

Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl (225 EUR)



Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiex.nl/x-1211948-z>

Volvo Roetfilter / DPF off incl. software modificatie, modificatie roetfilter en de/montage uitlaatdeel.

Geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over 15%.

Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 225,- incl. BTW en montage uitlaaatdeel.

Regeneratie:

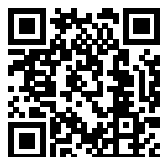
De Volvo motoren hebben door de regeneratie van het roetfilter vaak problemen met een stijgend oliepeil vooral de 2.0d motoren staan hierom bekend. Waardoor de motor op "hol" kan slaan.

Een roetfilter moet zichzelf regenereren om zo het opgevangen roet te kunnen verbranden. Het verbrande roet wordt dan omgezet in as. De regeneratie wordt gestart als het filter tussen de 400 en 600 graden Celsius is en duurt ca. 3 tot 10 minuten. Om te kunnen regenereren spuit de motor extra diesel in de cilinder, deze wordt dan niet in de cilinder verbrand maar komt in het roetfilter terecht en verbrand daar eerst.

Omdat men als bestuurder niet merkt wanneer de motor regenereert, kan het dus voorkomen dat men de motor uitschakelt tijdens het regeneratieproces de overtollige diesel blijft dan in de cilinder. Deze loopt dan via de zuigerveren in het motorblok.



Volvo DPF Roefilter off 1.6D
2.4D D5 2.0D stijgend oliepij



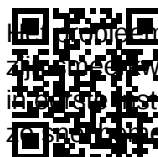
Volvo DPF Roefilter off 1.6D
2.4D D5 2.0D stijgend oliepij



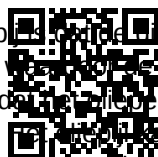
Volvo DPF Roefilter off 1.6D
2.4D D5 2.0D stijgend oliepij



Volvo DPF Roefilter off 1.6D
2.4D D5 2.0D stijgend oliepij



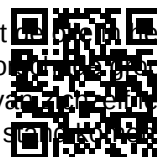
Volvo 2.4D 2.0D stijgend oliepij
zorst
t voor



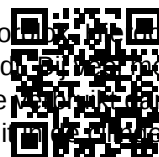
Volvo 2.4D 2.0D stijgend oliepij
2.4D 2.0D stijgend oliepij



Volvo 40PF Roefilter off 1.6D
2.4D 2.0D 2.0D stijgend oliepij
2.4D 2.0D 2.0D stijgend oliepij



Volvo DPF Roetfilter of 1.6D
2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl



Volvo DPF Roetfilter off 1.6D
2.4D 2.0D stijgend oliepij
uw



Volvo DPF Roetfilter off 1.6D
2.4D 2.0D stijgend oliepij
p, cit

Het gebruik van hierboven afgebeelde zandloper werkt met de olie van het motorolie. De motor verliest zijn generaliteit van het gebruik van een speciale motorolie. Het wordt gebruikt voor de motorolie van de instantie die het middel stijgt. De zandloper motor van zandloper en olie van het zandloper zal niet meer op de zandloper werken. Het zandloper kan op een zandloper van hoge snelheid. Het zandloper dat de motor komt motor dan op motorolie gaat lopen en zo op "hol" kan slaan.

Tevens wordt een verstopt of gedeeltelijk verstopte filter voor tevens tegen druk in uw uitlaat systeem, dit is slecht voor uw motor en uw turbo en verhoogd het verbruik.

Problemen door een (gedeeltelijk) verstopt roetfilter zijn o.a.:

- Turboschade door teveel tegendruk
 - Stijgend oliepijl
 - Turboschade door een te hoge temperatuur ontwikkeling vooral bij langdurig hoge snelheden.
 - Brandstof verslindende regeneratie processen
 - Nieuw origineel filter kost bij Volvo over de 900,- euro incl. montage
-
- Bij een nieuw roetfilter krijgt u geen garantie op de levensduur
 - EGR klep schade door teveel druk
 - Uitlaatspruitstuk schade
 - Motorschade als gevolg van teveel tegendruk.
 - Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk
 - Minder Pk's / motor vermogen
 - vertraagd reageren op het gaspedaal door slecht opspoelen Turbo
 - Hoger brandstofverbruik.

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Software modificatie:

Het softwareprogramma van uw auto wordt dusdanig aangepast dat deze niet meer regeneert (diesel in het filter spuit) en geen foutcodes meer op het roetfilter geeft.

Roetfilter modificatie:

Bij de uitlaat modificatie blijft het katalysator gedeelte actief ivm co² werking zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. Het roetfilter wordt leeg gemaakt en professioneel weer dicht gelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

Onderstaande informatie is afkomstig van de website van de Rijksoverheid.

“Voor diesel personenauto's van vóór 1 januari 2011 geldt een fijnstofnorm waaraan zonder roetfilter kan worden voldaan.”

<https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/wijzigen-of-restaureren/verzoek-verwijderen-roetfiltergegevens/voorwaarden-verwijderen-roetfiltergegevens>

Chiptuning:

De DPF/roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 +30pk of stage 2 +50pk chiptuning
meerprijs respectievelijk 175,- euro stage 1 of 225,- euro voor stage 2.

Contact,
Tunex Automotive BV
industrieterrein Het Goor
Brede steeg 12
7041gv s-Heerenberg

0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn
45.