

Honda nc 750 x DCT 2014 ABS zeer compleet pareltje (6.450 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Zoetermeer**
<https://www.advertentiex.nl/x-1178835-z>

Orininele Nederlandse motot, dealer onderhouden Honda nc 750 Dual Clutch Transmission:

- pearl mat wit
- ABS
- boordcomputer
- gear indicator
- automatisch of manueel elektronisch schakelen
- sport en drive modus
- 40 kw / 54 pk
- handrem
- Bridgestone battlax sport tourer T31F banden
- haakventielen

extra's:

- Middenbok
- Kuipbeschermers / valbeugels
- LeoVince uitlaat
- PUIG valblokken
- 12v Optimate directe aansluiting op accu



Honda nc 750 x DCT 2014
ABS zeer compleet paretje



Honda nc 750 x DCT 2014
ABS zeer compleet pariteitje
<https://www.advertentiax.nl/x-1178835-z>



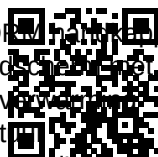
Honda nc 750 x DCT 2014
ABS zeer compleet pareltje
<https://www.advertentiax.nl/x-1178835-z>



Honda nc 750 x DCT 2014
ABS zeer compleet pareltje
<https://www.advertentiax.nl/x-1178835-z>



- GIVI topkoffer
- extra sleutel, z
- de tankopen



ABSB zeer comforteet pareltje
 Honda nc 200x DCI 2014
 onder chip, voor
 ing to openen is
 https://www.adbheplex.nl/x-1178
 835-Z



ABS zeer compleet paretijde



ABS zeer compleet paretje
Honda nrc 150 x DC1 2014
https://www.advertentiax.nl/x-1178
835-



https://www.advocaten.nl/x-1178
835-z



den de ruimte

pakket ter overname (€100,-) :

- Heavy duty afdekhoes
 - ABUS art 4 schijfremslot met verklikker
 - Starry kettingslot art 4 cyticat met nylonhoes 180 cm.
- (zie laatste foto)

Ik heb deze motor augustus 2020 gekocht bij Pols motoren in Waalwijk voor woon werk verkeer Zoetermeer - Amsterdam en dat gaat prima. Ik blijf echter een mooi weer rijder te zijn en gun deze prachtige motorfiets dan liever aan iemand die er meer mee gaat doen dan ik;

De fiets rijdt heerlijk en vooral het automatisch schakelen is zeer comfortabel. Door de windkappen en het scherm met vizier zit je goed beschermt. Met voorkeursstand Sport rijdt ie nog steeds 1:25 en is dus super zuinig in gebruik. Ik heb een Schubert C3 helm, maat 55 en deze past met gemak in de opbergruimte in de kuip. De zijtassen heb ik eigenlijk nooit nodig gehad maar laat deze voor de stoere uitstraling en bescherming op de motor zitten. De Givi topkoffer is door mij nooit gebruikt vanwege de extra bergruimte in de kuip.

In augustus 2020 heeft de motor een grote/aflever beurt gehad waarbij er nieuwe banden en ketting onder/op gezet zijn. Ik heb er sindsdien ca. 2000 kilometer meer gereden. Ketting is om de dag gesmeerd en de motor heeft in de winter binnen gestaan aan de Optimate druppellader. De motor verkeerd dus in topconditie.

De totale kilometerstand is ten tijde van het plaatsen van de advertentie 35.502 km:

In 2019 is bij Motoport Amsterdam de boordcomputer/cockpit unit vervangen bij een kilometerstand van 26.855 km. Ik heb de motor gekocht met een kilometerstand van 6659 km. en de actuele kilometerstand bij plaatsen van de advertentie is 8647.

Omdat de motor niet weg hoeft en ik hem nu nog heb maak ik er nog wel gebruik van, vandaar dat ik bij de advertentie een naar boven afgeronde kilometerstand heb.