

Saab 9-3 2.0t SE 2001 (1.749 EUR)



Locatie **Utrecht, Amersfoort**
<https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z>

Hoi, wij, een clubje van Saabgekken uit het midden des lands, hebben dit keer een mooie 9-3 SE in de aanbieding. Het gaat om een midnight blue exemplaar dat wij overnamen van de tweede eigenaar. Die tweede eigenaar had er sinds 2008 in gereden. De eerste eigenaars waren zijn schoonouders :-).

Toen wij de auto kochten, had ie wat gebreken. Want dat is wat we doen: Saabs met veel potentieel en wat gebreken opknappen, en klaarmaken voor een volgende ronde. Doen we al jaren, met veel plezier. En met veel voldoening! We dragen er immers aan bij dat deze markante Zweedse auto's niet uit het straatbeeld verdwijnen.

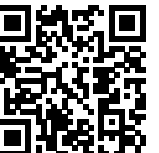
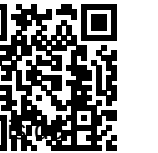
Maar goed. Wat hebben we zoal aan de auto gedaan?

- Krukaskeerring en o-ring oliepompe vervangen
- Retourleiding stuurbevestiging vervangen
- Klepdekselpakking vervangen, incl bovenste geleider distributieketting
- Afdichtplug cilinderkop vervangen
- Paravan schoongemaakt en interieurfilter vervangen
- Bougies vervangen
- Vacuumslangen waar nodig vervangen
- Geleiderol multiriem vervangen
- Airco geserviced
- Stuurkogel links vervangen

- Middendempers uitlaat vervangen

De vorige eigenaar heeft de auto ook laten overtuigen waar hij het versnellingspedaalde de auto een boekje. In 2010 waar hij de auto en niet een ander jaar. In 2011 is de turbo vervangen (heerlijk, want dat is best een duur grapje en daar heb je dus geen omkijken meer naar). In 2013 is de oliepompe vervangen. Dat is ook prettig. Bij 9 van de 10 9-3's is die namestuk en vervangen ook niet een duur klusje.

Wat wij bij deze autos eigenlijk altijd doen is de carterpan demonteren en de oliezeef inspecteren. De carterventilatie zorgt namelijk vaak voor problemen, waardoor de olie verontreinigd raakt, waardoor de oliezeef dicht gaat zitten, waardoor de olie niet kan worden rondgepompt, de motor niet meer wordt

 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001	 https://www.advertentiax.nl/x-1180097-z Saab 9-3 2.0t SE 2001
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

gesmeerd en de krukaslagers kapot gaan. En dan kun je de motor eigenlijk weggooien. Onze inspectie bleek niet echt nodig, want de boel zat niet verstopt, maar het is toch een fijn idee. En voor de zekerheid hebben we de hele carterventilatie vervangen voor de gemodificeerde versie waarbij de kans op problemen minder groot is. Als je er dus braaf elke 10.000km verse olie in doet met de juiste specificaties, hoef je je hier verder geen zorgen meer over te maken!

Het is al met al een keurige, technisch goede 9-3. Eentje die lekker rijdt ook. De motor loopt mooi en trekt goed, er zijn geen rare trillingen of bijgeluiden - het is gewoon een fijne kar. En dankzij onze ingrepen is ie klaar voor heel veel fijne kilometers.

Je bent van harte welkom voor een proefrit, een kop koffie en een praatje. Krijg je meteen een rondleiding in ons:-)