

Defender 32 Kajuitzeiljacht PolyClassic (8.200 EUR)



Locatie **Flevoland, Almere**
<https://www.advertentiex.nl/x-1151946-z>

Erg snel en comfortabel schip dat zowel recreatief als voor wedstrijden gebruikt wordt. Omdat wij zijn verhuisd naar een omgeving met een ander (ondiep) vaargebied gaan wij op zoek naar een ander soort schip.

De afgelopen jaren hebben wij met plezier vakantie gevierd op de White Pearl, en is ze startschip geweest tijdens vele mooie wedstrijden. Het is een stabiel schip, wat ondanks haar 'dikke buik' kenmerkend aan de Defender verrassend vlug en wendbaar is. Wel heeft zij wat (vooral cosmetische) aandachtspunten, waar we uiteraard bij de prijs rekening mee hebben gehouden. De aandachtspunten benoem ik onderaan.

Basis Info:
Ontwerper: Jacques Gaubert
Materiaal: polyester
Hoofdafmetingen: 9,60 x 3,00 x 1,60 m
Vorm: V-spant, aangehangen kiel, scheg
WATERVERPLAATSING: 3200 kg; ballast 1450 kg
Zeiloppervlak: 49 m²
Stahoogte: 1,9 m
Slaapplaatsen: 6
Bouwer: Jachtwerf F. Dekker en Zonen

De Wink!-Pearl ging dus zwimer het water in, maar zij ging erop wordt er nog maar een nieuw eiland
aanblijven krijgt. De Wink!-Pearl door in de Wink!-Pearl, en de Wink!-Pearl. Kuip is een van de Wink!-
de Wink!-Pearl door in de Wink!-Pearl, en de Wink!-Pearl.

- Motor: Vetus M3 20pk. Gereviseerd in 2009, jaarlijks bijgehouden. Starten-lopen. Schroefas

https://www.dvd.nl/producten/946-z	Defence PolyClassics	- Delektra 2 Accu's met diodbrug, een voor motor en een voor accubereiders. Binnen 230V stekkerblok en USB poorten aanwielig, walstroomaansluiting en acculader. Voor 2-pits kooktoestel is er een gasbun in een aparte ruimte achter de kuip, met passend kastje voor Campingaz gasfles.
---	-----------------------------	---



Defender	32	Kajuitzeiljacht
PolyClassic		



Defender 32 Kajuitzeiljacht
PolyClassic



Defender 32 Kajuitzeiljacht
PolyClassic



Defender 32 Kajuitzeiljacht
PolyClassic



<https://www.adventententex.nl/x-1151-946-z>
 - Elektra 22 A
 USB poorten
 een aparte



<https://www.dereferentie.nl/x-1151986-z>



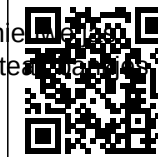
<https://www.polyclastic.nl/x-1151>



<https://www.advanten.nl/x-1151946-z>



https://www.education.trentu.ca/946-z



Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) are a class of organic compounds consisting of multiple fused benzene rings. They are often found in fossil fuels, tobacco smoke, and industrial emissions. PAHs are known for their potential carcinogenicity and environmental persistence.

- Zeilen: Grootzeil (doorgelat) in goede staat, high-aspect rolgenua in goede staat. Grote rolgenua 1 heeft een scheur; deze krijg je erbij voor evt. reparatie of vervangen. Stormfok met leuvers (nooit gebruikt). 2 Spinnakers. Leatherlook huik voor grootzeil (zwart) en leatherlook buiskap (zwart), beiden in goede staat.

- Lopend want: In 2017 zijn de meeste vallen + groot- en genuaschoten vernieuwd, evenals de kraanlijn. Ook zijn er nieuwe bijpassende vallen en talies voor oa. spinnakerboom aanwezig.

- Staand want: Mast en stagen in goede staat, gecontroleerd in 2018. Mast en giek zijn van aluminium.

- Verlichting: Driekleurentoplicht, heklicht, stoomlicht, deklicht, boordverlichting. Binnen in de kajuit klassieke sfeerverlichting, leeslamp bij kaartentafel, en prachtige scheepsolielamp midden in de kajuit, boven de dinette.

- Pomptolet in aparte ruimte, in goede staat.

- Aparte (hang)kast voor zeilpakken/reddingsvesten.

- Veel opbergruimte onder alle banken. 6 Slaapplaatsen. Dubbel bed voor in de punt, dinette kan icm tafel constructie omgebouwd tot extra dubbelbed. Langsbank en hondenkooien.

- Kombuis met 2pits gasstel (kardanisch), weggewerkt geïsoleerd koelvak, kastruimte, gootsteen met stromend (koud) water uit watertank.

Aandachtspunten:

Buiten:

Het schip heeft een teakdek. In de komende jaren zal deze vervangen of opgeknapt moeten worden, zelf overwogen wij flexi-teak om zo de klassieke uitstraling te behouden, en het dek onderhoudsarm te maken.

De scepterpotten dienen (als deel van het regulier onderhoud) opnieuw gekit te worden, bij zeer nat weer kunnen deze wat inwateren momenteel.

Rubber van de klep op dek achter dient te worden vervangen, dit is versleten/verdroogd.

Helmstok mag weer geschuurd (en indien gewenst gelakt).

Binnen:

Terwijl het schip in de winter van '18/'19 op de kant in winterstalling stond, is de haven getroffen door een inbraakgolf. Ook wij waren hier helaas de dupe van. Hoewel er niets te halen viel heeft de inbreker wel veel schade veroorzaakt, met een kapot vluchtluk aan dek en een vernield schuifluk bij de kajuitingang tot gevolg. Gelukkig zijn wij volledig verzekerd en is er door een jachtwerf een nieuw vluchtluk geplaatst, en kon het schuifluk worden gerepareerd. Hierbij is ook een nieuw slot geplaatst. In de tijd tussen inbraak, constatering en verzekerings formaliteiten is er binnen het eea aan waterschade ontstaan; dit zie je terug aan enkele vochtvlekken in het lakwerk en het bobbelen van de houten deurtjes tussen slaapvertrek en toilet. Dit kan vrij simpel worden opgeknapt.

Gordijnen en sierkussens in zeer goede staat. Stof van de banken/kussenhoezen (allen met rits) is erg dun geworden, deze stond op ons lijstje om te vernieuwen.

Extra's:

Sestrel Moore kardanisch kompas
Marifoon
Stuurautomaat
Dieptemeter
Log/Snelheidsmeter
Radio/CD speler + boxen
Vlag op stok voor aan de spiegel
Extra lijnen
Ankerbol
Ankerboei
Meerpen
Stootwillen/fenders
Watertank 150l + voerpomp
Dieseltank 45l
Gordijntjes met nautische print + bijpassende sierkussens
Landvasten
Gasfles
Zeilzakken
Lenspomp
Spinnakerboom
Bootsmanstoeltje
Lierhendels
Antiek kompas op kajuitdak

Bij interesse graag contact per mail, bezichtigingen in overleg (bij voorkeur in het weekend). Foto's interieur worden zsm.