

Dehler 34 Top (47.500 EUR)



Locatie **Friesland, Makkum**
<https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z>

Hoofd afmetingen:

Lengte o.a. 10.60 m
 Breedte: 3.40 m
 Diepgang: 1.80 m

Bouwjaar: 1993
 Bouwmateriaal: Polyester
 Upside down kiel en eliptisch roer.

Deze Dehler is een van de laatst gebouwde Dehler 34's ontworpen door van de Stadt. Deze Dehler is in 1995 van de eerste eigenaar gekocht en sindsdien is er goed op gepast. Elke winter uit het water in de loods voor de winterstalling. En dat is te zien. Regelmatig zijn zaken die nodig waren vervangen. Zo zijn alle perspex ramen, luiken en patrijspoorten de laatste jaren vervangen waardoor hier geen craquelé in zit dus goed zicht naar alle kanten. Afgelopen winter werd het TBS dek geschuurd en geschilderd met het Epifanus 1 component antislip dek verfsysteem volgens voorschrift van Epifanus. Het onderwaterschip is voorzien van het International Gelshield systeem en voorzien van VC Offshore antifouling die weinig laagopbouw geeft. Als je een zeilboot zoekt ongeveer zoals deze dan is het zeker een bezichtiging waard. Bel vrijblijvend om

de boot te bekijken en/of proefvaart. Alle keuringen toegestaan.

 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top	 https://www.advertentiex.nl/x-1213849-z Dehler 34 Top
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Uitrusting dek:

- Buiskap nieuw (2021) UK-De Vries Sails, aan de buiskap kan de kuintent worden vastgeritst.
- Grootzeil berging op de giek met Lazy Jack systeem (2019)
- Profurl N31 rol fokstelsysteem met hoes
- Spinnaker boom
- Spinnaker schoten en Barber haulers
- Schoten voor genoa/fok
- Eindloze grootzeilschoot op korte overlooprail in de kuip met stoppers
- Autohelm ST 4000 op helmstok met bedienings paneel in opbouw wand.
- B&G Vulkan 7 kleurenplotter op NMEA 2000 netwerk in opbouw wand. (2017)
- 2x B&G Triton 2 multifunctionele displays voor diepte, log, wind etc. op NMEA 2000 netwerk in opbouw wand. (2018)
- Magnetisch kompas Silva LB100 in opbouw wand (2016)
- Neerklapbare zwemtrap RVS met teak beklede treden op spiegel.
- 4 landvasten.
- 6 zwarte Talamex fenders (2019) met zwarte hoezen (nieuw)
- Dek oorspronkelijk TBS antislip, geschilderd met Epifanus systeem 1K (2021)
- Gas bun met Camping gasfles en een reserve gasfles: Koperen leiding naar gasstel/oven.
- Harken selftailing lieren:
 - 2x vallieren 2 speed 32
 - 2x genoa schoot lieren 2 speed 40
 - 2x spinnaker schoot lieren 2 speed 32(met totaal 3 lierhandels)
- Ankergerie: Ca. 10 KG gegalvaniseerd Danfort anker met extra dikke RVS schacht en met ca. 10 m ketting en 40 m lijn.
- Luxe gelakte houten kuintafel met Lagun type aluminium verstelbare poot.
- Reddingsboei Besto wit in houder aan achterpreekstoel met Jotron stroboscoop flitsnoodlicht.

- Mast: Aluminium, Selden 9/10 fractioneel met 1 paar zalingen
- Giek: Aluminium, Selden met 1 lijns reefstelsysteem (2 reven)
- Besturing: Aluminium helmstok direct op de roerkoning, scharnierbaar, met Spinlock uittrekbare helmstokverlenger.
- 50 Wp overloopbaar zonnepaneel op de opbouw met regelpaneel bij de kaartentafel.
- Teakhouten kuipbankjes.
- Dekwaspomp met slangaansluiting in de kuip met dekwasslang.
- Hand Lenspomp met bediening in de kuip
- Zeereeling van RVS draad (in 2019 vervangen)

Motor en brandstof:

- Yanmar diesel 2GM 18pk met vaste schroefas en Gori 2 blads klapschroef.
- Draaiuren ca. 1039
- Brandstof: tank ca. 45 liter GTL of Diesel met inhoudsmeter boven kaartentafel. (de brandstoftank heeft een aftap mogelijkheid = niet standaard bij Dehler)
- Toerenteller op motorpaneel in de kuip.
- (de motor heeft de laatste 3 jaren op GTL gedraaid)

Navigatie en Elektronica:

Naast de genoemde B&G en Autohelm instrumenten:

- Marifoon Skanti 1000P DSC NL
- Fanloze zuinige mini computer met WiFi en DVD speler scherm via:
- 22 inch Philips monitor/TV op een wandbeugel boven kaartentafel
- TV signaal versterker en Qviart T2H265 DVB T2 free to air tv ontvanger. Glomax antenne in de mast)
- Sony autoradio CD speler met 2 speakers in de kajuit (ook 2 waterdichte speakers in de kuip)
- Vaste acculader op walstroom met aardlekschakelaar.
- Huishoud accu 105 Ah (2020)
- Start accu (ca 2017)
- Ingebouwde omvormer 12 Vdc naar 230 Vac 600W
- Navigatie verlichting standaard met een LED 3 kleuren toplicht ankerlicht combi.

Accommodatie:

Hutten: 2

- Slaapplaatsen vast 4 en eventueel zijn ook de langs-banken in de kajuit als slaapplaatsen te gebruiken. De matrassen in de achterhut liggen op een lattenbodem en zijn ook voorzien van een 4 cm dikke NASA schuim topper.
 - Interieur: Modern met ingekleurd mahonie en licht spuitwerk. Satijn afwerking.
 - Kajuit patrijspoorten voorzien van rolgordijntjes.
 - Kajuitverlichting halogeen spotjes, deel met LED lampjes.
 - Watertank: ca. 80 liter kunststof
 - Waterdruk systeem. Uittrekbare uitloop in keuken en toiletruimte
 - 1 toilet Jabsco Par handbediend. Vernieuwd 2019.
- Het toilet loost op een RVS vuilwatertank (ca. 40 liter) welke een overboord aansluiting en een uitpomp

connectie aan dek heeft.

-Keuken: dubbele RVS spoelbak en deksel voor over de spoelbakken.

-Koelbox met top deksel en separate compressor in keukenkastje.

-3 pits RVS kooktoestel met pannenklemmen en oven op gas.

-Eberspächer 3,1 Kw hete luchtverwarming met uitblaasopeningen in slaaphutten en kajuit.

-1 Barometer

-1