

Volvo 144 Grand Luxe Overdrive 1974 LPG opknapper veel nieuw (2.800 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Bleiswijk**
<https://www.advertentiex.nl/x-1152605-z>

Gestrand project, niet veel tijd en zin meer in.

Voorzien van overdrive (origineel bij deze uitvoering) auto rijdt prima, motor loopt goed. Start wat moeizaam.
Rijdt alleen op LPG benzine tank is eronderuit heb er 2 tanks bij.
En ook een n.o.s. tankvlotter.

Overdrive werkt prima, maar lekt wat olie, en jankt een klein beetje in de eerste 3 versnellingen, maar schakeld erg soepel.
As van de overdrive is voorzien van een nieuwe kruiskoppeling.

Motor is omgebouwd naar dubbele SU carburateurs (vorige eigenaar)
Deze zijn gereviseerd maar hebben nog niet op benzine gelopen. o.a. nieuwe naalden. Daarom nu voorzien van vacuüm slangen bovenop die de zuiger omhoog zuigt om ze te sparen als deze op LPG loopt.

Olie dempers heb ik bewaard.

Cilinderkop is gereviseerd voor LPG (hardere klepzittingen)
Dat was zo'n 1000km geleden.



Volvo	144	Grand	Luxe
Overdrive	1974		LPG
oknapper	veel	nieuw	



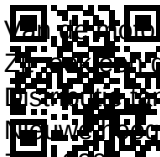
Volvo	144	Grand	Luxe
Overdrive	1974	veel	LPG
opknapper			nieuw



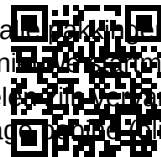
Volvo	144	Grand	Luxe
Overdrive	1974		LPGG
opknapper	veel		nieuw



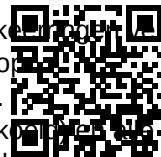
Volvo	144	Grand	Luxe
Overdrive	1974	veel	LPGG
opknapper			nieuw



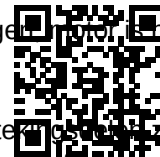
van één van de
Verbruikthee
ook knippen
Vervo 144
Cruisdrive 1574
Auto sinds die
veel
Is een zeer fijn
Luxe
LPG
nieuw



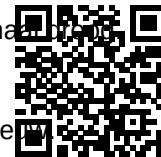
Volvo 144 Grand Luxe
Overdrive 1674 LPG nieuw
opknappen wel



	VWVO	144	Straand	Luxur
Overdrive	11774	LPG	nieuw	
opknapper	Voel			



https://www.sadvertising.nl/x-1152-605-z	opknapper	Overdrive	Volvo	Grand	Luxe	LPG	nieuw
			174	1774			



Overdrive 1574
opknappen veel
nieuw



Volvo	144	Grand	Luxe
Overdrive	1974	LPG	
opknapper	veel	nieuw	

Zijn aangedreven en komt de vervangen motor te helemaal weg.
Zijn vloedniet de motor op
tussen de wielen zijn vervangen.
Zijn de voltages op de die gekopieerd was ontstent en zijn niet
Zijn 300km daarna mee gereden en kwam er toen achter dat er waarschijnlijk een olieschraap
van één van de cilinders.
Verbruikt heel veel olie.

Auto sindsdien stil gezet, (staat binnen) heb nog meer projecten dus ga hier toch afscheid van nemen.

Is een erg fijne auto, zeker met die overdrive dat is echt een must wil je een beetje comfortabel rijden.

Scheelt 600 toeren tegen een 4 bak.

Radiator is lek, nu tijdelijk voorzien van een 340 radiator die niet lekker past maar wel z'n werk doet.
Originele heb ik er bij.

Banden zijn stallingsbanden / sta banden (vier verschillende) raad niet aan om daar mee te gaan rijden,
zijn al erg oud.

Klein stukje voor een proefrit kan wel.

Goeie banden / velgen heb ik er ook niet meer bij.

Betreft de meest luxe uitvoering van de 140 serie, echter mist het lederen interieur, de deurpanelen zijn
nog wel de originele en verkeren in nieuwstaat.

Schuifdak werkt erg soepel en lekt niet.

Voorzien van een elektrische antenne, die het ook prima doet.

Dashboard lampjes werken allemaal, zelfs de dimmer is goed (gaan altijd stuk)

Bodem is nog goed, nergens echt doorgerot, begint wel op veel plekken maar nu nog goed aan te
pakken.

De kont en wielrand rechtsachter zijn de enige echt slechte plekken van de auto.

Heb beschikking over een brug, en langsbrengen kan in overleg.
Heb een.