver in België over de Maas en door de Ardennen. Maar door afmetingen en doorvaarthoogte ook prima in de Biesbosch of kleinere rivieren en kanalen en binnenin steden en dorpen.

Afmetingen:

- > Lengte 850cm
- > Breedte 310cm
- > Diepgang 075cm
- > Kruiphoogte met tent en ramen naar beneden ~180cm (ruim onder 190cm door en volgens specificaties 175cm)
- > Normale doorvaarthoogte met tent op (mast neer) ~240cm (wel eens net onder bruggen met 240 als opgegeven hoogte doorgevaren, maar was behoorlijk krap)

Bouwjaar van het schip is 1975 en het schip ligt in Bodegraven.

 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK	 https://www.advertentiax.nl/x-1124067-z Doerak 850 AK
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

-
- > onder de vloer in het midden opbergruimte voor blikken etc.
 - > trapje omhoog naar kuip met tent
 - > daar links (bakboord) besturing/ dashboard/ walstroomaansluiting
 - > rechts (stuurboord) radio
 - > onder de vloer motorruimte/ accu's, watertank 200L, dieseltank 200L en opbergruimte
 - > in de kuip kastruimte/ stuurstoelen/ opstapjes
 - > klapbank bovenop achterkajuit met voldoende hoogte van de tent om op te kunnen zitten met dichte tent
 - > deur naar achterkajuit met daarin aan weerszijden een bed met daaronder bergruimte en in het midden een houten plank voor spullen, waaronder het roer en opbergruimte
 - > gasbun achterop in achterkajuit met plaats voor twee gastanks
 - > buiten achterop trapje vanaf de buis naar beneden en davits

De belangrijkste zaken die wij de afgelopen jaren hebben verbeterd zijn:

- > Nieuwe antifouling gepland voor begin april 2021 (dan gaat het schip naar de werf) en dan ook onderhoud/ reparatie aan de reling om de boot weer vaarseizoen-klaar te maken. Ook gepland om dan meteen een zwemplateau te maken, maar dat hangt er nog even vanaf.
- > Nieuwe lichtaccu (2020; groot vermogen: 220 Ampère)
- > Nieuwe Victron accumulator (2020)
- > Nieuwe motor in laten bouwen (2018 Mitsubishi S4L 05100 6513 TB (S4L2 Interkoeling), gemariniseerd door Drinkwaard, 42pk; 4cil; 1,8l)
- > Nieuw matras voorpunt (2018)
- > Nieuwe tentoverkapping (2017), met diverse mogelijkheden om er een cabrio van te maken (achterzijde alleen naar beneden/ voorzijde alleen open/ geheel naar beneden voor zeer lage kruiphoogte)
- > Nieuwe kussens banken/ bedden salon binnen (lichtblauw zitvlak/ wit-lichtblauwe leuning) en achterkajuit (2017)
- > Nieuwe patrijspoorten achterkajuit met stalen afdakjes tegen inregenen (2017)
- > Nieuwe davits (2017)
- > Nieuwe mast/ buitenverlichting (2017)
- > Nieuwe dynamo/ diodebrug/ accu's (2016)
- > Elektra vervangen (meeste in 2015/ 2016)
- > Revisie keerkoppeling (2015)
- > Verwarming (hete lucht) en nieuwe wc-pot (2015)
- > Boot aangekocht voorjaar 2015 en schilderwerk (opbouw/ onderschip) netjes bijgehouden (meerdere malen uit het water voor antifouling.)