

Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) (8.499 EUR)



Locatie **Utrecht, Veenendaal**
<https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z>

Mooie, leuke en goed rijdende
 Aprilia Dorsoduro 1200
 Factory Unieke kleurstelling met ATC en ABS

Compleet met boekjes en onderhoud geschiedenis
 Heeft de 20.000 km gebeurd gehad.

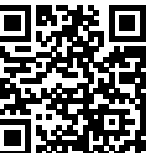
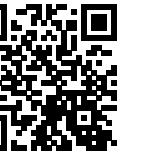
Bouwjaar Juni 2013!!

Kmstand 26XXX
 Banden zijn in goede staat! Van 10-08-2020!
 Aprilia Michelin Road 5 180/55 ZR17
 Aprilia Michelin Road 5 120/70 ZR17
 Factuur zit erbij

Tandwielen zijn goed!

• Extra's

Gemonteerd is een olie druppelaar voor het smeren van de ketting.

 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z	 Unieke Aprilia Dorsoduro 1200 ATCABS (2013) https://www.advertentiax.nl/x-1234478-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Gemonteerd is Oxford Jupiter LED Richtingaanwijzer
Factuur zit erbij!

Er zit een Nieuwe accu in!

Bijrijders voetsteunen zitten erbij! (Niet gemonteerd)

Bijzonderheden;
Kleine gebruikerssporen op hand kappen.
Accu zit wss verkeerd gemonteerd, want zadel gaat niet goed dicht.
Linker spiegel is beetje lam.
Uitlaatbeugel mist, is in bestelling en word gauw erop gezet.
1 rubberen dop mist bovenop kap voor de drager

Allemaal makkelijk te verhelpen voor de handige Harry.

3 programma's Sport, Tour en Rain
3 standen traction control (ATC)
ABS met stalen remleidingen
Laatste versie met lichtere spaakwielen 3x2 :
super wendbaar omdat ze 2,3 kg lichter zijn als de vorige versie
daardoor veel betere handeling van de motor
Nieuwste software mapping !!
Gedaan bij Ultimoto! Op 29-6-2021
Super rijeigenschappen minder bokkerig!
Brembo remmen
Volledig instelbare Sachs veren voor en achter

- Veel opties

Sunline stuur

Verstelbare rem en koppelings hendels

Handkappen met unieke verlichting erin!

Super sprocks tandwielen 15 T voor

Gelzadel met alcantara seat

Let op!

Veel dorsoduro's eerste generatie 2010 en 2011 worden aan geboden als bj 2013 2014 2015, maar zijn overjarig, dit kun je direct aan de spaakwielen zien

Bericht nieuws motor bij introductie van dit laatste update type

Met de Dorsoduro 1200 introduceerde Aprilia enkele jaren geleden de nieuwe benchmark binnen de klasse der maxi motards, met een explosieve cocktail van vermogen, wendbaarheid en rijprecisie. Om de kwaliteiten van de Dorsoduro nog verder aan te scherpen, heeft Aprilia de nieuwe uitvoering op een aantal cruciale onderdelen aangepast, waarbij onder andere de handling, de setup van het chassis en het tractiecontrolesysteem onder handen zijn genomen. Deze maand heeft Aprilia de nieuwe Dorsoduro 1200 geïntroduceerd, gebaseerd op de vertrouwde kernwaarden van de Dorsoduro en nog steeds in combinatie met de 130 pk/115 Nm sterke 90o V2 1200cc tweecilinder. De modeljaar 2012 versie is op een aantal belangrijke punten echter grondig vernieuwd, om het rijplezier een extra 'boost' te geven door de wendbaarheid van de maxi motard van Aprilia in elkaar snel opeenvolgende bochten nog verder te vergoten.

Nieuwe styling

Uiterlijk is de Dorsoduro 1200 MY12 direct te herkennen aan de twee nieuwe kleurschema's, die het sportieve en agressieve karakter van de Dorsoduro 1200 nog meer kracht bijzetten. Daarnaast is het voorspatbord vernieuwd met stylingkenmerken die direct van het circuit zijn afgeleid, heeft de Dorsoduro een nieuw stuur en cockpit met gemakkelijker afleesbare meters gekregen, en werd de kentekenplaathouder in het kader van gewichtsbesparing gewijzigd. Verder beschikt de Dorsoduro 1200 nu over nieuwe, lichtgewicht dubbele driespaaks velgen, die samen met de andere aanpassingen zorgen voor een totale gewichtsbesparing van ongeveer 3 kg, waarmee de Dorsoduro 1200 het gewicht van de 750cc versie benadert.

Nieuwe setup voor de vering

De nieuwe gewichtsverdeling als gevolg van de gewichtsbesparingen heeft er voor gezorgd dat de setup van de schokdempers (Sachs upside-down voorvork en gasgevulde demper achter) en veren ook aangepast moest worden. Daarbij is de nadruk nu bovenal op maximale wendbaarheid komen te liggen, mede door het zwaartepunt van de Dorsoduro verder te verlagen. Door die aanpassingen is de Dorsoduro op bochtige trajecten nu nog sneller en gemakkelijker van de ene in de andere bocht te leggen. Waarmee de Dorsoduro zijn reputatie als de meest uitgebalanceerde motorfiets in deze klasse naar een nog hoger niveau brengt.

Nieuwe mapping voor tractiecontrole

Op het gebied van elektronikamanagement (zowel voor de motor als de overige elektronische systemen) heeft Aprilia een naam hoog te houden en de verbeteringen op dit gebied blijven elkaar in ongewijzigd tempo opvolgen. Als gevolg daarvan heeft Aprilia de software van het motormanagementsysteem van de tweecilinder aangepast, voor een nog soepelere vermogensafgifte.

Daarnaast heeft Dorsoduro een evolutieversie van het ATC-systeem (Aprilia Traction Controle) gekregen, met als noviteit de post wheelie torque setting. Daarbij wordt de hoeveelheid koppel bij het inschakelen

van de wheelie-modus nu gereguleerd op basis van het ATC-niveau dat door de berijder wordt geselecteerd. Deze nieuwe feature zorgt voor een grotere variatie in de mapping van de ATC-keuzemogelijkheden (van maximale prestaties naar een meer conservatieve setting).

Naast de keuze-instellingen voor de tractiecontrole bood en biedt de Dorsoduro 1200 tevens drie verschillende mappings voor de Ride By Wire V90 krachtbron waaruit de bestuurder kan kiezen: Regen, Touring en Sport.

REGEN: uitgebalanceerd, waarbij het vermogen geknepen wordt tot 100 pk voor maximaal plezier, zelfs bij beperkte grip of natte omstandigheden;

TOURING: soepel, om onder alle condities het volledige vermogen van het 1200cc tweecilinderblok maximaal te kunnen gebruiken;

SPORT: extreem, voor directe, explosieve