

Harley Davidson FLSTN Heritage Nostalgia Custom (13.999 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Spijkenisse**
<https://www.advertentiex.nl/x-1178914-z>

Wegens aanschaf andere motorfiets na 21 jaar te koop.

In zeer goede staat verkerende Harley Davidson FLSTN Heritage Nostalgia Custom.

Eigenaar sinds 15-03-2000, direct na aanschaf om laten bouwen bij V-Twin in Breda.

1340cc evolution luchtgekoelde V-twin carburatie met choke, met Dyna 2000 ontsteking met dubbele bobines. Hyper charge verchromde luchtfilter. Belt aangedreven.

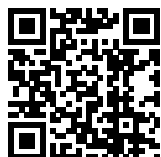
- Evolution motorblok uitgevoerd in black & chrome
- Wrap around olietank chromo.
- Hydraulisch bediend remsysteem
- Jay brake remset
- Dubbele gesleufde luxe remschijnen voor en enkel achter
- J.B. 6 piston rem units voor en achter
- RVS gevlochten remleidingen
- Fat Bob Style stalen voorspatbord
- Meyapol Fatty One achterspatbord
- Hand gemaakte aluminium side kentekenplaathouder
- Biller Aluminium verchromd achterlicht

- | | | | |
|--|--|--|--|
| -Samson 2,5 inch draag uitlaten |  |  |  |
| -Kantplaat in achtereinde van de brederde achterzijde |  |  |  |
| -Kantplaat van spandek op 10 inch voorzijde van MT9000-1800 (130 t) |  |  |  |
| -Kantplaat van spandek op 10 inch achterzijde van Cobor 2000/1800-1800 |  |  |  |
| -2x 2,5 inch spoons zwaai |  |  |  |
| -Duo voersteunen |  |  |  |

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|
| 94-7 | Heritage Harley | 94-7 | Heritage Harley |
| GMP hydraulische koppeling bedien | | GMP hydraulische koppeling bedien | |
| GMP Billet Spiegel | | GMP Billet Spiegel | |
| GMP stuurbandels | | GMP stuurbandels | |
| GMP verchroomde switch houses | | GMP verchroomde switch houses | |
| GMP verchroomde rempompe | | GMP verchroomde rempompe | |
| GMP boordhouder | | GMP boordhouder | |



Harley	Davidson	FLSTN
Heritage	Nostalgia	Custom



<https://www.advertentia.nl/x-1178914-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1178914-z>



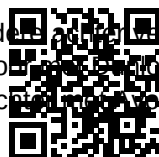
<https://www.advertentiax.nl/x-1178914-z>



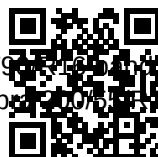
<https://www.advertentia.nl/x-1178914-2>



<https://www.advertentieux.nl/x-1178>



<https://www.advertentix.nl/x-1178914-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1178914-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1178914-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-11/8914-z>

-
- Stradge brandstoftank
 - Flush mount tankvuldoppen
 - Arlen Ness Blizzard dashpaneel

Verchroomde onderdelen

- Voorvork
- Bobine cover en steun
- Claxoncover
- Duo steps
- Forward controls
- Fenderstruts
- Stuurdeksel
- Klepdeksels
- Motordeksels
- Olietank
- Onstekingsdeksel
- Koplamp
- Beltschijf
- Dashpaneel
- Versnellingsbakdeksel
- Velgen
- Stuur
- Uitlaatsysteem
- Achterlicht deksel
- Kentekenhouder

Extra's

- Custom Vehicle Operations motor hoes
- Optimate 3 druppellader
- Alarmsysteem klasse M2 Cobra/spyball systeem (2 remotes)
- Cobra Links heavy duty slot (2 sleutels)
- Brandstoftanks sleutel (2x)
- Contactslot sleutel (2x)
- Standaard stuurslot sleutel (1x)
- Sterk stuurslot + 2x sleutel

Motorfiets werd alleen zomers gebruikt tijdens de mooiste dagen. Tijdens de stalling altijd binnen in een garage onder een hoes.

Motorfiets is in November 2020 voor het laatst bij Harley Davidson Rotterdam geweest voor een algehele controle omdat de motorfiets niet meer goed liep. Na onderzoek bleek het de carburateur te zijn. Carburateur vervangen. Motorfiets rijdt weer perfect.

Samengevat een prachtig klinkende, uitziende custom Harley in vrijwel dezelfde staat als 21 jaar geleden. Een stuk sneller dan een standaard FLSTN Heritage door de aangepaste ontsteking, luchtfilter en uitlaatsysteem.

Voor meer vragen kunnen er berichten verstuurd worden. Wegens werk (zee) niet altijd.