

Dnepr zijspan (3.180 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Poortugaal**
<https://www.advertentiex.nl/x-1153772-z>

Ik bied te koop aan mijn Dneper MT 16, dus een motor met permanent aangedreven zijspanwiel.
Bouwjaar 1992. 650 cc.
Ik heb de motor gekocht in 1999 met afgelezen km stand 1576.
De verkoopster gebruikte het zijspan als trouw locatie onderwerp. Ze was fotograaf.

In 1996 is de bak plus motorblok, wiellagers enz. bij Gossie (de NL importeur) overhaalt. (factuur aanwezig)
Het is een "originele" export Rus en die werden in die tijd in NL onder andere van nieuwe west Europese lagers voorzien.

Vrij vlot in het aankoop jaar is de Dneper door persoonlijke omstandigheden in het magazijn op mijn werk neergezet. Daar heeft de motor tot drie maanden geleden warm en droog opgeslagen gestaan.

Alle onderdelen waar een draadje aan zit heb ik nieuw besteld en gemonteerd. Niet omdat ze defect zijn, maar gewoon om storingen te verminderen/voorkomen.

Denk aan contactslot, zekeringenkast, spanningsregelaar, massa schakelaar, lampjes, bobine, elektronische ontsteking, richting aanwijzer knipper automaat, bougies en kabels. Benzineleidingen -filters en natuurlijk een accu.

Kleppen zijn gesteld en olie ververs.



<https://www.advertentix.nl/x-1153772-z>

Dnepr zijspan



<https://www.advertentix.nl/x-1153772-z>

Dnepr
zijspan

<https://www.advertentix.nl/x-1153772-z>

Dnepr
zijspan

<https://www.advertentix.nl/x-1153772-z>

Dnepr
zijspan

Zoek je in basis een goede, originele, niet verbruiste motor, waar de pijnpunten vervangen van zijn dan is de kans 1:5 met een exemplaar van de originele motor te vinden slecht. Het is niet de moeite waard om te zoeken naar een goed, originele motor, die belast is met de pijn.

De Dnepr of de Ural motor heeft een heel stijl gesneden motor, wel met een beetje en geprojecteerd wakker worden. Een Dnepr of Ural is zeker niet een goedkope BMW. Het is techniek van uit de tweede wereldoorlog, wat ook bereden moet worden als in die tijdperiode.

Weet dat 85 – 90 km per uur je maximum is. Dat heeft me heel houden en remmen (!) te maken

Alles werkt, behalve de achteruitversnelling die doet het niet. Waarom weet ik niet. Ik heb niet met de motor gereden, de motor is geschorst en niet verzekerd.

71/X-1153



<https://www.advertentix.nl/x-1153>

zijspan



<https://www.advertisemententireties.com/x-1153>

De eerste zijspan



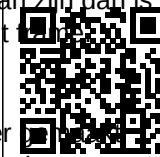
<https://www.advententex.nl/x-1153>

zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1153>

Dnepr
zijspan



<https://www.advertentex.nl/x-1153-en>

Uneprijspan

De motor mag weg voor € 3.180, - in deze staat zoals de motor er bijstaat. What you see is what you get.
De motor wordt verkocht zonder windscherm, dat komt mogelijk over twee – drie maanden ter
beschikking. Heb ik nog even nodig op mn andere span.
Beenkappen liggen in de boot, horen.