

Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002 Blauw (2.150 EUR)



Locatie **Utrecht, Hoogland**
<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>



Hoi toekomstige eigenaar;

Mijn naam is "SAAB 9-5 3.0 V6 Aut". In januari 2022 hoop ik 20 jaar te worden. Best oud zullen sommigen zeggen en toch heb ik al een aantal jaren het predicaat "youngtimer" en zo voel ik mij ook. Daarbij komt dat ik voor mijn leeftijd totaal niet veel (238000) heb gelopen. Het kraakt, piept en hoest een beetje, maar wanneer ik op temperatuur ben, dan lijk ik wel een "jonge god" en ga ik met veel meer dan de originele 200 pk heel erg hard van mijn plek en trek ik, als het moet, zonder problemen door naar ruim 230 km per uur, waarbij het van binnen allemaal stil en luxe aanvoelt. Aan de buitenkant zijn inmiddels wel wat gebruikerssporen te zien, wat logisch is vanwege mijn leeftijd, maar van binnen zie ik er heel erg goed uit en bezit ik de enige juiste zwart leren kleur stelling. Mijn dashboard is van carbon, wat ook weer erg goed "smoelt".

Ook mijn inwendige motor is altijd goed bijgehouden en daar ben ik mijn vorige eigenaren erg dankbaar voor. Ik krijg ook altijd Shell V-power in mijn maag en daar vaar ik wel bij.

Om even een indicatie te geven hoe men de afgelopen jaren met mij is omgegaan, geef ik hieronder even een opsomming.

- Elke 10.000 km verse Castrol edge 5w40 en nieuwe filters
- 5 traps Automaat elke 20.000 km ververs met de juiste olie
- Volledig Aero Vol lederen interieur, voorstoelen met verwarming.

- Carbon dashboard en ook Aluminium Dashboard aanwezig, die krijg je mee samen met de originele 200 pk. Overig heb ik maar 1 maal (hele kort) een Blacktop Stage tuning gehad, maar heb het na het rijden naar het dak de originele 200 pk teruggeen. Ik heb ook de SAAB 9-5 de 2e latste versie uitgerust met de 1000 (Open) pk. Metere "gymnastiek" heb ik en 3 maal de catbaan gered, maar heb ik er nog 1 van om aan te leeuw en ben het ook!

- In 2016 is de turbo gereviseerd, katalysator uitlaat, radiator, thermostat samen met nog ander klein spul preventief vervangen.
- In 2017 is de TCM (transmissie computer) vervangen, vanwege een storing
- Aero snorkel
- Aero veren op Bilstein B6 schokbrekers. Je wil het weten hoe ik daarmee de bocht door kan!
- Voor het betere renwerk bezit ik: Renklauwen en 314mm schijven van de 3ss Aero



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw



<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw

<https://www.advertentiax.nl/x-1195603-z>
Saab 9-5 3.0 T V6 AUT 2002
Blauw

-
- Speedparts Veerpootbrug
 - PU blokken in de wielophanging
 - AS radio met Harman/Kardon
 - Parrot mki9200 Bluetooth, werking op radio en speakers
 - Privacy shades
 - In sep 2020 ben ik professioneel gepoetst waardoor mijn mooie kleur weer helemaal boven is gekomen
 - in Dec 2020 ben ik weer gekeurd en voorzien van nieuwe vloeistoffen en filters
 - Alle onderhoudsdocumentatie is keurig bijgehouden en zit in een map.
 - Ik ben dus getransformeerd naar een AERO verbeterd!!

Omdat ik toch meer op de weg wil zitten, heeft mijn huidige eigenaar met pijn in zijn hart besloten mij over te doen naar een volgende eigenaar.

Ik zeg niet dat ik perfect ben, want er valt nog best wat te verbeteren, maar dat is logisch op deze leeftijd.

De vraagprijs is 2150€ en mijn huidige eigenaar staat online biedingen niet toe. Dat houdt in, dat je per mail moet reageren dat op onzin biedingen niet wordt.