AdvertentieX.nl

APRILIA TUONO V4 1100 E5 FACTORY (bj 2021) (21.975 EUR)

Locatie **Noord-Brabant, Eindhoven**
https://www.advertentiex.nl/x-1202061-z

Toch is de Tuono V4 niet alleen een motorfiets met de kenmerken van een sportmotor zonder kuip, de Tuono V4 kijkt ook naar langere afstanden. Aprilia zelf zegt dat de Tuono V4 de benchmark is voor dit type motoren. Qua uiterlijk is ook de 2021 Tuono geïnspireerd op die van de RS 660 en de bijbehorende Tuono 660.

De 2021 Aprilia Tuono V4 wordt aangedreven door de Euro 5 motor, een 65° V4 met een inhoud van 1099 cc. Prestaties: 175 pk en 121 Nm. De elektronica van de De Tuono V4 is ook geüpdatet en verrijkt met de introductie van instelbare motorrem. De riding modes omvatten op zes modi, drie voor het circuit (waarvan twee aanpasbaar) en drie voor de weg (waarvan één aanpasbaar). De rijder past, afhankelijk van de afstelling, automatisch ook andere rijhulpsystemen aan, zoals traction control, wheelie control, motorrem, ABS en andere parameters. Alle aanpassingen zijn zichtbaar op het nieuwe, grotere en uitgebreidere TFT-kleurinstrumentarium.

Door de grotere rekenkracht van de nieuwe Marelli 11MP-computer en de nieuwe zesassige IMU is de controle door het volledige Ride-by-Wire aansturing verbeterd. Ook geschied de werking van het APRC verfijnder.

De gelijkenis met de 660-modellen is evident, maar de Tuono V4 blijft een opvallende fiets. Het ontwerp wordt gekenmerkt door de gereduceerde oppervlakken en de typische kuip die voorzien is van de nieuwe drievoudige led-koplampunit uitgerust met DRL-dagrijlicht.

De Tuono V4 is afgeleid van de RSV4 en beschikt ook over de nieuwe, verfijnde ergonomie van de sportieve, die biedt meer ruimte aan de knieën dankzij de nieuwe vorm van de tank en de achterzijde. Dankzij de ervaring die Aprilia heeft opgedaan met de racing Aprilia RS-GP V4 een lichtere aluminium achterbrug. De nieuwe benaderingshoek van de race-afgeleide Aprilia is ook het gevolg van de ontwikkeling van deze motor. Door de nieuwe achterbrug werd het gewicht verlaagd en de stabiliteit van de achterzijde tijdens de acceleratie vergroot.

De Aprilia Tuono V4 is verkrijgbaar in twee versies. De standaard-versie is meer straatgericht terwijl de V4 Factory een verfijnde sportmotor is.

In vergelijking met het vorige model heeft Aprilia nagedacht over het comfort van de rijder en de

APRILIA TUONO V4 1100 E5 FACTORY (bj 2021) https://www.advertentiex.nl/x-1202061-z

passagier. Dat heeft geresulteerd in een verhoogd stuur, een meer beschermende kuip, een breder en comfortabeler passagierszade en lager geplaatste voetsteunen. De 2021 Aprilia Tuono V4 is niet ontworpen met het oog op scheuren op het circuit. De Tuono wil juist de horizon. Letterlijk: daarom prijkt in de accessoireslijst een asymmetrische bagageset.
Wij zijn officieel dealer van Moto Guzzi, Aprilia, Piaggio en Vespa.

Ook zijn wij zijn al jaren één van de grootste leveranciers van scooters, bromfietsen en motorscooters in de regio rond Eindhoven. Naast een enorm assortiment scooters, motorscooters, bromfietsen en snorfietsen kun je bij ons terecht voor alles wat hiermee te maken heeft: sloten, helmen, onderdelen enaccessoires

Openingstijden:

Dinsdag t/m Vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur.
Zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur.

Van Den Burg Eindhoven
Bisschop Bekkerslaan 8
5628 RA Eindhoven
www.vandenburgeindhoven.nl
www.vandenburgeindhoven