

Kawasaki Z750 2008 29604km (((Devil carbon uitlaat))) (4.399 EUR)



Locatie **Gelderland, Nunspeet**
<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>

Gave groene Kawasaki Z750 2008 29604km
 Met mooie Devil Carbon sportdemper, db killer is aanwezig.
 Kleine voorknipperlichten, achter ledlamp met geïntegreerde knipperlichten.
 Verkorte nummerplaathouder.
 Bobbins.
 Banden en kettingset in prima staat.

youtu.be/oelUw5phKzQ

Motor
 Type motor Vloeistofgekoelde, viertakt viercilinder-in-lijn
 Cilinderinhoud (cm3) 748 cm3
 Boring x Slag 68,4 mm x 50,9 mm
 Compressieverhouding 11,3:1
 Kleppensysteem DOHC, 16 kleppen
 Brandstofsysteem Brandstofinjectie: ø 32 mm x 4 (Keihin) met ovale hulpsmoorklep
 Ontsteking Digitaal
 Start systeem Elektrisch
 Smering Druksmering, wet sump



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



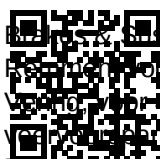
<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



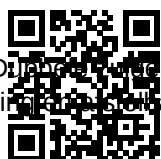
<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



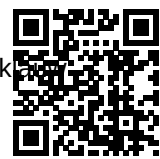
<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))



<https://www.advertentiax.nl/x-1184609-z>
 Kawasaki Z750 2008
 29604km (((Devil carbon uitlaat)))

Remmen, achter Enkele schijf, 250 mm wave type Enkele zuigerremklauw
 Voring achter Bottom-link, Uni-Trak met gasgevoerde schokdemper Traploos
 Prestaties & Transmissie
 Maximum vermogen 77,7 kw (106PK) 10.500 tpm
 Transmissie 6 versnellingen

Maximum koppel 78 Nm {8.0 kgf·m} / 9.300 tpm
Eindaandrijving O-ring ketting
Primaire overbrengingsverhouding 1,714 (84/49)
Overbrengingsverhouding 1e 2,571 (36/14)
Overbrengingsverhouding 2e 1,941 (33/17)
Overbrengingsverhouding 3e 1,556 (28/18)
Overbrengingsverhouding 4e 1,333 (28/21)
Overbrengingsverhouding 5e 1,200 (24/20)
Overbrengingsverhouding 6e 1,095 (23/21)
Eindoverbrengingsverhouding 2,867 (43/15)
Koppeling Meervoudige natte platenkoppeling, handbediend

Frame & Afmetingen

Type frame Ruggengraatframe, opgebouwd uit buizen, hoogwaardig staal
Spoor 24,5° / 103 mm
Wielbasis 1.440 mm
Grondspeling 155 mm
Veerweg voor 120 mm
Zithoogte 815 mm
Veerweg achter 124 mm
Brandstofcapaciteit 18,5 liter
Drooggewicht 203kg / 207kg (ABS)
Band, voor 120/70ZR17M/C (58W)
Band, achter 180/55ZR17M/C (73W)
Stuurhoek links / rechts 31° / 31°

Ons bedrijf is RDW erkend.

We zijn ingeschreven bij de kamer van koophandel onder nummer 75929171.

U kunt de motor bij goede verlichting bekijken en bij serieuze interesse een proefrit maken.

Wanneer u van plan bent om tot aanschaf over te gaan is het verstandig ruim van te voren uw bankapp daglimiet in te stellen zodat het totaalbedrag betaald kan worden. (ING bijvoorbeeld is 4 uur wachttijd), denk daarbij ook aan het meenemen van uw rijbewijs en uw e.identificatie / raboscanner etc.

Indien contant betalen uw voorkeur heeft is dat uiteraard ook mogelijk, financieren kan via onze website geregeld worden bij numotorrijden.

Wij kunnen de motor direct op uw naam overschrijven.

We werken uitsluitend op afspraak, dagelijks tussen 7.00 en 21.00.

We nemen alle moeite om de informatie op de verkoperspagina's zo juist en actueel mogelijk weer te geven.

Fouten zijn helaas nooit uit te sluiten, vertrouw daarom niet alleen op de door ons weergegeven informatie maar controleer voor aankoop de zaken die uw beslissing zouden kunnen beïnvloeden.

Op onze website eengoeiemotor.nl kunt u onze verkoopvoorwaarden en privacyverklaring vinden.

Met vriendelijke groet,
Hugo Mulder-Wessel
Een Goeie Motor