

Volvo V40 1.8 automaat LPG G3 1998 groen airco trekhaak (800 EUR)



Locatie **Drenthe, Meppel**
<https://www.advertentieux.nl/x-1199234-z>

Te koop i.v.m. overstap naar elektrische auto:
Onze fijne Volvo V40 stationwagon, automaat, LPG-G3, airco, trekhaak, etc. Mooie groene lak, Summer Green Metallic. APK t/m april 2022.

Een comfortabele en betrouwbare auto, waarmee je tegen lage kosten flinke afstanden kunt afleggen. Goedkoop tanken van LPG, (momenteel 0,67 euro tegen 1.80 euro per liter benzine), verbruik op LPG ca.1:9 gemiddeld. Doordat er een G3 gas installatie is zit, is er een beperkte meerprijs voor de motorrijtuigenbelasting.

Ideaal voor vakanties (goed werkende airco en kachel, grote actieradius door benzine- én LPG-tank), woon-werk-verkeer (automaat is ideaal bij filerijden), familiebezoek en voor de eigen ondernemer fiscaal aantrekkelijk als youngtimer.

De auto is als benzine auto geleverd in april 1998. In 2010, bij 167 duizend kilometer is de auto voorzien van een G3 LPG installatie van het merk Landi LSI. De 54 liter gas tank is geplaatst op de plek van het reservewiel. Een reservewiel ('thuishomer') voorzien van afdekhoes wordt meegeleverd.

De distributieriem incl. spanrollen en waterpomp is de laatste keer vervangen in juli 2017, bij 287.965 km. Volgende vervanging over 120.000 km.



Volvo V40 1.8 automaat LPG
G3 1998 groen airco trekhakk



Volvo V40 1.8 automaat LPG
G3 1998 groen airco trekhak



Volvo V40 1.8 automaat LPG
G3 1998 groen airco trekhak



Volvo V40 1.8 automaat LPG
G3 1998 groen airco trekhakk



Volvo 240 1.8 automaat LPG
1999 groen Merco treksaak



Volvo 940 G1998 automaat LPG



Volvo V40 1.8 automaat LPG
G3 1998 groen arco trekhaak



Voivo V45 18 automaat LPG
G3 1998 groen orco trekhak



Voivo V40 18 automaat LPG
G3 1998 groen circo trekhaak



Volvo V40 1.8 automaat LPG
G3 1998 groen airco trekhaak

De Volvo heeft een 1.8 liter motor, die als zeer betrouwbaar bekend staat. Hij heeft geen turbo, dus het is
dus niet een monster, maar een prima motor. Het verkoopt de Volvo met de auto met de snelste versnellings
kast in zijn rijden.

Wanneer je aankomt bij de auto laten wij je het origineel voor je voorwaarde stellen. Het is een prima weglegging gewaarborgd, ook als je met een volle auto (passagiers en flink wat bagage) i.c.m. een volle gastank en evt. gebruik van de khaak rijdt.

Andere aanpassingen die wij hebben gedaan:

- LED-verlichting (voor: H4 dim groot-licht en stadslampen, interieur-verlichting) Mooie matenset met groene afdruk. K&N sport luchtfilter (t.b.v. economischer en duurzamer autorijden, a.tijd rustig met de auto gereden). Een reinigings- en her-die-set her-voor wordt meeleverd. Groene milieu-sticker voor

Duitsland.

Nog wat leuke extra's: mistlampen voor, sidemarkers (extra lampen aan de zijkant van de auto, voor extra veiligheid), elektrische bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, uitneembare hoedenplank en 'rollo' (bagage-afdekking), Bosch AeroTwin ruitenwissers (hiervan hoeft u alleen zo af en toe de rubbers te vervangen, kost ca. 6 euro per setje van 2 rubbers), 2 witte kentekenplaten worden meegeleverd t.b.v. aanhanger/fietsendrager.

Er is een trekhaak gemonteerd met een maximaal geremd trekgewicht van 1200 kg. Wij hebben deze slechts incidenteel gebruikt met fietsendrager en voor kleine verhuizingen met een aanhangertje.

Er is door ons nooit in de auto gerookt en we hebben er geen huisdieren mee vervoerd. De auto is wel voorzien van een zgn. 'hondenrek', wat erg handig is als je veel bagage meeneemt, bijv. op vakantie.

We hebben ook nog een set originele Volvo dakdragers te koop, zie andere advertentie. Deze is een paar keer op vakantie gebruikt met een dakkoffer.

De ingebouwde autoradio (Sony bluetooth radio-CD speler met externe microfoon) is tegen meerprijs over te nemen. Verder is de auto voorzien van een high quality compo-speakerset voor (tweeters in dashboard, speaker in voordeuren), extra boxen in de achterstijlen én een originele Volvo subwoofer rechts achter in de achterbak.

Deze achterbak is mooi afgedekt met een 'rollo'.

Momenteel staat de auto op stalen velgen met winterbanden met goed profiel (we hebben begin dit jaar onze elektrische auto gekocht, en sindsdien nog maar amper met de Volvo gereden).

Tenslotte is er ook nog een bijpassende set met lichtmetalen velgen (merk: Borbet) met zomerbanden te koop voor de V40.

Na alle positieve punten van deze auto vraag je jezelf wellicht af: zijn er ook minpunten?

Nou, dat hangt er van af hoe je dat zelf bekijkt/beleefd.

Omdat deze Volvo al 23 jaar 'levens-ervaring' heeft, heeft hij natuurlijk ook wel wat gebruikssporen opgelopen. Er zit hier en daar een krasje, putje, deukje.

En op een aantal plekken (met name op het dak) laat de bovenste blanke laklaag los van de mooie onderliggende metallic groene lak.

De halflederen bekleding is overigens nog in behoorlijk nette staat, zonder echte beschadigingen.

Een enkel zwak punt van het model Volvo V40 zijn de achterdorpels. Die zijn bij deze auto al aan beide kanten vakkundig gelast en netjes bijgewerkt. En oh ja, de hemelbekleding bij de achterbak hangt iets door. Als het je stoort, even wat verse lijm tussen plakken.

Er is door de jaren heen heel wat aangepakt aan de slijtagegevoelige onderdelen. Om een aantal dingen te noemen: De remslangen- en -leidingen zijn rondom vervangen, de bobines en bougiekabels (voor de ontsteking) zijn preventief vervangen, midden- en achter-uitlaat-demper zijn in 2017 vervangen, in 2018 is de koeler voor de automatische transmissie vervangen, inclusief verversing van de ATF-olie en de koelvloeistof.

De accu is december 2019 vernieuwd, en april dit jaar zijn nog de achter-remblokken en -schijven vervangen.

Verder heb ik de V40 elk jaar voorzien van verse motorolie en een nieuw oliefilter, etc. In februari heeft de V40 zijn jaarlijkse APK gehad, die is nog geldig t/m 6 april 2022. Als je de auto met net zo veel zorg behandelt en rijdt als wij dat deden, kan je er dus nog jaren lang plezier van hebben!

Een compleet (digitaal) onderhoud/reparatie-overzicht krijg je bij aankoop van de auto, plus een digitaal instructie-boekje én een digitaal werkplaats-handboek.

Mocht je na dit uitgebreide verhaal toch nog meer willen weten, stuur me dan even een mail, evt. met vermelding van je telefoonnummer. Je bent van harte welkom voor een bezichtiging en!