

BMW K1200LT - uniek - 2e eigenaar - Remus uitlaat (2.900 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Purmerend**
<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>

Leuk dat je geïnteresseerd bent. Hierbij bied ik mijn K1200LT toerbuffel aan na een bezit van zeven jaar. Mooie ervaringen mee opgedaan, uiterst betrouwbaar gebleken en multifunctioneel.

Ik zal proberen een zo volledig mogelijk beeld te schetsen van de motor. Mocht je meer willen weten of hem willen bekijken dan kan je altijd even een bericht verzenden.

In 2014 vond ik deze LT, die in bezit was van een eigenaar van een vakgarage. Alles klopte aan de motor en ik heb hem als BTW-motor overgenomen en zakelijk gereden. BTW is dan ook nog verrekenbaar indien je een eigen bedrijf hebt.

De LT is een tijdloze motor in mijn ogen. Maar wegens een rugkwaal ben ik genoodzaakt een lichtere fiets te gaan rijden. De LT is per direct over te nemen.

Wat maakt deze LT anders dan anderen?

De juiste upgrades zijn doorgevoerd. Denk aan de rubberen remleidingen die in zijn geheel zijn vervangen door een set van Spiegler (degene die je wilt hebben). Maar ook de aanpassing van de ECU met een chip stage 9 van John Gemi. De motor loopt hierdoor echt heel veel soepeler en heeft ook nog eens een aanzienlijk lager verbruik. Oude ECU wordt meegeleverd.

Unieke accessoires zijn toegevoegd. Echt zeer zeldzaam is de Remus 4-1-uitlaat (volledig) van het type 4-1-1. Dit maakt het rijden op de weg zonder 4-1-1 nog geluk. De Remus uitlaat kost \$5000,- en een film op YT met als trefwoord 'BMW K1200LT' zal je voor veel tijd in het verleden dank pers. Het is een gemak om de gasloze motor te gebruiken.

De verstelbare paralever stang van Motorworks.co.uk heb ik nog niet eerder onder een LT gezien. Je kan ermee de hoogte bijstellen. Ook deze stangen zijn niet meer te koop maar voor andere modellen staan ze voor £ 365 online.

Verder heeft de koplamp een Xenon upgrade gehad, de lampjes van het klokkenwiel zijn vervangen voor mooie LED-exemplaren. Ook de achterschokdemper is vervangen voor een beter exemplaar.

Er is dit jaar een nieuw helder scherm gemonteerd van Z-techniek, type stream. Tevens nog een tweede



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>



BMW K1200LT - uniek - 2e
eigenaar - Remus uitlaat

<https://www.advertentiax.nl/x-1227097-z>

ruit aanwezig.

Motor is altijd garage gestald, ziet er voor zijn leeftijd echt nog super uit, geen verkleuringen, heldere knoppen en alles werkt ook zoals het hoort. Dus ook het ABS, de radio, de achteruitversnelling etetera.

Voor degene die niet weten wat er allemaal verder op zit een kleine opsomming:

In hoogte verstelbaar zadel

Comfortzadels (super), beiden verwarmbaar in twee standen

Alarm en startonderbreker

Cruise control, de echte via ECU, dus geen mechanische

Radio met stuurbediening en vier boxen

2x originele fabrieksaf DIN plug 12 volt

Het origineel meegeleverde zaklampje

De originele set boardgereedschap

Handvatverwarming in twee standen instelbaar

Boardcomputer (actieradius, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik)

Alarmlichten

Extra verstelbare windreflectoren

Set aftermarket mistlampen

Elektrische achteruit. En geloof mij, die heb je af en toe echt nodig

Wunderlich zijstandaard-verbreder

Topkoffer met verlichting

Aftermarket voltmeter

Recent onderhoud:

06/2021 nieuwe Yuasa accu

Achterband 11/2020 vervangen bij km-stand 123.937, voorband 09/2020 vervangen bij km-stand 123.200

04/2020 preventief vervangen 2x relais stelmotor van de ruit, gelijk ook de motor van de stelmotor vervangen aangezien de oude soms haperde. Tevens rubberen kapjes van het schakelmechanisme vernieuwd en ook preventief een nieuwe bougiekabelset gemonteerd.

01/2020 groot onderhoud: cardanolie, versnellingsbakolie, motorolie, koelvloeistof en remvloeistof vervangen (allen Castrol) . Ook 4x nieuwe Bosch bougies XR 7 LDC ingeplugd en het K&N-luchtfILTER in nieuwe olie gestoken.

11/2019 de 120.000 kleppenstellen-beurt gehad waarbij ook de kettinggeleider is vervangen

06/2019 bij 115.000 km de Brembo remschijven en blokken vervangen

Als echte liefhebber wordt de motor ook geleverd met de boekjes en met een volledige sleutelset inclusief sleutelcode en inductiesticks. Zelfs de nieuw geleverde olievul-tutzak zijn er nog bij. Ook is er nog 6,5lt Castrol olie 20w/50 over die mee mag met de motor.

Verbruik schommelt tussen de 1:18 en op de lange baan 1:22.

Te mooi om waar te zijn? Bovenstaande is zo als de motor is. Helaas is er ook één maar: de motor zweet olie. Dit doet hij al enige jaren en de droge koppeling schijnt er geen last van te hebben. Voor mij is een eventuele reparatie niet meer zinsvol omdat ik niet meer met de LT kan rijden. Maar misschien is het wel precies de fiets voor jou. Of, wat ik niet hoop, dat hij als winterfiets / pekelfiets gebruikt kan worden.

Er is nog veel meer over de LT te vertellen, als je oprechte interesse hebt, laat het even weten en dan praat ik je graag bij.

Bieden mag, maar als je echt geïnteresseerd bent heb ik liever dat er even contact gezocht wordt.

Nb. de Garmin navigatiehouder wordt nog verwijderd en wordt niet meeverkocht bij de.