

R1100RT 1,650.- R1150RT R850RT K75RT K1100LT etc



Locatie **Zeeland, Serooskerke**
<https://www.advertentiax.nl/x-1219623-z>



Foto 1-3

vanwege geen interesse meer in het motorrijden in consignatie te koop een keurige R1100RT uit 1996 met rond de 144.000 km op de teller. De motor komt van de 2e eigenaar en is enkel voor vakanties en plezierritten gebruikt. Ondertussen zijn de remleidingen vernieuwd, zo ook is de achtervering gewisseld door een veel beter exemplaar. Alles aan de motor werkt dus ook de ABS en elektrische ruitverstelling. De motor is voorzien van een uitgebreid afsluitbaar kofferset. Het bandensetje is nog in zeer goede staat.

vraagprijs: 1.650.- geen inruil

Foto 4-6

in mooie staat verkerende R1150RT uit 2001 met 55.000 km op de teller. De motor is uitstekend onderhouden, diverse facturen zijn aanwezig. De ABS unit is verwijderd vanwege storingen, het bekende probleem op leeftijd, remleidingen en startmotor werden vervangen.

De RT modellen van BMW hebben een naam hoog te houden, niet voor niets zijn dit de toermachines voor de meest kritische rijders, perfect voor toerisme en woon-werkverkeer.

Prijs: 2.950.- op basis van geen inruil



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



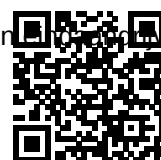
R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



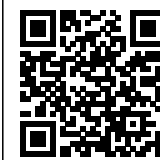
R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc



R1100RT 1,650.- R1150RT
 R850RT K75RT K1100LT etc

in supersstaat verkerende R850RT uit 2002 met 44.000 droge kilometers voorzien van ABS, Corbin zadel, handvatverwarming, kofferset, elektrische ruitverstelling en etc. De motor werd door de vorige eigenaar vertroeteld, zo werd een nieuw scherm gemonteerd, alle benzine en remslangen gewisseld, het besproke Corbin zadel aangeschaft en diverse beurten uitgevoerd bij een BMW dealer al deze facturen zijn aanwezig.

Mijn motto voor de R850RT is: goede wijn heeft geen krans.

Prijs: 4.350.- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 10-12

schitterende K75RT in de gezochte Ultima uitvoering uit 1996 met slechts 51.000 km en enkel gebruikt voor mooi weer ritjes. De motor is voorzien van kofferdragers met koffers, electrisch verstelbare ruit, meterset etc

De K75 reeks wordt beschouwd als het beste wat BMW motorrad heeft geleverd, met een heerlijke soepele 3 cilinder is de K75 niet de snelste, niet de best sturende, niet de snelste stopper echter het totale pakket maakt de motor geliefd bij de rijpere motorrijder waar kwaliteit en een soepel motorblok belangrijker is. De RT is een mooie toermotor voorzien van een van de beste kuipen ooit gemonteerd. Betrouwbaarheid is legendarisch. Mooie K75 modellen met weinig km's worden zeldzaam, in deze staat uniek te noemen.

Prijs: 3.750.- op basis van geen inruil

Garantie: 4 maanden

foto 13-15

schitterende K75RT komende van de 2de eigenaar met slechts 38.000km en dus enkel gebruikt voor mooi weer ritjes. De motor is voorzien van een origineel luxe BMW zadel, kofferdragers met koffers, electrisch verstelbare ruit, etc

De K75 reeks wordt beschouwd als het beste wat BMW motorrad heeft geleverd, met een heerlijke soepele 3 cilinder is de K75 niet de snelste, niet de best sturende, niet de snelste stopper echter het totale pakket maakt de motor geliefd bij de rijpere motorrijder waar kwaliteit en een soepel motorblok belangrijker is. De RT is een mooie toermotor voorzien van een van de beste kuipen ooit gemonteerd. Betrouwbaarheid is legendarisch. Mooie K75 modellen met weinig km's worden zeldzaam, in deze staat uniek te noemen.

Prijs: 3.750.- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden

foto 16-18

schitterende K1100LT High-Line van het laatste bouwjaar 1997, de toermotor bij uitstek die niet een echte opvolger kreeg, want de K1200LT was toch iets over de top. Deze motorfiets is origineel in Duitsland geleverd en is enkel voor toerisme gebruikt. De High-Line onderscheidt zich van de andere LT's door de duo tone carrosserie en andere zilveren of grafieten gespoten onderdelen, ABS-2, een radio-cassette behoorde ook tot de uitrusting. Nog steeds is dit een toermotor die probleemloos meekomt met het huidige verkeer, in de jaren 90 bejubeld door zijn rijders. De K-serie staat ondertussen bekend voor zijn soeplesse, goede stureigenschappen, zeer koppelijk motorblok en missende 6 de versnelling. Deze K1100LT HL is uniek door zijn beperkte KM-stand en uitermate mooie staat. De motor heeft bij mij een zeer uitgebreide beurt gehad, recentelijk zijn de banden vernieuwd, als extra zijn de rubbers van de dynamo gewisseld en de slines van de cardan gesmeerd.

Prijs: 4.750- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden

foto 19-21

schitterende K1100LT bouwjaar 1995 van de 2de eigenaar die de motor sinds 1996 in bezit heeft gehad. De motor heeft slechts 21.000 miles gereden en is ondertussen voorzien van een KM-teller. Deze motorfiets is origineel in Engeland geleverd en na een half jaar aangekocht door een Belgische BMW-dealer. De 2e eigenaar heeft deze enkel voor toerisme gebruikt, de laatste jaren stond deze stil in de garage. Nog steeds is dit een toermotor die probleemloos meekomt met het huidige verkeer, in de jaren 90 bejubeld door zijn rijders. De K-serie staat ondertussen bekend voor zijn soeplesse, goede stureigenschappen, zeer koppelijk motorblok en missende 6 de versnelling. Deze K1100LT is uniek door zijn beperkte KM-stand en uitermate mooie staat. De motor heeft bij mij een zeer uitgebreide beurt gehad, een nieuwe voorband wordt bij verkoop gemonteerd.

Prijs: 3.950- op basis van geen inruil Belgische papieren NL kan natuurlijk

Garantie: 5 maanden

De mooiste youngtimers met minimale km.standen in nieuwstaat vind u bij www.boxersteen.nl

kijk voor meer info op de website www.boxersteen.nl , deze is 100% actueel

motoren kunnen of met NL papieren worden geleverd, of met exportpapieren, soms met Belgische

Boxersteen is het onderhoudsadres voor de BMW youngtimer en Klassieke