

V-Strom DL 1000 XT - te koop (BTW motor) (11.950 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Huisduinen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1147712-z>



Te koop aangeboden:

Prachtig mooie Suzuki V-Strom DL 1000 XT van juli 2018 met iets meer dan 11k op de teller en van eerste eigenaar.

De motor is zakelijk aangeschaft en is daarom extra aantrekkelijk voor zakelijke rijders omdat het een btw-motor betreft, maar ook privé is het een fantastische motor waar 'de kop' vanaf is.

De motor wordt verkocht met alle denkbare opties en accessoires inbegrepen:

- Handvat verwarming (origineel Suzuki)
- Ketting beschermer (origineel Suzuki)
- Verhoogd zadel (origineel Suzuki) (origineel aanwezig)
- Luxe Suzuki steps (originele aanwezig)
- Uitlaatdemper (Arrow) (origineel aanwezig)
- Ledstralers (Givi)
- Zij- en topkofferset (Givi)
- Instelbare verhoogde tourruit (Givi Air Flow)
- Valbeugel
- Skidplate (SW-Motech)
- TomTom aansluiting



V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



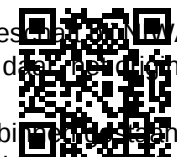
V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



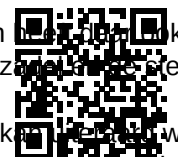
V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



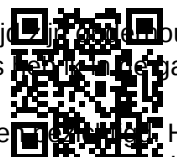
V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



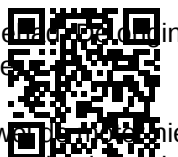
V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)



V-Strom DL 1000 XT - te koop
(BTW motor)

De motor is aangeschaft op 100% BTW en wordt daarom ook altijd bij de verkoop geleverd met originele documenten. Het ligt dus in de hand dat de motor zakelijk aangeschaft is en de BTW motor is. De motor is altijd bij de verkoper aanwezig en kan ook worden bezichtigd. Hoewel ik de motor niet per se wil verkopen, heb ik inmiddels een andere motor aangeschaft (waarvan een glimp te zien is op de laatste foto's) en de V-Strom wordt daarom niet veel meer gebruikt.

Het betreft een prachtig mooie occasion die ik uitsluitend verkoop voor een eerlijke prijs, mede gezien alle opties en accessoires - daar is bij aanschaf niet op bezuinigd. Op zich staat de motor in de garage en dus niet in de weg, maar het is ook zonde om zo'n mooi ding te laten verstoffen.

De motor kan niet worden gebruikt door proefrijders die graag “willen weten hoe een VStrom” rijdt, maar vanzelfsprekend mogen degenen die al weten dat ze een VStrom willen (goede keuze) wel een testrit maken om te ervaren dat deze perfect rijdt, schakelt, remt,.