

Waarschip 725 Ocean (6.500 EUR)



Locatie **Drenthe, Paterswolde**
<https://www.advertentia.nl/x-1182986-z>

Best Blauw is een Waarschip 725 Ocean kwarttonner uit bouwjaar 1975 (werfgebouwd) en is een zeer snel jacht, dat uiterst zeewaardig is. Zeker in de aangeboden Ocean uitvoering met lage opbouw en diepe kiel. Deze kenmerken maken dat het schip echt scherper aan de wind vaart maar ook veel stabiel blijft in vergelijking tot andere kwarttonners.

Karakteristieken:

- Lengte: 7,25 meter
- Breedte: 2,5 meter
- Diepgang: 1,5 meter (2e ondiepe kiel beschikbaar)
- Doorvaarhoogte: 9,5 meter
- Gewicht: 1.200 kg
- Romp materiaal: Bruynzeel supra hechthout (vol mahonie, koper geschroefd)
- Rompvorm: Multiknikspant
- Soort kiel: Vinkiel
- 4 slaappleatsen

Motor:

Inboard diesel (1992), merk Ruggerini RM 90, 1 cilinder 9.4 pk met slechts 200 draaiuren, (Is orgineel in 1992 ingebouwd in een sloep maar is na 1 jaar uitgebouwd en is daarna 20 jaar opgeslagen geweest tot inbouw in het Waarschip (2012), voorzien van schroefas met onderhoudsvrije watergesmeerde lagers en

~~Volvo Gland Radice 2 blads klapschroef (nieuw gemonteerd in 2012)~~



<https://www.advertentix.nl/x-1182986-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1182986-z>



<https://www.advertentie.nl/x-1182986-z>



<https://www.advertentex.nl/x-1182>
986-Z



referred to as the "Ozone Depletion Potential" (ODP) and is a measure of the ability of a substance to deplete the ozone layer. The ODP is calculated based on the global warming potential (GWP) of the substance, which is a measure of the ability of a substance to contribute to global warming. The ODP is expressed as a percentage of the ODP of a reference substance, which is typically a hydrochlorofluorocarbon (HCFC) with a GWP of 1.0. The ODP of a substance is calculated as follows:



en g
na st
otze
veere



7-986



voor	2-986
------	-------



eil, G
mfok
ve op



Aspekt
verruikt
Nieuw







https://www.adventurage.com/eng/86-2 Aluminium mast en dek (vervangen in 2012 voor goed gebruik), Grootzeil, Genua en High Aspectfok zijn recent en in prima staat. Spi en halfwinder zijn duidelijk gebruikt. De stormfok is weinig gebruikt maar omd. Ook de grootzeilhuik is in nette staat.	https://www.adventurage.com/eng/98-6 Aluminium mast en dek (vervangen in 2012 voor goed gebruik), Grootzeil, Genua en High Aspectfok zijn recent en in prima staat. Spi en halfwinder zijn duidelijk gebruikt. De stormfok is weinig gebruikt maar omd. Ook de grootzeilhuik is in nette staat.	https://www.adventurage.com/eng/98-6 Aluminium mast en dek (vervangen in 2012 voor goed gebruik), Grootzeil, Genua en High Aspectfok zijn recent en in prima staat. Spi en halfwinder zijn duidelijk gebruikt. De stormfok is weinig gebruikt maar omd. Ook de grootzeilhuik is in nette staat.	https://www.adventurage.com/eng/98-6 Aluminium mast en dek (vervangen in 2012 voor goed gebruik), Grootzeil, Genua en High Aspectfok zijn recent en in prima staat. Spi en halfwinder zijn duidelijk gebruikt. De stormfok is weinig gebruikt maar omd. Ook de grootzeilhuik is in nette staat.	https://www.adventurage.com/eng/98-6 Aluminium mast en dek (vervangen in 2012 voor goed gebruik), Grootzeil, Genua en High Aspectfok zijn recent en in prima staat. Spi en halfwinder zijn duidelijk gebruikt. De stormfok is weinig gebruikt maar omd. Ook de grootzeilhuik is in nette staat.
---	---	---	---	---

Volledig gerenoveerd in 2012. Romp kaal gehaald en voorzien van nieuwe opbouw en kuip. Nieuwe

Waaarschip	725	Ocean
------------	-----	-------

ramen (flush ingebouwd), instapschotten en schuifluik van Acryl (voor een licht interieur). Dek en opbouw geïmpregneerd met epoxy, romp in 2 componenten primer, alles afgelakt in De IJssel Double coat 2 componenten lak. Onderwaterschip staat in zelfslijpende antifouling. Het roer is in 2012 vervangen door een modern diepstekend elliptisch roer. Deze stuurt zeer stabiel en licht; zelfs in zwaardere condities.

Het jacht is door een jachttimmerman gerenoveerd en geconserveerd. Na de refit is Best Blauw jaarlijks slechts enkele weken bezeild geweest, In combinatie met goed onderhoud van zowel het schip als de motor kan ik oprecht schrijven dat het schip in goede conditie verkeerd. Nieuwsgierig? Komt het gewoon bekijken.

De stalling en ligplaats is in Koudum, Friesland

Tevens is recent voor ombouw naar minder diepgang een originele waarschip kiel.